

#05
06/2012
www.git.gov.mo



“率先體驗”
澳門輕軌列車
1:1車廂模型
展示活動



澳門輕軌
新口岸段簡介



派·發·站·點

● 運輸基建辦公室	南灣羅保博士街1至3號國際銀行大廈26樓
● 輕ZONE輕軌(氹仔)聯絡站	氹仔廣東大馬路179號悅景峰地下G室
● 政府資訊中心	水坑尾街188-198號方圓廣場
● 交通事務局	南灣大馬路762-804號中華廣場2字樓 馬交石炮台馬路33號地下
● 民政總署	黑沙環新街52號政府綜合服務大樓 氹仔黑橋街平民新村75K號 何賢紳士大馬路紀念孫中山市政公園 白鵝巖公園黃營均圖書館 黑沙環勞動節大馬路黑沙環公園 氹仔黃營均圖書館 何賢公園圖書館 下環圖書館
● 文化局	荷蘭園大馬路 89號A-B 崗頂前地3號 青洲圖書館 亞美打利庇盧大馬路(新馬路)163號 民政總署大樓圖書館 路環圖書館
● 澳門工會聯合總會	台山李寶椿街體育發展局游泳池隔鄰 黑沙灣勞動節大馬路63-97號廣福安花園一樓A1-W1 黑沙灣新街183號裕華大廈第一座地下B舖 氹仔基馬拉斯大馬路67號美景花園第一座O舖閣樓 火船頭街267號海聯大廈地下 水坑尾街124號建輝大廈地下及3樓
● 澳門婦女聯合總會	水坑尾街202號婦聯大廈二樓 渡船街27號婦聯綜合服務大樓地下

● 澳門明愛圖書館	高地烏街64號	
● 澳門街坊會聯合總會	- 澳門街坊會聯合總會 - 街坊總會離島辦事處 - 街坊總會中區辦事處 - 街坊總會北區辦事處 - 路環居民聯誼會 - 氹仔坊眾聯誼會 - 三巴門坊眾互助會 - 水荷雀坊眾互助會 - 沙梨頭坊眾互助會 - 果欄六街區坊眾互助會 - 提柯區坊眾互助會 - 新橋區坊眾互助會 - 草堆六街區坊眾互助會 - 下環區坊眾互助會 - 板眷街區坊眾互助會 - 南西灣街區坊眾互助會 - 福隆區坊眾互助會 - 新馬路區坊眾互助會 - 兩海坊會、 十月初五坊會、 爐石塘坊會 - 新口岸區坊眾聯誼會 - 台山坊眾互助會 - 青洲坊眾互助會 - 東北區坊眾聯誼會 - 馬黑祐居民聯誼會 - 筷子基坊眾互助會 ● 澳門大學學生中心	澳門(台山)白朗古將軍大馬路646號 氹仔奧林匹克大馬路293號牡丹花城P舖 高士德大馬路47號二樓 祐漢市場街永添新村第一期278號地下 路環竹灣馬路31號 氹仔安樂街14號 澳門連興街6號A地下 荷蘭園正街28號二樓A座 沙梨頭麻子街53號A地下 快艇頭街50號二樓 高士德馬路76號地下 新橋打繩前地6號地下 草堆街69號二樓 下環河邊新街131號地下 澳門公局新市東街27號二樓B座 高樓街6-8號豪閣大廈二樓B座 福隆新街福寧里3號二樓 新馬路359號三樓 澳門木橋街12號地下 新口岸飛南第街11號獲多利大廈二樓 AK座 台山巴坡沙大馬路平民新邨A座一樓 14-15室 青洲和樂大馬路永勝閣第二期地下245 號G、BM 黑沙環海邊馬路183號南澳花園第三座 地下A1舖 祐漢第八街信託廣場永亨銀行對面地下 筷子基和樂街109H-109I宏建第七座地下C座 氹仔徐日昇寅公馬路 氹仔偉龍馬路澳門科技大學N座圖書 館大樓地下
● 澳門科技大學圖書館	澳門理工學院匯智樓2樓圖書館	
● 澳門理工學院圖書館	澳門理工學院望廈山	
● 澳門旅遊學院	- 澳門旅遊學院圖書館 - 澳門旅遊學院 -- 氹仔校區閱覽室	

目錄

02 ● 編者的話

03 ● 專題報導

- 率先體驗“澳門輕軌列車1:1車廂模型展示活動”
- 輕ZONE輕軌氹仔聯絡站比輕軌快一步

16 ● 跟我走吧！

- 邁阿密—輕軌構建“未來城市”
- 點區主題採訪
澳門輕軌新口岸段介紹

25 ● 特別報導

- 中學生趣味科學比賽

27 ● 輕ZONE季訊

29 ● 輕ZONE小教室

30 ● 遊戲互動區

《輕ZONE》• 2012年6月號

出版機構：澳門特別行政區政府運輸基建辦公室 / 地址：澳門羅保博士街1-3號國際銀行大廈26樓
電話：(853)28813721, (853)28813722 / 傳真：(853)28813260 / 網址：www.git.gov.mo

#05
06/2012

編者的话

“澳門輕軌列車1:1車廂模型展示活動”現已在西灣湖廣場舉行。為方便市民深入了解輕軌車廂的設計和特色，今期《輕ZONE》率先為大家直擊報導，一探內裏乾坤，好讓市民手上拿著《輕ZONE》作Guidebook，親身體驗未來輕軌車廂。

與此同時，為更好地了解市民對輕軌的意見，“輕ZONE輕軌氹仔聯絡站”已正式投入運作。今期《輕ZONE》親身到聯絡站，實地了解它的運作和市民面對面的互動方式，令市民“想講就講”。另外，今期的輕軌站點預告來到新口岸區，為大家介紹金蓮花廣場站、宋玉生公園站以及藝園站的特色，站線資料、環保元素及附近居民的意見。

而《輕ZONE》小教室會教大家如何移植受影響的綠化帶樹木，減少輕軌工程對自然環境造成的影響。文字配合圖片，令我們更明白移樹的過程和保護自然環境的重要性。《輕ZONE》會繼續緊貼輕軌建設，與大家同步分享資訊。



率先體驗

澳門輕軌列車 1:1車廂模型展示活動

輕軌聽就聽得多，但真正親身踏上輕軌，不用等到2015，因為“濱海巡航”實體車廂模型已經來到西灣湖廣場了。快點帶著《輕ZONE》，打開這一頁，開始你的探索輕軌初體驗！



等一等，別焦急，在開始探索輕軌初體驗前，稍稍了解輕軌的小背景也很重要。先來點小知識熱身一下吧！

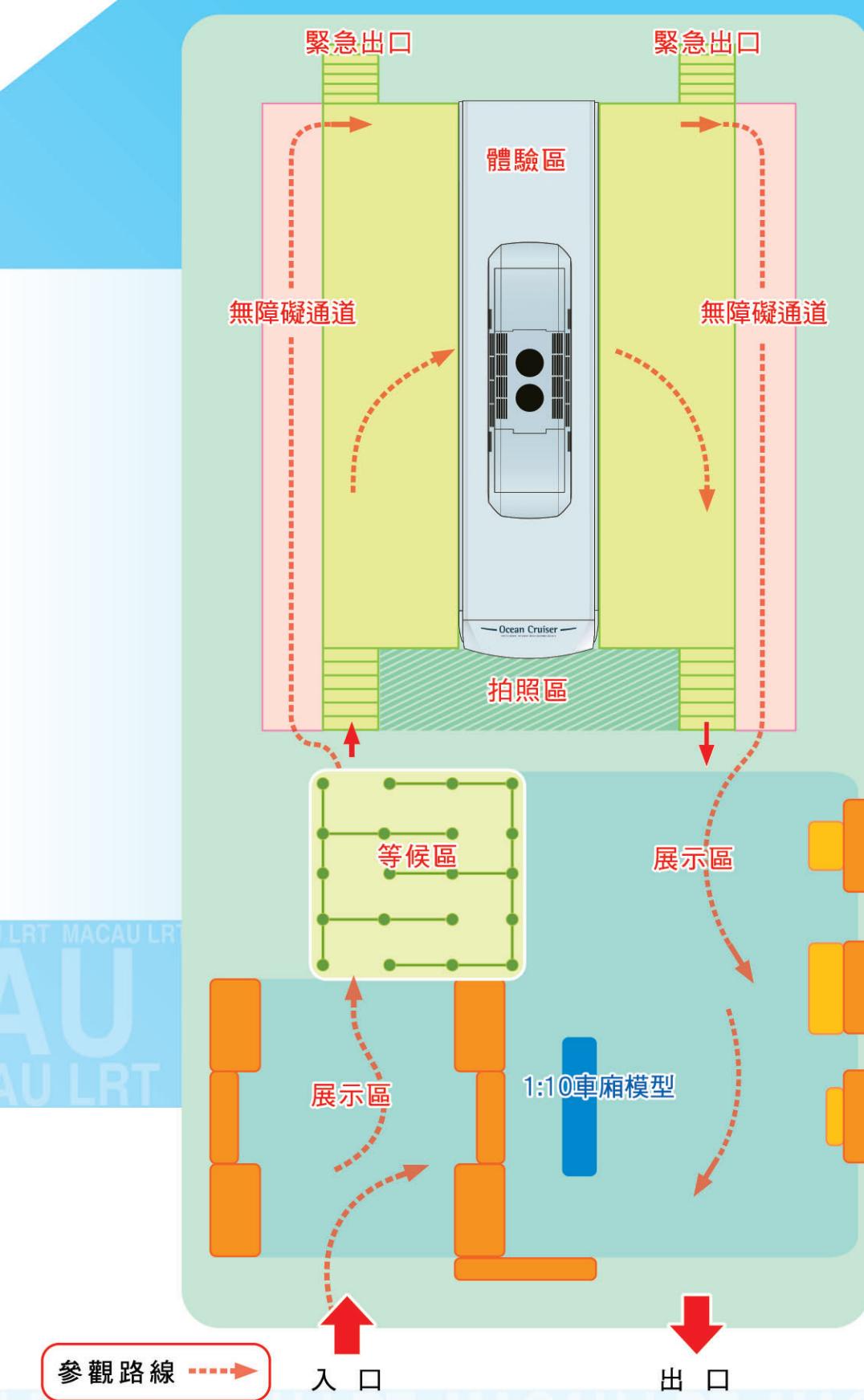
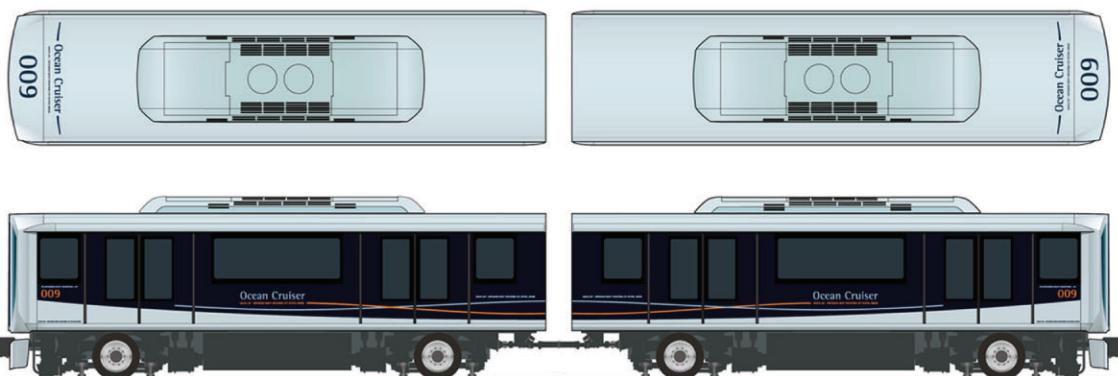


三菱重工

澳門輕軌列車“濱海巡航”是由具深厚膠輪輕軌系統生產經驗的日本大型製造企業三菱重工所製造，他們曾參與過多個國家的輕軌及高鐵建設，於質量上亦有一定的保證，相信定會為澳門提供一個安全、穩定、舒適、方便的輕軌運輸系統。

Crystal Mover

Crystal Mover是由三菱重工生產的列車品牌，普遍應用於機場或城市內部以作中運量的軌道運輸系統。它具有全自動、無人駕駛、雙向行車的特點，很適合在澳門這個小城市中穿梭。





“濱海巡航”

“濱海巡航”主色調為淡藍色及深海藍色，車身兩旁的橙色波浪形圖案則代表著反射的陽光。突出清新的陽光照映在海洋的氣息，也凸顯澳門作為濱海度假勝地的特點。列車採用全自動無人駕駛系統，以電力推動，透過膠輪於平滑的混凝土路上行駛。

大玻璃窗



列車前方有一塊寬闊的八角型大玻璃窗，透過玻璃窗往外看，就如從渡假酒店的客房內向外觀賞優美的景色一樣。

車燈



除了兩盞“炯炯有神”的車頭燈，八角型大玻璃窗上還有四條橙色LED燈，列車晚上在澳門中游走，就如探索澳門的手電筒，在黑暗中點亮我們的小城市。

風口位

車廂頂部有多處通風位，加上車廂內部空曠，乘客再多都不會感到焗束。

**握 把**

車廂設有大量的扶手握把及欄杆，設計迎合不同身高的乘客，方便使用。

**座 位**

座位中的呈弧形的“不寒背”設計，保護著乘客的背部及腰部，即使乘客在玩手機或小睡片刻，都會保持正確的姿勢。

**照 明**

乘坐輕軌時一邊看報紙，甚至玩手機都不是問題，輕軌特別設計的高效LED照明系統，使車廂內的光線十分充足，而且光度柔和，不傷眼睛。

**LCD電視屏幕**

到站時，屏幕會播放到站站點的資訊和下一個站點的預告，更與市民分享即時天氣等等的實用資訊。

**扶 手**

車廂中間的扶手，上層的高度適合大人，那麼小朋友呢？放心，下層高度正好適合小朋友，非常貼心。

**無障礙**

車廂設有優先座位和輪椅專區，細心照顧有需要的人。輪椅使用指南更配合著圖示，安全又放心。

**標 示**

輕軌內有站點路線圖之外，車廂有“三不準”和“五必讓”，答案就在車廂中的標示。

**緊急設備**

車廂最前端放有滅火器，車頭及車尾有緊急逃生窗，當然不少得緊急用的對講機和緊急把手，以備不時之須。

半永久車廂連接器

這一支長長的像螺絲的配件，就是半永久車廂連接器，其主要作用是串連車廂、傳遞列車行走時所產生的牽引力或壓縮力，同時，亦可緩和縱向衝擊，令列車運作編組更具靈活性及便利性，保障列車安全。現在是觀看的好時機，因為到輕軌真正運作的時候，你看不到它的。



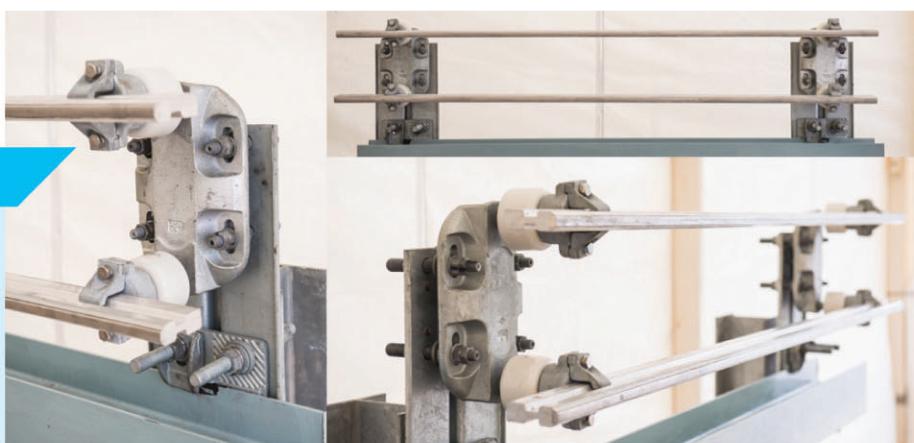
橡膠車輪

要做到平穩和安靜地行駛，橡膠車輪就是最大功臣。它具有高摩擦力及彈性。膠輪內還有一個鋼輪，協助列車於爆呔時仍可行駛，安全與舒適並重。



供電軌道

供電軌道就像人身體上的血管一樣，安裝在整條路軌上，列車上的照明、電視、廣播等等的輸電運作都要靠它來完成。將來輕軌會具有獨立的電網，確保電力供應的穩定及安全，亦不會加重現時電網的負擔。



澳門輕軌列車

1:1車廂模型展示活動



於西灣湖廣場舉行的“澳門輕軌列車1:1車廂模型展示活動”由六月廿三日至七月十八日，為期三個星期。展覽還會有定時導覽服務，為居民講解車廂的設計特點。而定時導覽服務安排於周一至周五下午五時至晚上九時，以及周六、日上午十一時至晚上九時。參觀以三十分鐘一場。另外，參觀展示活動的市民，只需填寫簡單資料參加抽獎，就有機會獲得“澳門輕軌列車Q版水晶模型”一份。現場還有兩個輕仔，機會難逢，爸爸媽媽記得帶小朋友和輕軌、輕仔影張靚靚全家幅！



展覽地點

西灣湖廣場

展覽日期

2012/06/23 - 2012/07/18

定時導覽

星期一至星期五

17:00-21:00

星期六及星期日

11:00-21:00



輕軌氹仔聯絡站 比輕軌快一步



為更好地配合輕軌氹仔市中心段、路氹城段、口岸段和氹仔柯維納馬路交通樞紐共四項土建工程的發展，專門服務市民的“輕ZONE輕軌氹仔聯絡站”已正式投入運作。正所謂“人如其名”，聯絡站以輕鬆形象示人，希望能夠貼近居民，走進社區，保持互動。聯絡站人員會主動與市民交流意見，並與社區建立良好關係，提供便捷有效的渠道，解決市民的查詢，為日後工程的安排做好準備。

**一於 你有問題，我回答；
你有意見，我接受。**

聯絡站大解構

聯絡站雖然地方不大，但麻雀雖小，五臟俱全。站內除了設有諮詢台外，牆上兩個展示板分別貼上了車站的設計圖和有關輕軌工程的剪報，令市民對輕軌工程有更深的了解。工程開始後，氹仔路段四項工程分別會各派一至兩名承建單位人員駐守在聯絡站，以回應及處理市民對不同路段的工程提出的意見。聯絡站更可第一時間直接與工程單位聯絡，立即作出相關的協調。



- a. 聯絡站開放時間朝八晚八，與工程時間同步；
- b. 職員堅持親身到社區派發宣傳單張；
- c. 輕Zone輕軌氹仔聯絡站於5月19日正式開幕；
- d. 運建辦主任李鎮東致詞；
- e. 開放式辦公室更面向公眾；
- f. 聯絡站內有關輕軌的消息每日更新。



我有意見 點做好？

市民如果有任何意見，除了透過電話和信函外，親身到聯絡站反映意見也只需幾個簡單的步驟：

1. 市民可以親臨“輕ZONE輕軌氹仔聯絡站”；
2. 直接與職員表達意見；如有需要，職員會紀錄意見，以便即時跟進；
3. 聯絡站設有電腦及資料供職員更有效地講解；
4. 聯絡站設有會議室，供市民與職員面對面更詳細地反映意見；
5. 站內有各類關於輕軌的資訊供市民取閱。

未雨綢繆 做好準備

聯絡站除了切身幫助市民解決問題之外，自開幕以來職員堅持親自到附近的商戶和大廈作宣傳，派發小冊子。配合著未來工程的發展，聯絡站更會與氹仔的社團合作舉辦活動，主動了解日後市民對輕軌工程的意見。

>>> 街訪有野講：



陳先生
早前在報紙得悉辦事處已經開幕，覺得聯絡站可專門處理市民的意見很不錯。最關注工程開始時會出現的交通問題。



李小姐
辦事處設在家的隔壁，位置尚算方便附近的居民。聯絡站感覺上比較直接，令市民感到“很有心”。



邁阿密 輕軌構建“未來城市”

很多先進的城市都會使用輕軌，因為軌道交通系統可成為連接市內交通的主幹，能有效紓緩社會發展所帶來的交通壓力。而經濟發展一日千里的澳門，同樣面對這個難題。輕軌工程已於去年正式動工，市民在不久將來也能享受方便快捷的輕軌服務。輕軌本身除了具功能性，還可以透過工程上的設計，令軌道系統與周邊建築及環境相互結合，讓城市同時達到“便捷”與“宜居”兩項目的。美國邁阿密的輕軌系統與城市建築的完美結合就是一個很好的例子。

“未來城市”的景象

邁阿密是各地文化交融的旅遊娛樂城市，每年到訪遊客超過1千萬人次，與同是以旅遊業為主的澳門很相似。邁阿密市區輕軌系統的發展比澳門早26年，即1986年投入運作，並在1994年完成路線擴充，與巴士、地鐵共同組成便捷的公交系統。而最特別的，是邁阿密輕軌系統在車站與沿線建設上，將新建及既有的建築物、公共空間與軌道巧妙地結合，如一些車站的高架橋會“伸入”商業大樓及百貨公司，車站月台與建築物融為一體，有的更穿越摩天住宅大樓。輕軌系統與建築物結合形成了“穿樓而過、站樓合一”的嶄新都市景象，活像置身於繁榮與先進的未來城市中。輕軌系統建在商業大樓、住宅附近，亦為居民帶來更大的便利性。



無人駕駛 安全放心

與世界上很多國家的輕軌一樣，邁阿密和澳門的輕軌都採用膠輪無人駕駛的輕軌系統，透過中央控制中心，配合監察及通訊系統，監控和調度整個軌道運輸系統的運作。無人駕駛輕軌系統在多個國家運作數十年，技術成熟度及安全性已普遍受到肯定，相信日後這種技術會為澳門市民帶來安全和優質的服務。

澳門輕軌 新口岸段

輕軌系統新口岸段全長約2.4公里，設有金蓮花廣場、宋玉生公園及藝園3個以高架方式興建的車站，串連澳門輕軌東北段及南西灣湖段。途經孫逸仙大馬路、文化中心廣場、倫敦街、宋玉生公園、波爾圖街、城市日大馬路、藝園及亞馬喇前地，方便新口岸區及皇朝區的居民和上班一族。

新口岸段小特色

新口岸段車站在設計上加入環保和綠化元素。車站採用自然採光及自然通風的環保設計，與附近的公園及綠化區充份融合，並利用車站增加有頂蓋的休憩用地，令市民在城市的煩囂中，仍能感受大自然的氣息。



○金蓮花廣場站

金蓮花廣場站在哪裏？

金蓮花廣場站位於金蓮花廣場東側的綠化區上方，站點位置方便澳門理工學院的大學生們上學，再沒有“走堂”的理由。站點更方便市民到綜藝館參加不同的綜藝活動。車站鄰近多間酒店及大型綜合娛樂設施，直接帶動澳門的旅遊業。



下一站 金蓮花廣場



金蓮花廣場站以“帆船”為設計意念，屋頂利用了張拉膜結構，由上方望下去車站像“帆船”一樣，自然光更可從頂部滲入站內，把澳門歷史上的“小漁村”形象與現代高科技時代相結合。市民在這“帆船”上進進出出，而它好像就在鬧市中揚著帆勇往直前。



金蓮花廣場站設計特色



遊客



店員

顧小姐：感覺輕軌很配合現時澳門的發展面貌，對澳門在國際上的形象有加分作用。特別喜歡站點的綠牆系統設計。既做到綠化，又能美化景觀，感覺很清新。未來有機會一定會來乘坐澳門的輕軌。

盧小姐：在商言商，輕軌最重要的是能帶動人流，生意應該會比現時好，更方便上下班，如果票價合理，輕軌會是首選。

金蓮花廣場
金蓮花廣場
金蓮花廣場
金蓮花廣場
金蓮花廣場
金蓮花廣場
金蓮花廣場
金蓮花廣場
金蓮花廣場
金蓮花廣場



下一站 宋玉生公園



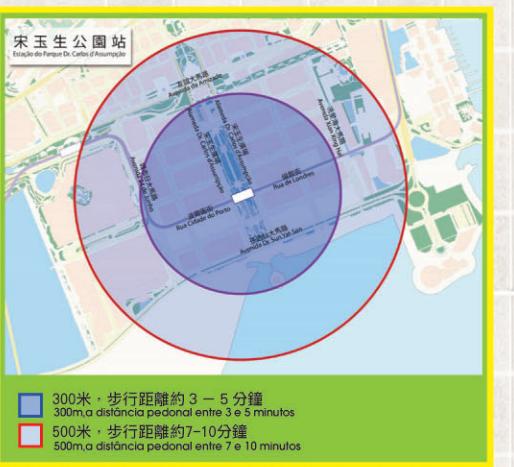
宋玉生公園站

宋玉生公園站在哪裏？

宋玉生公園站座落在宋玉生廣場、倫敦街及波爾圖街交匯處的宋玉生公園上方，站點位於皇朝區的中心地段。站點正正位於密集的商業區，將來有了輕軌，上班一族不需再早早“逼巴士”，也不需要擔心車位不足和交通擠塞而遲到，他們可以輕輕鬆鬆，準時準點的回到公司。

宋玉生公園設計特色

宋玉生公園站以“園中園”為設計主題，習慣到宋玉生公園休憩的居民不用擔心輕軌站的出現令公園內的活動空間減少，跟上一期介紹過的南灣湖站一樣，車站頂層設置空中花園，令該區的綠色植物和新鮮空氣有增無減。外牆鋪滿綠色植物，巧妙地配合下面的宋玉生公園，讓車站與公園融為一體。這樣的建設不但沒有減少居民休憩的地方，設計上除了顧及市民的想法，也盡量把對市民的影響減到最少。



宋玉生公園



宋玉生公園 =綠化+環保

不可不提的，是宋玉生公園站的三大法寶：

● 綠牆系統

生活在“石屎森林”中的都市人，心裡非常渴望回到大自然的環境中。在車站外牆面設置綠牆系統，植物吸收太陽光，牆身就不會那麼熱。車站內局部佈置無土種植的綠牆能有效淨化空氣，市民可以呼吸著植物新鮮製造的氧氣。每天乘輕軌，人都健康點。

● 雨水收集與利用

澳門位於亞熱帶地區，夏季期間雨水充沛，所以雨水開發利用的潛力很大。收集到的雨水經過淨化後除了用來灌溉綠牆和空中花園的植物外，還能做什麼？答案和你我息息相關，就是用來沖廁所。

● 太陽能光伏發電

說到環保，當然少不了太陽能收集。太陽能收集後主要供給月台照明。配合著雨水收集設計，天晴時收集太陽能，下雨時收集雨水，做到全面環保。

綠牆系統小知識

綠牆系統除了美化環境外，最重要的是它具有節能減碳的功效。現時提高綠化比例是公認減低全球暖化最有效的方法。但是，都市開發與生態間的平衡仍然有著極大的落差，綠牆系統就可以協助補足這個落差。



下一站 宋玉生公園



居民



上班族

林小姐及黃小姐：林小姐認為如果日後輕軌的站點方便，會考慮以輕軌代步。在站點的環保及綠化元素中，覺得雨水收集及利用的設計最好，可以把本身已經沒用的雨水變得有用。黃小姐比較喜歡太陽能光伏發電，因為這區“成日都好曬”。

李小姐：如果日後輕軌的站點方便會改乘輕軌，當然票價是重點考慮的因素。支持太陽能光伏發電，皇朝區的建築物之間距離較大，並且面對海的關係，該區光線相對充足，可以把太陽能光伏發電的作用發揮到最大。



商戶

上班族

何小姐：很多人說這區的街口每個都很相似，如果輕軌建成之後應該會成為這區的地標，方便市民，人流自然多，客人亦易於找到商舖位置，對生意有一定的幫助。

陳小姐：很支持綠牆系統。平日經常使用手機和電腦，綠牆系統可以令我在日後乘輕軌上下班時多看一些綠色植物，對保護眼睛有一定幫助。





下一站 藝園

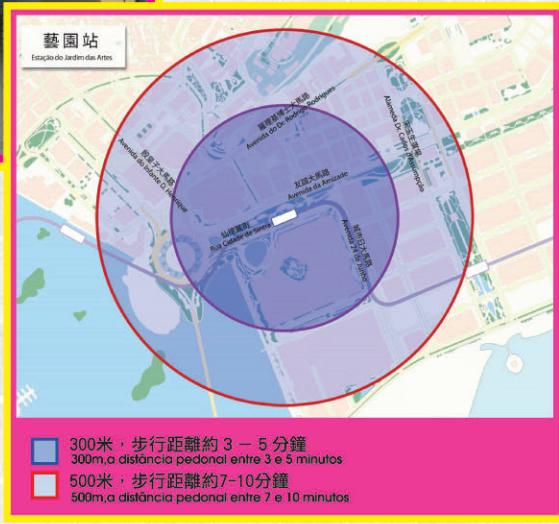


○藝園站



藝園站在哪裏？

藝園站位於友誼大馬路與仙德麗街之間的藝園上，分別連接宋玉生公園站和南灣湖站。步行到亞馬喇前地只需要3至5分鐘的路程，配合市民轉乘其他交通工具。站點鄰近新口岸西北區的住宅大廈及多間酒店，方便市民出行。同時優化區內的過路條件。



藝園站設計特色

藝園站以“叢林”為設計主題，牆身包圍綠牆。從外面看去，金屬構架營造出樹枝的意象，充滿藝園的氣息。藝園站的屋頂與出入口天橋同樣加入玻璃設計，時尚之餘更令自然光滲入室內，令出入的居民在車站內都可感受著大自然的陽光，精神為之一振。



上班族



學生

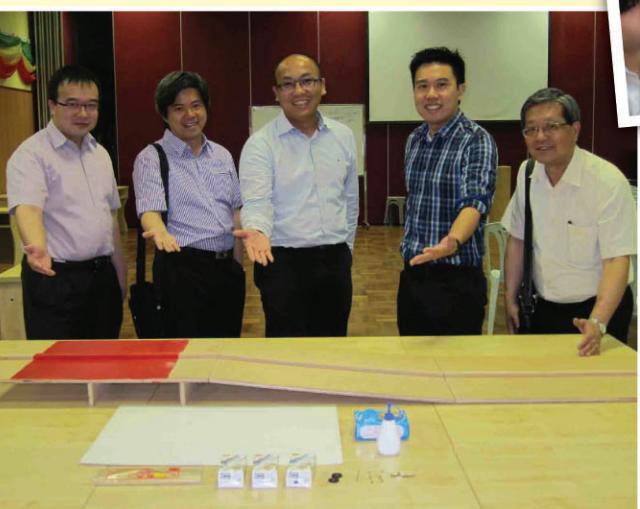
蔡先生：一向都是用電單車代步，如果輕軌落成，會先考慮站點是否與工作地點較近，畢竟使用輕軌不用擔心塞車等的交通問題。

郭同學：每天早上等巴士都吸入很多沙塵，如果未來乘搭輕軌就沒有這個煩惱，身體都會較健康。



【輕鬆到埗】考智慧 創新實踐要動手

由澳門中華教育會、澳門大學科技學院和澳門工程師學會合辦，運輸基建辦公室作支持單位的澳門中學生趣味科學比賽—【輕鬆到埗】將會於七月舉行。比賽分高中組和初中組，參賽者需要製作一輛以橡筋作動力的小車，在模仿輕軌軌道上行進，在限時三分鐘內成功運送盒裝飲品沿路軌前進並且使用物料較輕者獲勝。



“機會只會留給有準備的人”

在安全至上的高技術要求下，主辦單位於四月份舉行比賽工作坊，率先介紹比賽內容及要求，令學生們可以盡早預備，在比賽當日，製作出安全、美觀的小車，在軌道上一較高下。如此緊張精彩的比賽將於七月十五日舉行。想知道比賽結果，記得要留意下一期的《輕Zone》。

評比要求可說是跟真正的輕軌一樣嚴格。小車必須經過三大難關：

難關一：

小車除了要保持完整外，不可有任何零件和盒裝飲品飛脫，做到**安全第一**；

難關二：

除車輪外，其他部件不能著地，做到**平安到步**；

難關三：

小車必須沿路面中間路軌行進，不可以離開軌道，車輪也不可跨在路軌上，**令乘客坐得舒適**。



2012年6月號

#05 輕ZONE 季訊

政府工聯齊辦輕軌職安健講座 >>2/3/2012



▲輕軌工程的管理人員及工友齊參與職安健講座

運建辦參與 “MIECF澳門國際環保合作 發展論壇及展覽”

>>29-31/3/2012



澳門輕軌在設計中加入了不少環保與綠化的元素，配合著“2012 MIECF澳門國際環保合作發展論壇及展覽”的主題：“低碳經濟，綠色未來”，運建辦於展位內展示澳門輕軌車站的各個特點，向公眾介紹車站的環保元素及設計。

運建辦向社區介紹 輕軌工程現況 >>27/4/2012

運建辦在氹仔工聯辦事處舉行輕軌離島社區聯絡小組每月會議。會議主要向街總及工聯離島辦事處負責人介紹輕軌項目最新工程狀況，包括西灣大橋氹仔出入口的臨時交通安排，收集居民的意見。同時介紹了海洋站和馬會站工程進度、輕軌後續工作計劃及社區工作安排等。會議同時要求承建商參與，以便做好協調的工作。

運建辦與社區藉着定期會議，建立互動聯絡平台，快速處理市民意見，回應公眾訴求。在工程開展前將想法及工程安排預先與社區溝通，有助不斷檢討及完善建設工作，增加項目透明度。



▲運建辦與地區團體舉行每月例會

01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31

馬會站 試行圍封 方便市民適應

>>5/5/2012

輕軌氹仔市中心段馬會站興建工程已展開前期工作，柯維納馬路賽馬會對開露天停車場內、屬於地盤範圍的一百二十多個泊車咪錶已陸續拆除，並以水馬試行封閉，現開始進行圍板工程。輕軌工程引入“試行圍封”的概念，目的是讓市民及早了解及適應相關交通安排，並收集市民意見，完善圍封期間的各項安排。

按照輕軌工程進度安排，輕軌馬會站展開圍板工程後，將進入施工階段，稍後隨即展開地下管線勘察、樁基礎與車站建築結構等工程。



運建辦持續加強人員及承建單位 廉潔守法意識

>>11/5/2012

為持續加強員工的守法意識，運建辦日前邀請廉政公署為員工舉辦《預防及遏止私營部門賄賂法律》座談會。廉署代表在會上介紹了《預防及遏止私營部門賄賂法律》的主要內容，以短片形式教導員工識別違法行為以及可被科處的刑罰，包括涉及違反保密的犯罪以及其他涉及違反誠信的常見犯罪。除了運建辦人員之外，輕軌項目的技術顧問單位人員、氹仔市中心段工程和車廠地基工程的相關承建管理人員均有出席。



▲廉署人員向運建辦講解廉政指引

運建辦響應 >>3/6/2012 “2012兩地五市世界 環境日嘉年華”



為了提升居民環保意識，增進本澳與鄰近地區的環保交流，運輸基建辦公室聯同多個公共部門及社團參與由環境保護局主辦的“2012兩地五市世界環境日嘉年華”。活動於6月3日在假塔石廣場舉行，以“愛綠，愛生活”為主題，是每年粵澳及港澳環保合作的重要項目之一。嘉年華設有一系列以環保為主題的親子攤位遊戲及文藝表演，為居民提供假日的環保親子活動，明白環保與生活息息相關。

大樹搬家手記

澳門輕軌土建工程範圍甚廣，部份高架橋的建設會經過綠化帶。對於居住在綠化帶的樹木們，我們怎麼處理？用來取火？不是。用來造紙？不是。答案是幫它們來個“大搬家”，移到另一個適合的地方。

搬家五部曲：

移植前：

樹木可不是說走就走的！首先給它一個臨時支撐，讓它放心的架著身體，再分段挖掘泥土進行斷根。當然還要剪走不必要的枝條，像是一些枯枝或病蟲害枝等等。



要起挖嚕：

斷根之後，位於樹根部下的土球要用可降解的物料包裹，再以網格較大的鐵網包裹泥球，確保在運送過程中不會令依附在根部的泥土「離家出走」。



走走走，到新家去：

起挖之後，主幹要用粗麻布或粗帆布等保護物料包好，然後小心翼翼的搬到新家，減少在運送時再受傷的機會。過程中盡量保持樹木完好。運輸樹木時也要做好遮蔽保濕、防風、防曬、防雨、防凍和防盜等工作。



樹木的新家：

為了日後可以繼續健康成長，新家的泥洞中要先放入有機肥或其他肥料，然後把樹木輕輕放入泥洞中，將土壤填入根球周圍後，再利用木棒將土壤均勻壓實，並在樹木外圍地面，築築“土圍”，截留貯存水份。除此之外，為了防止樹身傾斜，設立支柱支撐也是必需的。每次澆水都要澆透，確保土球底也有足夠水份；同時，主枝部份用草繩包捲樹幹。由舊家搬到新家整個過程只需一天，令樹木盡快回到泥土，適應得更快。



無休止的照顧：

要令搬家後的樹木健康成長，事後工作如妥善防治病蟲害、進行葉面施肥、夏季搭建遮蔽棚和冬季設置風障防寒等更不可或缺。每一棵樹木都是一個寶貴的生命，即使移植的過程繁複，我們都要做到最好。



經過以上的介紹，大家應該知道替大樹搬家可不是一件想像中那麼簡單的事！每個環節都需細心地進行，搬家後亦要悉心的打理，才能令大樹在新的家中舒適健康地成長。

以下有一個小遊戲，請把“大樹搬家”的正確先後次序排列出來。

姓名(中文或葡文譯音之全名)：_____ 聯絡電話：_____

請在圓圈內以1~5數字排列：(1為最先，5為最後)：

包裹土球及起挖



養護管理



回到泥土



安全保護



修剪及斷根



· 請填妥中文或葡文譯音之全名及聯絡電話，並於2012年8月15日(以郵戳日期為憑)前：
郵寄 / 親臨到運輸基建辦公室『澳門羅保博士街1-3號國際銀行大廈26樓』/
電郵至:LRTZONE@git.gov.mo，信封/電郵主旨請註明《輕ZONE遊戲互動區》
郵寄時請注意郵資為兩元或以上。

· 抽獎於2012年8月內進行，屆時會有專人聯絡得獎者，並通知有關領獎事宜，逾期者作自動放棄。
得獎者名單將在下期2012年9月號《輕ZONE》公佈。



得獎者可獲
Q版輕軌水晶車廂模型一份！
(共五十份)

上期得獎者名單(將有專人通知領獎)：

01 Chiang Ka In	8799XXXX	11 張健祥	2826XXXX	21 羅穎怡	2821XXXX
02 Ng Wai Nong	2823XXXX	12 張葆霖	6296XXXX	22 劉銳根	6643XXXX
03 Vitor Da Roua Vai	6663XXXX	13 Lam Kiang Chun	6662XXXX	23 Cheang lok Fong	6233XXXX
04 盧敏兒	6658XXXX	14 劉穎琳	6643XXXX	24 Ng Kai Wah	6654XXXX
05 吳志文	6272XXXX	15 Lei Ka Fai	6233XXXX	25 李環好	6253XXXX
06 胡紹芳	6632XXXX	16 Lao Fong Mou	2825XXXX	26 李乃流	6661XXXX
07 Iao loi Hang	6667XXXX	17 張綺萍	2821XXXX	27 Chan lok San	6212XXXX
08 Loi Kin U	6667XXXX	18 張健欣	2826XXXX	28 林鏡萍	6662XXXX
09 洗彥呈	6639XXXX	19 黃銀嬌	6622XXXX	29 唐玉燕	6229XXXX
10 Dante De la Cruz	6687XXXX	20 何寶源	6686XXXX	30 梁國輝	6253XXXX

條款及細則：

1. 填寫遊戲答案之表格影印本有效。
2. 領獎時請帶個人身份證明文件。
3. 獎品不可兌換現金、退款或更換。
4. 得獎者如未能依時前往或未能安排他人前往代領獎品，將當作自動放棄。
5. 《輕ZONE》保留最終解釋及決定權。

澳門輕軌列車

1:1車廂模型展示活動

Exposição da Maqueta da Carruagem do Metro
Ligeiro de Macau à Escala 1:1

濱海巡航
OCEAN CRUISER



展覽地點 Local de exposição

西灣湖廣場

Praça do Lago Sai Van

展覽日期 Período de exposição

2012/06/23 - 2012/07/18

定時導覽 (每30分鐘一場)

星期一至星期五，17:00 — 21:00

星期六及星期日，11:00 — 21:00

Exposição guiada periodicamente em cada 30 minutos:

Segunda-feira a Sexta-feira: das 17:00 às 21:00

Sábados e Domingos: das 11:00 às 21:00



澳門特別行政區政府
運輸基建辦公室
Gabinete para as Infra-estruturas de Transportes
Governo da Região Administrativa Especial de Macau

電話 / Tel: 2881 3721

電郵 / Email: info@git.gov.mo

網址 / Website: www.git.gov.mo