

輕

#10

09/2013

www.git.gov.mo



澳門輕軌

便捷出行

好幫手



聆聽市民意見
優化輕軌設施





派·發·站·點



#10
09/2013

編者的話

城市生活節奏愈變急促，澳門輕軌將來落成投入使用有助大家爭分奪秒，成為大家出行的好幫手。想知道原因嗎？今期《輕Zone》為大家深入介紹輕軌的便捷特性，通過對澳門輕軌獨立路權的解構，以及發展區域連接的相關介紹，讓市民更輕鬆地了解澳門輕軌是如何提供準點、快速及可靠的服務。

有關聆聽市民意見後優化輕軌車廂設施的訊息，將在“輕Zone新角度”中為大家展示，齊來感受貼近市民需求、屬於澳門人的輕軌；而“輕仔信箱”會繼續為大家解答各種輕軌項目的問題，“輕Zone情報室”和“輕Zone季訊”亦不忘為大家報導輕軌建設的最新動態。

此外，請記得於今期《輕Zone》內找尋第三個神秘字母，連同第八、九期季刊中的密碼進行解碼，有機會獲得神秘禮品！

目錄

02 ● 編者的話

03 ● 輕ZONE共同睇
· 澳門輕軌 便捷出行好幫手

13 ● 輕ZONE小品

17 ● 輕ZONE新角度
· 聆聽市民意見 優化輕軌設施

22 ● 輕ZONE情報室

23 ● 輕仔信箱

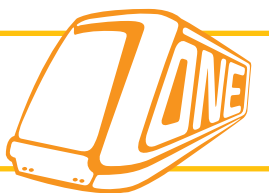
25 ● 輕ZONE季訊

27 ● 輕ZONE聯絡站與你

29 ● 遊戲互動區
· 輕ZONE大激賞

《輕ZONE》• 2013年9月號

出版機構：澳門特別行政區政府運輸基建辦公室 / 地址：澳門羅保博士街1-3號國際銀行大廈26樓
電話：(853)28813721，(853)28813722 / 傳真：(853)28813260 / 網址：www.git.gov.mo



● 運輸基建辦公室

南灣羅保博士街1至3號國際銀行大廈26樓

● 輕ZONE輕軌(氹仔)聯絡站

氹仔廣東大馬路179號悅景峰地下G室

● 政府資訊中心

水坑尾街188-198號方圓廣場

● 交通事務局

— 中華廣場服務專區

南灣大馬路762-804號中華廣場2字樓

— 馬交石服務專區

馬交石炮台馬路33號地下

● 民政總署

— 北區市民服務中心

黑沙環新街52號政府綜合服務大樓

— 離島區市民服務中心

氹仔黑橋街平民新村75K號

— 紀念孫中山公園黃營均圖書館

何賢紳士大馬路紀念孫中山市政公園

— 白鴿巢公園黃營均圖書館

白鴿巢前地白鴿巢公園

— 黑沙環公園黃營均圖書館

黑沙環勞動節大馬路黑沙環公園

— 氹仔黃營均圖書館

氹仔地堡街喜來登廣場二樓

— 何賢公園圖書館

宋玉生廣場何賢公園

— 下環圖書館

澳門李加祿街下環街市三樓下環圖書館

● 文化局

— 澳門中央圖書館（總館）

荷蘭園大馬路 89號A-B

— 何東圖書館

崗頂前地3號

— 青洲圖書館

青洲和樂坊大馬路281號美居廣場第2期四樓

— 民政總署大樓圖書館

亞美打利底盧大馬路(新馬路)163號民政總署大樓

— 路環圖書館

路環十月初五馬路

● 澳門工會聯合總會

— 工聯台山社區中心

台山李寶椿街體育發展局游泳池隔鄰

— 工聯北區綜合服務中心

黑沙灣勞動節大馬路63-97號廣福安花園一樓A1-W1

— 工聯北區職工服務中心

黑沙灣新街183號裕華大廈第一座地下B舖

— 工聯離島辦事處暨綜合服務中心

氹仔基馬拉斯大馬路67號美景花園第一座0舖閣樓

— 工聯司打口職工服務中心

火船頭街267號海聯大廈地下

— 工聯驛站

水坑尾街124號建輝大廈地下及3樓

● 澳門婦女聯合總會

— 澳門婦女聯合總會

水坑尾街202號婦聯大廈二樓

— 澳門婦女聯合總會綜合服務大樓

渡船街27號婦聯綜合服務大樓地下

— 婦聯離島家庭服務站

氹仔黑橋街平民新村第9座J、K、L舖

● 澳門明愛圖書館

高地烏街64號

● 澳門街坊會聯合總會

— 澳門街坊會聯合總會

台山白朗古將軍大馬路646號

— 街坊總會離島辦事處

氹仔奧林匹克大馬路293號牡丹花城P舖

— 街坊總會中區辦事處

高士德大馬路47號二樓

— 街坊總會北區辦事處

祐漢市場街永添新村第一期278號K地下

— 路環居民聯誼會

路環竹灣馬路31號

— 氹仔坊眾聯誼會

氹仔安樂街14號

— 三巴門坊眾互助會

澳門連興街6號A地下

— 水荷雀坊眾互助會

荷蘭園正街28號二樓A座

— 沙梨頭坊眾互助會

沙梨頭麻子街53號A地下

— 果欄六街區坊眾互助會

快艇頭街50號二樓

— 提柯區坊眾互助會

高士德馬路76號地下

— 新橋區坊眾互助會

新橋打纜前地6號地下

— 草堆六街區坊眾互助會

草堆街69號二樓

— 下環區坊眾互助會

下環河邊新街131號地下

— 板營街區坊眾互助會

澳門公局新市東街27號二樓B座

— 南西灣街區坊眾互助會

高樓街6-8號豪閣大廈二樓B座

— 福隆區坊眾互助會

福隆新街福寧里3號二樓

— 新馬路區坊眾互助會

新馬路359號三樓

— 兩海坊會、

十月初五坊會、

爐石塘坊會

澳門木橋街12號地下

— 新口岸區坊眾聯誼會

新口岸飛南第街11號獲多利大廈二樓AK座

— 台山坊眾互助會

台山巴坡沙大馬路平民新邨A座一樓14-15室

— 青洲坊眾互助會

青洲和樂大馬路永勝閣第二期地下245號G、BM

— 東北區坊眾聯誼會

黑沙環海邊馬路183號南澳花園第三座地下A1舖

— 馬黑祐居民聯誼會

祐漢第八街信託廣場永亨銀行對面地下

— 筷子基坊眾互助會

筷子基和樂街109H-109I宏建第七座地下C座

● 澳門大學學生中心

氹仔徐日昇寅公馬路

● 澳門科技大學圖書館

氹仔偉龍馬路澳門科技大學N座圖書館大樓地下

● 澳門理工學院圖書館

澳門理工學院匯智樓2樓圖書館

● 澳門旅遊學院

— 澳門旅遊學院圖書館

澳門望廈山

— 澳門旅遊學院——

氹仔校區閱覽室

氹仔美副將大馬路14號創福豪庭AC/V3

● 澳門體育發展局

— 塔石體育館

— 奧林匹克體育中心—游泳館

— 鮑思高體育中心

— 運動培訓中心

— 得勝體育中心

— 澳門科技大學足球／田徑運動場

— 巴波沙體育中心

— 嘉模泳池

— 蓮峰體育中心

— 澳門東亞運動會體育館

— 奧林匹克體育中心

— 保齡球中心

— 網球學校

— 國際射擊中心

— 竹灣水上活動中心

— 黑沙水上活動中心

澳門輕軌

便捷出行 好幫手

澳門輕軌具有便捷、環保、無障礙的服務特性，上兩期《輕Zone》分別為大家介紹過澳門輕軌無障礙的設計概念和設施，以及作為澳門嶄新的公交系統，如何為大家帶來綠色的新生活；今期《輕Zone》，將會重點為大家介紹澳門輕軌的便捷性。

生活在節奏愈來愈急促、繁忙的城市裡，如何做到分秒必爭，善用一點一滴的時間？澳門輕軌將來落成投入使用後，就會成為大家便捷出行的好幫手。到底澳門輕軌是一種如何便捷的交通工具？讓我們為大家一一解構。

便捷的體現

在繁忙時段，大量車流及人流湧至本澳各大小道路上，而在繁忙路段，由於受限於道路及路口的通行能力，會出現交通擁擠的情況。未來，在輕軌系統建成投入使用後，就能幫助舒緩澳門交通擁堵的問題，你知道箇中的原因嗎？

澳門輕軌系統以高架結合隧道的模式行駛，具有獨立的路權，能為乘客提供安全、便捷的嶄新出行模式。那麼獨立路權是甚麼呢？其實，國際上的輕

軌主要會採用“A型路權”或“B型路權”的模式行駛。“A型路權”是指獨立式封閉路權，如大部分的高架行車橋、隧道等；配合本澳城市發展的實際情況而採用“A型路權”的澳門輕軌，亦可以提升輕軌系統的安全性和效率。

A型路權

● A型路權採用高架或隧道型式，與地面交通完全隔離，不會受路面因素限制。

B型路權

● B型路權採用地面方式行駛，在路口等交匯處仍須受到交通標誌的引導及限制。

為甚麼不採用“B型路權”？其實“B型路權”採用在路面的方式行駛，在一般道路中設置部份與外界交通隔離之軌道，供公交系統行駛。雖然車輛有優先通行權，但在路口等處仍須受到交通標誌的引導及限制，而使到行車速度、安全性及可靠度都受影響。

● 香港輕鐵



因此，採用“A型路權”的行駛模式，是輕軌能夠達至便捷可靠的其中一個原因，它與地面交通完全隔離，以高架或隧道的形式，既不影響路面交通，又不受路面交通情況及其他不確定因素所限制及影響。所以，使用“A型路權”的輕軌系統無疑是較為安全，而準點、快速及可靠更加是它的主要優點，乘客可以非常容易掌握出行的時間。

● 重慶輕軌



● 新加坡武吉班讓輕軌線



● 台北文湖線



此外，澳門輕軌未來將成為本澳公交系統的主幹綫，會配合巴士、的士及步行的高度整合，為本澳市民提供更便捷的出行服務。

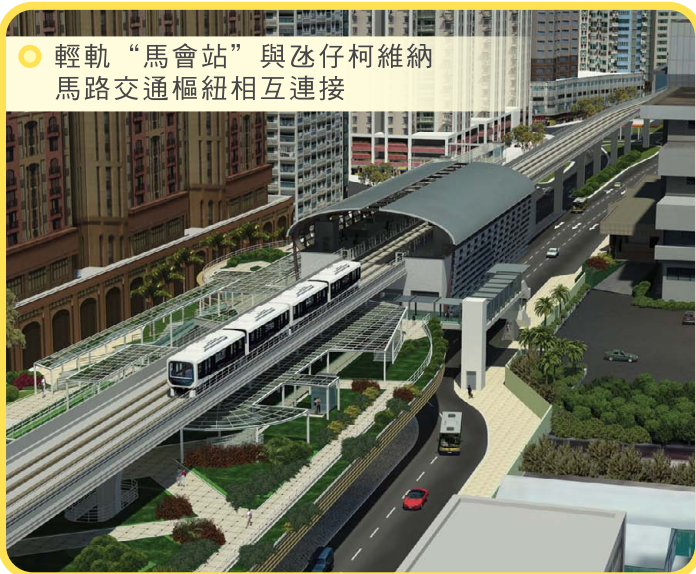
以輕軌“馬會站”為例，將來會與氹仔柯維納馬路交通樞紐相互連接，成為集輕軌、巴士、的士於一身的公交換乘中心，巴士換乘站就在輕軌車站的下方，透過扶手電梯、升降機等設施把兩種公交系統連接，乘客只要步行就能換乘不同的公交系統，更藉著步行設施的優化，強化馬會站、交通樞紐及周邊住宅區之便捷連接，進一步擴大公交系統的覆蓋面。

區域連接

澳門輕軌之所以能夠提供便捷的服務，除了因為採用“A型路權”行駛模式及備有相關的換乘設施外，未來“雙環雙軸”輕軌網絡的服務範圍能覆蓋本澳市區大部份地方，更與鄰近地區的軌道交通對接，滿足“一小時生活圈”的要求，促進區域融合和發展。

以澳門輕軌系統一期氹仔段為例，其覆蓋的範圍相當廣泛，除了方便居民在市區內出行外，輕軌一期氹仔段的其中三個車站：“氹仔碼頭”、“蓮花口岸”及“機場”，亦分別無縫連接了本澳三個主要海、陸、空口岸，完善口岸的交通配套，為居民及旅客出入境帶來更大的便利，有助進一步加速澳門與各個地區在不同運輸工具、不同方式上的連接，使人流往來更能夠四通八達、暢通無阻，使之在面對區域及國際的發展挑戰上更具競爭力。

輕軌“馬會站”與氹仔柯維納馬路交通樞紐相互連接



透過步行設施進一步擴大公交系統覆蓋面



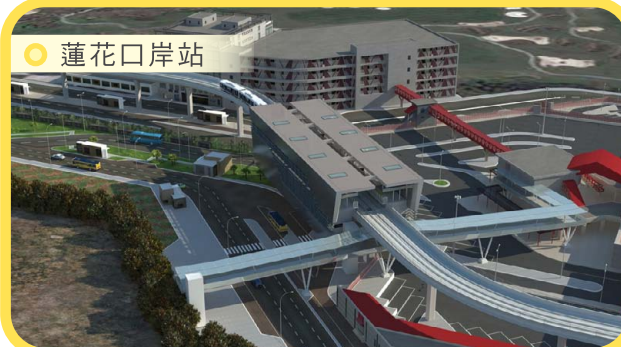
輕軌車站下方的巴士轉接站



氹仔碼頭站



蓮花口岸站



機場站



輕軌系統雙環雙軸網絡圖



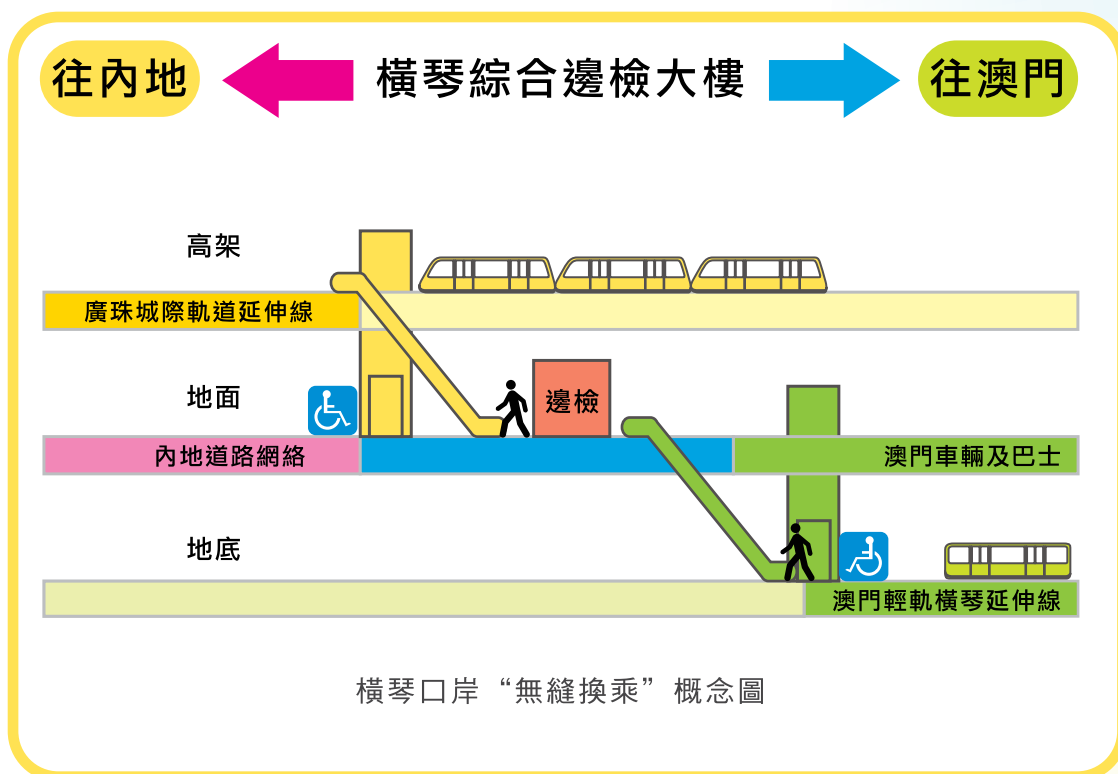
當中，以陸路的“蓮花口岸站”為例，通過蓮花口岸與橫琴口岸之間的連繫，澳門輕軌日後可望在橫琴口岸與廣珠城際軌道交通進行無縫換乘對接，有效縮短乘客換乘的時間及步行距離；加上便利的通關方式、無障礙設施等，有效地將澳門納入珠三角大部份主要城市“一小時生活圈”之內，有助提升城市間的交流及發展，對促進珠三角區域融合及本澳的可持續發展起著重要的作用。

◎ 珠三角城際軌道交通網規劃圖



無縫換乘

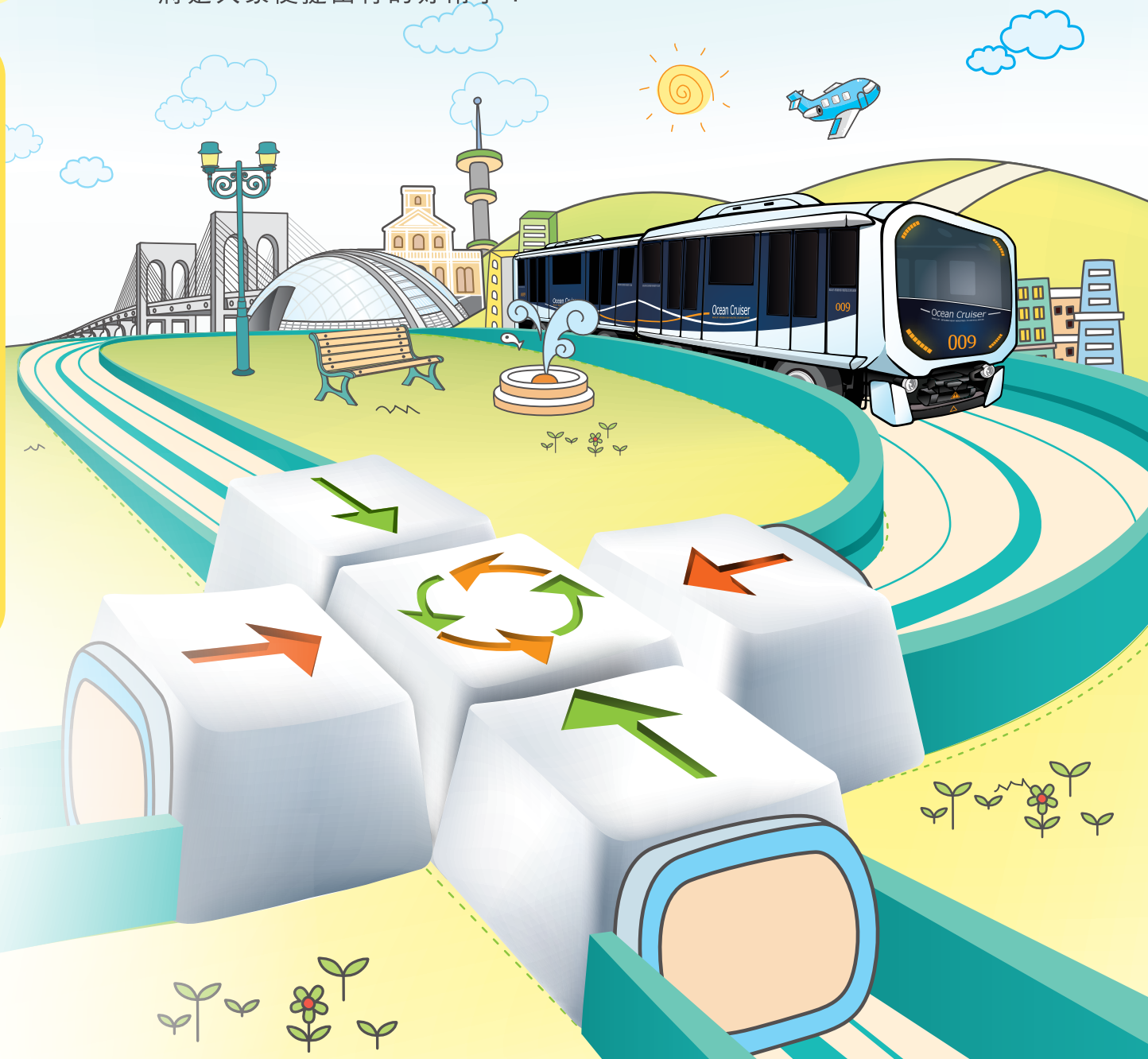
前文提及橫琴口岸與廣珠城際軌道交通有條件以無縫換乘的方式進行對接，到底甚麼是“無縫換乘對接”呢？簡單來說，就是藉設立大型換乘車站，讓兩個軌道交通系統能近距離平行或垂直並置，減少乘客換乘的時間及距離。



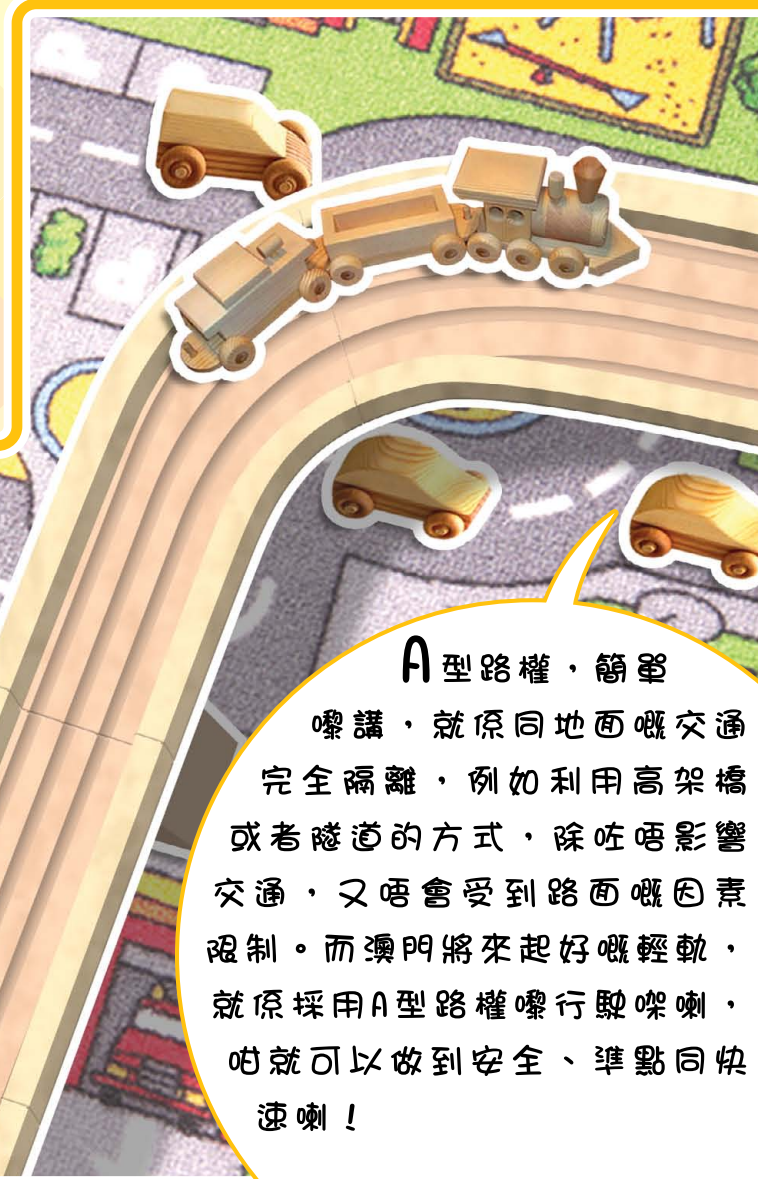
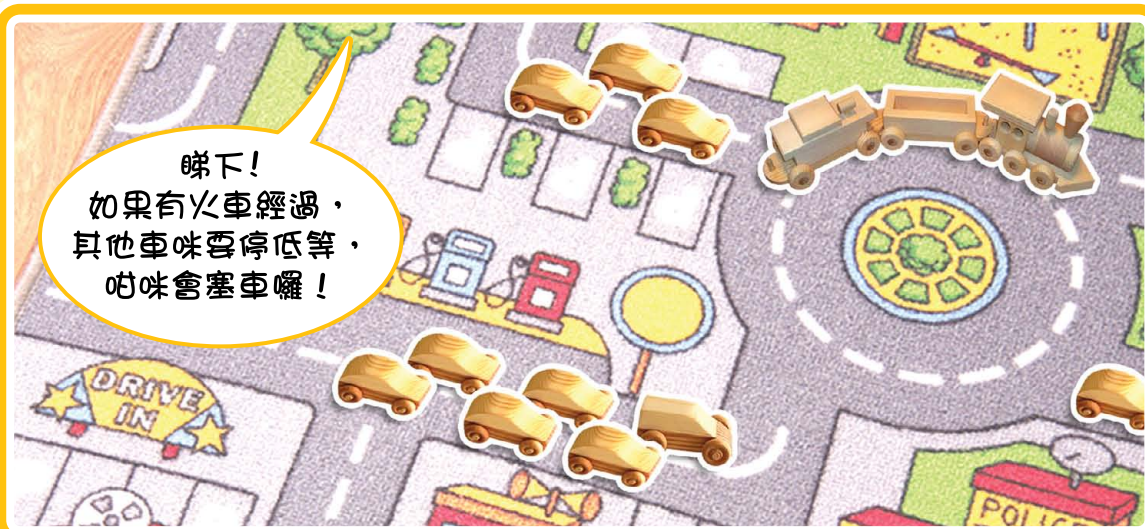
如概念圖所示，在單一建築物內，廣珠城際軌道與澳門輕軌系統能進行垂直共點或平行共層的相匯。澳門輕軌的乘客可以透過設施地底層的扶手電梯或升降機，快捷到達地面層的通關設施；過關後，再使用扶手電梯或升降機到達廣珠城際軌道站台，直接換乘廣珠城軌列車來往廣州及沿線地區，或透過高鐵連接國內各大城市。

總結

未來，澳門輕軌網絡將會形成雙環雙軸的結構，並以快捷的輕軌作為主幹、巴士和的士為基礎、行人系統為輔助，在各個系統的配合下，相輔相乘，方便市民出行。無縫連接的公交網絡，改善居民和旅客的交通出行環境之餘，更有助舒緩道路交通壓力。所以說，澳門輕軌，將是大家便捷出行的好幫手！



輕ZINE小品之 A型路權



輕ZONE小品之

無縫換乘



我哋返嚟喇！



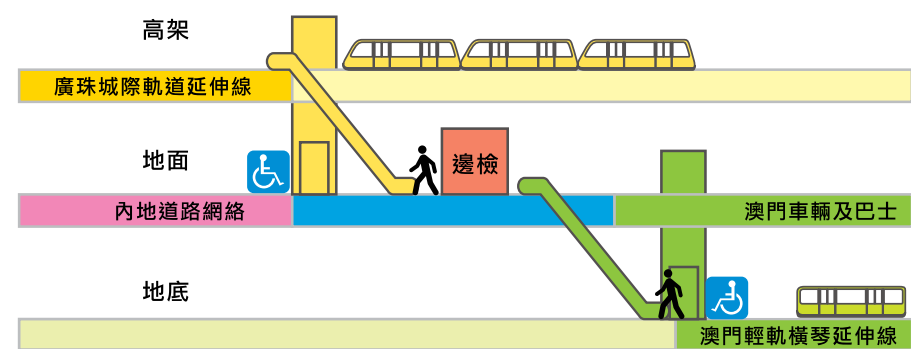
返到嚟嚟！
原味好叻呢？
坐多一陣就
開飯喇！



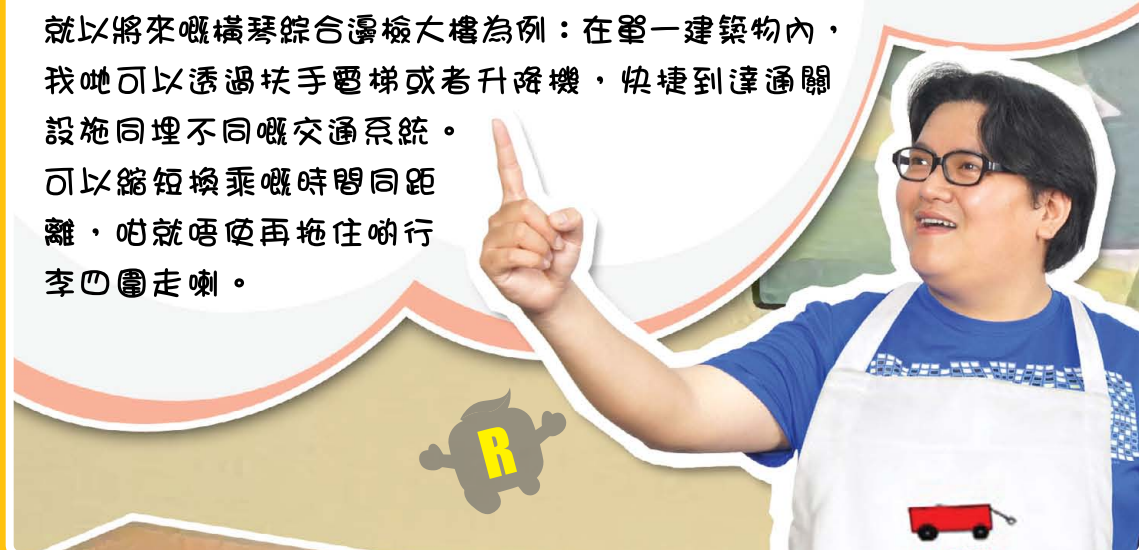
梗係叻喇！
搭完長途車，過完關
仲要拖住啲行李
去車站等車。

原呀，
腳都軟埋！

哦～等將來有咗輕軌，就可以無縫轉乘，
唔駛咁辛苦喇！



就以將來嘅橫琴綜合邊檢大樓為例：在單一建築物內，
我哋可以透過扶手電梯或者升降機，快捷到達通關
設施同埋不同嘅交通系統。
可以縮短換乘嘅時間同距
離，咁就唔使再拖住啲行
李四圍走喇。



點解會有陣煙味？

啲味好似係由
廚房傳出嚟㗎！



我哋靚謎無喇！！



聆聽市民意見 優化輕軌設施

運建辦去年於西灣湖廣場舉行了“澳門輕軌列車1:1車廂模型展示活動”，讓市民率先體驗及認識輕軌車廂的內部設計，並透過活動收集公眾的意見及建議，將使用者的實際需求及使用習慣納入設計考慮，令輕軌設計更臻完善。

運建辦於是次活動安排了抽樣問卷調查，累計訪問了4百多名參觀者，其中超過97%為本澳居民。公眾在體驗車廂設施後提出不少意見及建議，例如有市民反映扶手的握把過高、希望車廂內增加扶手的數量、建議將優先座位與輪椅停泊位分開設置、調整路線圖標識的位置及字體大小等等。



優化前之車廂內部設計



運建辦邀請復康團體體驗輕軌車廂

運建辦與專業技術團隊和列車供應商進行多次會議分析和討論，因應公眾的實際需要和使用習慣，進一步完善優化及改良多項列車內部設計，對座位、扶手、乘客信息顯示屏及無障礙設施等設計進行調整，讓車廂內部設施更貼近市民使用公共交通工具的習慣。

- A 座位** 輕軌列車在概念設計階段是以纖維物料作為座位表面，在項目推進的過程中，運建辦在吸收了社會意見，並考慮耐用性、安全性及日常維護等因素之後，改用不鏽鋼作為座位表面的物料，同時亦加入弧形曲線及於表面作磨砂處理，以增加搭乘的舒適度，亦避免乘客於列車行進時滑動。此外，為增加座位的安全性，亦隱藏摺疊式座位的關節部件。



優化前



優化後

B 路線圖及標識

早前設計置於車門兩側的路線圖將會改為置於車門上方，方便車廂內各位置的乘客都能清楚看到。另外，車廂內的部份標識設計及位置會作適當調整，當中，優先座位的標識圖樣及字體尺寸將會放大，以讓乘客更容易察看及識別。



優化前



優化後

- C 扶手** 車廂內扶手的握把數量將會增加，靠近車門的扶手桿將延長至車廂的天花板，以增加更多的扶握位置。另外，車廂兩側的扶手亦適當地向中央位置調整，握把的高度亦向下調整，方便不同身高的乘客使用。

優化前



優化後



- D 乘客信息顯示屏** 考慮到乘客的需要，對於乘客信息顯示屏亦作出優化。輕軌車廂內的各個乘客信息顯示屏加大至17英寸，好讓乘客更容易閱讀各項資訊。

E 無障礙設施

車廂內輪椅固定裝置的位置會提高至摺疊式座位上，並改良了操作的方式，類似於汽車安全帶扣的模式，方便輪椅使用者可快速將輪椅固定。而停泊輪椅位置及供有需要人士使用的優先座位，將會分開設置及標識，避免乘客混淆。



優化前



優化後

部分市民所提的意見，雖未能作出調整設計，但已作充分的分析考慮。例如，有意見認為應增設車廂內的座位數，經專業技術團隊和列車供應商的分析討論後，認為增加座位會縮減車廂內部可使用空間，使乘客站立的位置減少，並對車內動線造成限制，因此最終決定採用原有的座位數目設計方案。



運建辦在輕軌列車的設計過程中一直重視市民的意見及建議，亦與專業技術團隊和列車供應商保持緊密溝通，使車廂更人性化、貼近市民的需求，讓輕軌成為“澳門人的輕軌”。

輕軌試作高架橋預製件 嚴格要求做好準備

氹仔段的高架橋面由超過2700件預製件吊裝組合而成。現時，各個路段的承建單位正全力進行輕軌高架橋的樁基礎和承台等地基建造工作，並陸續展開橋墩的施工，同時亦試作了高架橋預製件的樣板。

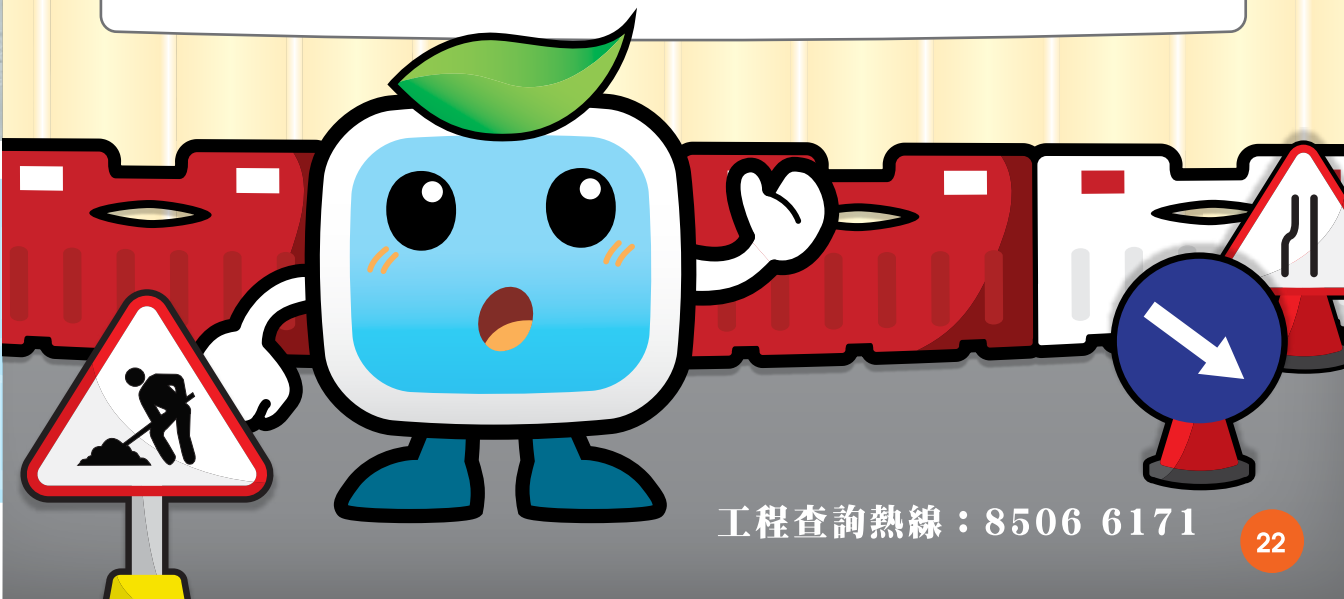


▲高架橋預製件樣本作測試平台

透過高架橋預製件的試作，讓各承建單位在批量生產前更好地掌握各項生產流程，以確保隨後開展批量生產的預製件之規格及質量達標，並滿足系統設置的嚴格要求。

同時，利用預製件作為測試平台，讓行車物料及系統供應商於預製件上開展土建工程與系統安裝的協調工作，確保兩者後續的工作能夠相互配合及順利開展。各施工單位在完成高架橋預製件的生產準備工作後，今年內會陸續展開批量生產。

為確保輕軌建設在技術上及質量上均與國際接軌，輕軌高架橋的橋墩及預製件等硬體建築在建材上選用了耐久性較高、設計壽命達到100年的混凝土。在建設過程中，除配合適當的施工方法外，運建辦會持續透過工程監理顧問及質量監控單位等進行嚴格把關，確保輕軌高架橋的建設質量達至國際水平。



輕仔信箱

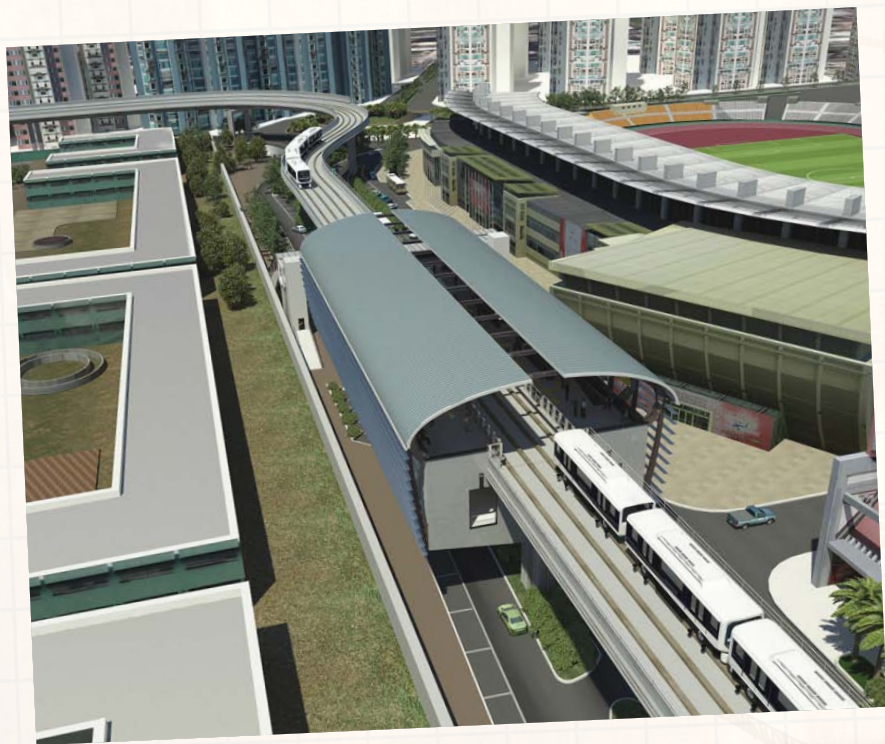
HENG CHAI MAILBOX

讀者A：

請問澳門輕軌站點之間的行車時間、行車速度以及載客量為多少？

澳門輕軌各站之間的距離會因應車站位置分佈及路線走向（如彎道、上坡段）等因素而有所差別，一般站間的行車時間約為2分鐘（除西灣大橋段外）。而輕軌列車的最高時速可達80公里，平均營運速度為每小時略低於30公里。

另外，澳門輕軌會以兩節或四節車廂編組行駛，每個車廂的載客量約為100人，如以四節車廂編組行駛，則總載客量約為400人。



隨著輕軌工程的不斷推進，對於輕軌的建設或是技術問題，我們也陸續收到很多讀者的來信詢問，為解開各位讀者的疑惑，這期的輕仔信箱繼續為你一一解答：

讀者B：

如輕軌車廂內發生緊急情況，將如何處理？



如乘客遇有緊急情況需要協助，可透過列車上的對講機與營運控制中心的人員進行聯絡，列車也配有閉路電視可讓營運人員瞭解車廂內的情況。此外，列車還設有緊急把手，啟動後控制中心將收到警示信號，而列車則會於就近之車站停駛及讓乘客進行撤離。

你有甚麼想問？
還有甚麼想知？
不要再等了～
快寫信給我吧！

各位可郵寄/親臨運輸基建辦公室：
澳門羅保博士街1-3號國際銀行大廈26樓

或以電郵形式郵寄：
lrtzone@git.gov.mo

信封/電郵主旨請註明：『給輕仔的信』。

2013年9月號

#10 輕ZONE季訊

運建辦與長者分享輕軌資訊

運輸基建辦公室派員拜訪康暉長者日間護理中心，與長者們介紹澳門輕軌系統基本知識、列車和車站的特點、輕軌氹仔聯絡站的功能等等，分享輕軌的發展和未來動向。現場氣氛融洽，約60名長者會員參與。長者們對澳門輕軌路線、站體的外觀等內容均感興趣，又積極發表意見，並期望輕軌儘快落成投入運作，減少乘車時間，便利出行。



▲長者們專注地聆聽關於輕軌氹仔聯絡站的資料

>>02/07/2013

“2013年澳門中學生趣味科學比賽—軌道對接”活動圓滿結束

>>14/07/2013

活動由中華教育會、澳大科技學院及工程師學會聯合舉辦，並由教育暨青年局、運輸基建辦公室贊助。承接去年“輕鬆到埗”的比賽主題，今年的趣味科學比賽以“軌道對接”為比賽目標，鼓勵同學們充分發揮想像力和創造力，提高對科研的興趣。是項比賽至今已舉行了19屆，主辦單位期望透過比賽，能喚起學生對中國航天事業和澳門輕軌建設的關注。



▲超過450名中學生參加比賽

>>14/8·18/07/2013

運建辦人員與勞工局合辦職安健講座



▲於輕軌車廠工地辦公室舉辦講座



▲輕軌工程人員於勞工局職安健訓練中心參與職安講座

由運輸基建辦公室與勞工事務局聯合舉辦有關起重機械操作安全的講座，分別於七月及八月進行。講座分別於輕軌車廠工地辦公室及勞工局職安健訓練中心舉行，參與人數超過一百人，當中包括建築業界代表、輕軌工程人員和起重機械操作工友等，透過講者的介紹及個案分享，加深建設團隊對起重機械在操作和吊運方面的安全知識，以及相關注意事項。政府一直重視輕軌的施工質量及工地安全，並切實執行作為監管單位的各項工作。未來運建辦和勞工局將繼續定期合辦職安健講座，積極推動政府人員及承建單位參與安全培訓。

輕軌社區小組舉行例會 >>27/8·26/7·26/06/2013

運建辦與輕軌離島社區聯絡小組舉行每月例會，就輕軌工程保持緊密溝通，交換意見。在六、七、八月的會議上，運建辦與小組分別就柯維納馬路的輕軌、交通樞紐及下水道工程的興建狀況、輕軌下半年將開展的高架橋預製件吊裝工作等作出跟進及交流。小組成員關注施工期間工地周邊的交通壓力及施工過程的安全配套，期望政府能做好預備及協調工作；運建辦就相關內容表示，會持續聽取地區團體及居民的意見並作出跟進，以減低對市民的影響。而有關職業安全的問題，辦公室亦會積極推動及安排各相關人員及承建單位參與安全培訓，以提高工人施工的安全意識，構建良好的施工環境。



▲小組成員就輕軌工程進行討論並交換意見



▲輕軌社區小組到運動場道實地視察

聯絡站 與你



“輕ZONE-輕軌氹仔聯絡站”作為輕軌工程與公眾之間的日常溝通平台，深入社區，協助市民了解有關輕軌系統工程的各種資訊，主動提升輕軌建設的透明度。除此之外，還通過舉辦各種活動和比賽，讓居民參與其中，拉近了公眾與輕軌工程的距離。

讓我們一起來看看“氹城校園繽紛填色比賽”頒獎典禮當天的盛況，並聽聽得獎者的創作意念。

畫出無限想像

填出繽紛未來

22/6

“氹城校園繽紛填色比賽”頒獎禮於六月舉行，是次比賽的得獎者與親友們濟濟一堂，共同見證並分享學生們所發揮的無限想像及努力的成果。比賽於去年十二月至今年年初舉行，我們和評審團隊在收回的1176份作品中，精心挑選出46份得獎作品。



▲ 運建辦何蔣祺副主任在活動上致辭



是次比賽的主題是“我們的澳門·輕軌”，對象以小學生為主。透過比賽，讓這群社會未來的主人翁進一步認識及關注澳門輕軌，讓他們發揮無限的創意，共同創造色彩繽紛的未來。

初小組一等獎 陳梓桐



畫面豐富的一等獎作品，看出了創作者對輕軌的期待及對澳門綠化的重視，這就是初小組一等獎得獎者陳梓桐的作品。作品中，梓桐特意畫上了大三巴、媽閣廟和旅遊塔等多個澳門地標，在她的心目中，輕軌就像香港的地鐵，乘搭輕軌可以舒適地到達很多地方；而她為輕軌畫上的眼、耳、口、鼻，是把輕軌比擬為對澳門人有感情、為方便我們出行而默默努力的“哥哥”。另外，她在畫中畫上了魚池，因為她認為魚池是美化澳門的一個標誌；同時，她相信乘坐輕軌是一件很開心的事，所以輕軌和澳門市民一樣，臉上都掛著大大的微笑。

高小組一等獎 黃善珩



在高小組一等獎得獎者黃善珩的心目中，輕軌是一種很優雅、很方便、很美麗，也令人感覺到和諧的交通工具。作品中她營造了黃昏的色彩，希望每一個上班族經過一天的辛勤工作後，可以在使用輕軌回家的路上，欣賞黃昏的餘霞散落在澳門每一個角落的迷人景色。在創作的過程中，除了參考一些輕軌的宣傳單張及網上資料外，媽媽是善珩不可多得的指導老師。善珩希望輕軌能為澳門帶來綠化作用的同時，亦希望在自己長大成人後，下班回家時可以看到美麗的黃昏。

“輕ZONE-輕軌氹仔聯絡站”秉持為市民分憂解惑的宗旨，大家如果對於輕軌項目有任何問題，歡迎隨時與我們聯絡。同時，我們會繼續舉辦各項不同的活動和比賽，拉近大家與輕軌的距離。期待你的支持和參與！

輕軌氹仔聯絡站

地址：氹仔廣東大馬路179號悅景峰地下G室

開放時間：08:00-20:00

工程查詢熱線：8506 6171

輕ZONE 大激賞



各位親愛的讀者，看完本期的《輕ZONE》後，
有沒有順利地找到第三個神秘字母呢？
如果準備好，我們就開始進行解碼吧！

請各位將第8-10期收集到的三個字母進行排序，
聰明的你會發現一個跟澳門輕軌有關的英文組合。

接下來，請你將這三個英文字母由左至右順序填在下方
輕軌列車的虛線上，以進行遊戲解碼。
正確答案將於下一期《輕ZONE》內公佈。



歡迎大家踴躍參加，
答中而又抽中的幸運兒更會獲得神秘禮品喔！



姓名(中文或葡文譯音之全名): _____ 聯絡電話: _____

· 請填妥中文或葡文譯音之全名及聯絡電話，並於2013年10月31日(以郵截日期為憑)前：
郵寄/親臨運輸基建辦公室“澳門羅保博士街1-3號國際銀行大廈26樓”/
電郵至: LRTZONE@git.gov.mo，信封/電郵主旨請註明(輕ZONE遊戲互動區)
郵寄時請注意郵資為兩元或以上。

· 抽獎於2013年11月內進行
得獎者名單將在2013年12月號《輕ZONE》公佈。(屆時會有專人聯絡得獎者，並通知有關領獎事宜，逾期者作自動放棄)

· 領獎地點：澳門宋玉生廣場180號 東南亞商業中心 16/P-0 濠光傳媒 NETVISION MEDIA LTD.
辦公時間：10:30- 13:00 / 14:30- 19:00 (週一至週六，週六下午休息)
查詢電話：28703081 (*請於郵寄前將領獎資料記下) (每位參加者只限參加一次)

上期得獎者名單(將有專人通知領獎):

01. 陳嘉俐	6233XXXX	51. 葉瑞霞	6622XXXX	101. 羅廣洪	2821XXXX
02. 吳啟華	6654XXXX	52. 張馨予	2826XXXX	102. 張馨文	2826XXXX
03. 鄧艷娟	2825XXXX	53. 吳海恩	2821XXXX	103. 張綺萍	2821XXXX
04. 吳惠濃	2823XXXX	54. 冼彥呈	6639XXXX	104. 羅達仁	2821XXXX
05. 陳瑞琴	2823XXXX	55. 黃運財	6622XXXX	105. 羅穎怡	2821XXXX
06. 呂健瑜	2823XXXX	56. 梁式瑜	6639XXXX	106. LOI KIN KEONG	6654XXXX
07. 李耀宗	6233XXXX	57. 梁式賢	6639XXXX	107. LOI KIN CHIO	6668XXXX
08. 鄭玉鳳	6233XXXX	58. 梁式君	6639XXXX	108. LAO FONG MOU	2825XXXX
09. 李嘉輝	6233XXXX	59. 蕭漢強	6622XXXX	109. LOI SON UN	2823XXXX
10. 方慧明	6653XXXX	60. 梁守恆	6639XXXX	110. LOI MAN HOU	2825XXXX
11. 李 燕	6619XXXX	61. 黃銀橋	6622XXXX	111. LEONG NG HU	6662XXXX
12. 李環頌	6619XXXX	62. 羅穎琪	2821XXXX	112. LEONG SU CHONG	2892XXXX
13. 梁可兒	6619XXXX	63. 冼振威	6639XXXX	113. HO KIN LONG	6686XXXX
14. 梁國輝	6619XXXX	64. 張以基	6658XXXX	114. IP KUAN PUI	6638XXXX
15. 梁朝昇	6619XXXX	65. 盧靜兒	6658XXXX	115. HO SOI HENG	6638XXXX
16. 梁士超	2892XXXX	66. 盧敏兒	6658XXXX	116. CHEONG WING SAN	6252XXXX
17. 李環好	6619XXXX	67. 張煥娣	6639XXXX	117. LEUNG MAN SEONG	6205XXXX
18. 李錦沛	6619XXXX	68. 梁國洪	6639XXXX	118. VONG CHI LEK	6628XXXX
19. 何寶源	6686XXXX	69. 龍佔峰	6689XXXX	119. I S CHAN	6362XXXX
20. 郭建威	6233XXXX	70. 羅漢彪	2851XXXX	120. KU CHON HEI	6687XXXX
21. 趙栢霖	6633XXXX	71. 羅卓琳	6268XXXX	121. KU CHON LOK	6687XXXX
22. 潘家曦	6686XXXX	72. 駱 明	6632XXXX	122. GIL CHANG MONTEIRO	6687XXXX
23. 雷焯斌	6686XXXX	73. 林禮賢	6632XXXX	123. RAUL CHANG MONTEIRO	6687XXXX
24. 周淑興	6657XXXX	74. 林淑賢	6632XXXX	124. JOAO JOSE RODRIGUES	6687XXXX
25. 吳港業	6657XXXX	75. 林智偉	6368XXXX	MONTEIRO	
26. 吳庭恩	6657XXXX	76. 徐兆榕	2834XXXX	125. LEI HOI SANG	6687XXXX
27. 金世昌	6686XXXX	77. 林鏡萍	6662XXXX	126. KU WAI MENG	6685XXXX
28. 金敏晞	6686XXXX	78. 林穎姿	6637XXXX	127. LEI CHI SENG	6682XXXX
29. 潘鑑初	6686XXXX	79. 王學治	6618XXXX	128. SAM CHOI IENG	6683XXXX
30. 趙美蓮	6686XXXX	80. 王嘉長	6203XXXX	129. WONG WAI LON	6685XXXX
31. 金敏晞	6686XXXX	81. 李 放	6681XXXX	130. WONG PUI KENG	6685XXXX
32. 雷卓文	6686XXXX	82. 林欣蓉	6663XXXX	131. CHOI CHAN MENG	6685XXXX
33. 趙惠玲	6686XXXX	83. 趙博群	6681XXXX	132. CHOI WENG TONG	6639XXXX
34. 姜詠儀	6254XXXX	84. 黎偉怡	6203XXXX	133. CHOI WENG SAM	6633XXXX
35. 張蓮英	6245XXXX	85. 王 尉	6203XXXX	134. CHOI WENG LAM	6685XXXX
36. 李炳全	6687XXXX	86. 岑 敏	6203XXXX	135. IEONG IENG LON	6633XXXX
37. 曾志蓮	6687XXXX	87. 趙淑鳳	6681XXXX	136. LENG IOK IN	6677XXXX
38. 曾惠玲	6633XXXX	88. 李月珍	6281XXXX	137. CHOI SIO PENG	6677XXXX
39. 趙栢基	6633XXXX	89. 羅卓敏	2851XXXX	138. IEONG KIN CHONG	6633XXXX
40. 胡 梅	6687XXXX	90. 張葆雪	6296XXXX	139. IEONG WENG IENG	6677XXXX
41. 余成盛	6687XXXX	91. 張葆雯	6296XXXX	140. SANDRA LIA VIEGAS	6360XXXX
42. 任倩瑩	6687XXXX	92. 張葆霖	6296XXXX	141. DANTEP. CRUZ	6368XXXX
43. 任倩葶	6687XXXX	93. 張金全	8897XXXX	142. SAM KIT	6663XXXX
44. 李巧詠	6687XXXX	94. 張社敏	2826XXXX	143. SAM CHON	6203XXXX
45. 李凱詠	6666XXXX	95. 吳志文	6272XXXX	144. LAM TENG	6663XXXX
46. 任澤明	6666XXXX	96. 唐綺嫦	2826XXXX	145. LAM KIANG CHUN	6662XXXX
47. 馮兆基	6684XXXX	97. 蕭鳳蘭	6622XXXX	146. CHIANG KA IN	8799XXXX
48. 馮倩盈	6684XXXX	98. 張健祥	2826XXXX	147. CHIANG KA NA	6662XXXX
49. 馮樂恆	6684XXXX	99. 張健欣	2826XXXX	148. VERA M. DE LA CRUZ	6207XXXX
50. 馮倩敏	6684XXXX	100. 李敏鳳	2826XXXX		

條款及細則： 1. 填寫遊戲答案之表格影印本有效。 2. 領獎時請帶備個人身份證明文件。 3. 獎品不可兌換現金、退款或更換。 4. 得獎者如未能依時前往或未能安排他人前往代領獎品(代領者必須帶備得獎者之身份証副本)，將當作自動放棄。 5. 《輕ZONE》保留最終解釋及決定權。

輕軌與我 輕軌主題 海報設計比賽

輕軌氹仔聯絡站於2012年5月19日投入服務，一直與社區保持緊密聯繫，透過舉辦各種社區活動傳遞輕軌資訊，協助市民了解輕軌工程的資訊，以快速、靈活及時的態度，對市民的疑問作出回應及處理，主動提升輕軌工程的透明度。除了日常個案收集，輕軌氹仔聯絡站注重與地區團體合作，開設多元社區宣傳活動。我們相信，良好的互動關係將有助大力推動輕軌項目的建設。

主辦單位：

輕zone-輕軌氹仔聯絡站

一、參加資格

1. 年滿16歲以上的本澳居民，以個人名義報名參加。
2. 收件日期：即日起至2013年10月31日止。

二、參加細則

1. 作品以“輕軌與我”為主題。
2. 參賽者必須填寫由主辦單位提供之「參賽表格」，作品以電子檔提交（格式為 AI，另需提交 JPEG 或 PDF 檔）。
3. 主辦單位成員及其直系親屬均一律不得參加。
4. 比賽設冠、亞、季軍及優異獎。
 - 冠軍一名：澳門幣2000元
 - 亞軍一名：澳門幣1000元
 - 季軍一名：澳門幣800元
 - 優異獎十名：澳門幣300元
5. 主辦單位擁有一切修改章程權。

三、索取表格

參賽表格及章程可於以下地點索取

輕 zone - 輕軌氹仔聯絡站

氹仔廣東大馬路179號悅景峰地下G舖

澳門街坊會聯合總會離島辦事處

氹仔奧林匹克大馬路293號牡丹花城P舖

澳門工會聯合總會離島辦事處

氹仔基馬拉斯大馬路67號美景花園第一座Q舖閣樓

婦聯離島家庭服務站

氹仔地堡街平民新村第九座JKL舖(氹仔街市對面)

四、收件地點

作品提交請親臨輕zone - 輕軌氹仔聯絡站



輕軌氹仔聯絡站

LRT Zone - Estação de Contacto na Taipa

