

輕

#11

12/2013

www.git.gov.mo



澳門輕軌 優質生活動力

GO

輕軌車廠 輕鬆遊





派·發·站·點



#11
12/2013

編者的話

近年城市的發展急速，居民亦同步追尋更美好的生活環境。今期《輕Zone》，透過形象化的介紹，講解澳門輕軌如何結合便捷、環保、無障礙三個重要元素。未來，輕軌系統落成投入使用後，將會為大家帶來更優質的出行選擇。

在“輕Zone新角度”中，會帶大家走進設於澳門科學館的輕軌車廠動態模型，通過模型的特色介紹，大家可以從視覺和聽覺的享受上全面地了解輕軌車廠的運作！另外，我們亦準備了2013年的輕軌項目活動回顧，與大家分享過去一年工作的點滴。最後，當然不要錯過遊戲互動區的有獎問答遊戲，歡迎大家踴躍參加！

目錄

- 02 ● 編者的話
- 03 ● 輕ZONE共同睇
· 澳門輕軌 優質生活動力
- 13 ● 輕ZONE小品
- 17 ● 輕ZONE新角度
· 輕軌車廠輕鬆遊
- 22 ● 輕ZONE情報室
- 23 ● 輕仔信箱
- 25 ● 2013輕軌項目活動回顧
- 27 ● 輕ZONE季訊
- 29 ● 輕ZONE聯絡站與你
- 30 ● 遊戲互動區

《輕ZONE》• 2013年12月號

出版機構：澳門特別行政區政府運輸基建辦公室 / 地址：澳門羅保博士街1-3號國際銀行大廈26樓
電話：(853)28813721 / (853)28813722 / 傳真：(853)28813260 / 網址：www.gif.gov.mo



● 運輸基建辦公室

南灣羅保博士街1至3號國際銀行大廈26樓

● 輕ZONE輕軌(氹仔)聯絡站

氹仔廣東大馬路179號悅景峰地下G室

● 政府資訊中心

水坑尾街188-198號方圓廣場

● 交通事務局

— 中華廣場服務專區

南灣大馬路762-804號中華廣場2字樓

— 馬交石服務專區

馬交石炮台馬路33號地下

● 民政總署

— 北區市民服務中心

黑沙環新街52號政府綜合服務大樓

— 離島區市民服務中心

氹仔黑橋街平民新村75K號

— 紀念孫中山公園黃營均圖書館

何賢紳士大馬路紀念孫中山市政公園圖書館

— 白鴿巢公園黃營均圖書館

白鴿巢前地白鴿巢公園

— 黑沙環公園黃營均圖書館

黑沙環勞動節大馬路黑沙環公園

— 氹仔黃營均圖書館

氹仔地堡街喜來登廣場二樓

— 何賢公園圖書館

宋玉生廣場何賢公園

— 下環圖書館

澳門李加祿街下環街市三樓下環圖書館

● 文化局

— 澳門中央圖書館(總館)

荷蘭園大馬路 89號A-B

— 何東圖書館

崗頂前地3號

— 青洲圖書館

青洲和樂坊大馬路281號美居廣場第二期四樓

— 民政總署大樓圖書館

亞美打利庇盧大馬路(新馬路)163號民政總署大樓

— 路環圖書館

路環十月初五馬路

● 澳門工會聯合總會

— 工聯台山社區中心

台山李賈楮街體育發展局游泳池隔鄰

— 工聯北區綜合服務中心

黑沙灣勞動節大馬路63-97號廣福安花園一樓A1-W1

— 工聯北區職工服務中心

黑沙灣新街183號裕華大廈第一座地下B舖

— 工聯離島辦事處暨綜合服務中心

氹仔基馬拉斯大馬路67號美景花園第一座0舖閣樓

— 工聯司打口職工服務中心

火船頭街267號海聯大廈地下

— 工聯驛站

水坑尾街124號建輝大廈地下及3樓

● 澳門婦女聯合總會

— 澳門婦女聯合總會

水坑尾街202號婦聯大廈二樓

— 澳門婦女聯合總會綜合服務大樓

渡船街27號婦聯綜合服務大樓地下

— 婦聯離島家庭服務站

氹仔黑橋街平民新村第9座J、K、L舖

● 澳門明愛圖書館

高地烏街64號

● 澳門街坊會聯合總會

— 澳門街坊會聯合總會

台山白朗古將軍大馬路646號

— 街坊總會離島辦事處

氹仔奧林匹克大馬路293號牡丹花城P舖

— 街坊總會中區辦事處

高士德大馬路47號二樓

— 街坊總會北區辦事處

祐漢市場街永添新村第一期278號K地下

— 路環居民聯誼會

路環竹灣馬路31號

— 氹仔坊眾聯誼會

氹仔安樂街14號

— 三巴門坊眾互助會

澳門連興街6號A地下

— 水荷雀坊眾互助會

荷蘭園正街28號二樓A座

— 沙梨頭坊眾互助會

沙梨頭麻子街53號A地下

— 果欄六街區坊眾互助會

快艇頭街50號二樓

— 提柯區坊眾互助會

高士德馬路76號地下

— 新橋區坊眾互助會

新橋打鐵前地6號地下

— 草堆六街區坊眾互助會

草堆街69號二樓

— 下環區坊眾互助會

下環河邊新街131號地下

— 板營街區坊眾互助會

澳門公局新市東街27號二樓B座

— 南西灣街區坊眾互助會

高樓街6-8號豪閣大廈二樓8座

— 福隆區坊眾互助會

福隆新街福寧里3號二樓

— 新馬路區坊眾互助會

新馬路359號三樓

— 兩海坊會、十月初五坊會、爐石塘坊會

澳門木橋街12號地下

— 新口岸區坊眾聯誼會

新口岸飛南第街11號雅多利大廈二樓AK座

— 台山坊眾互助會

台山巴坡沙大馬路平民新邨A座一樓14-15室

— 青洲坊眾互助會

青洲和樂大馬路永勝閣第二期地下245號G、BM

— 東北區坊眾聯誼會

黑沙環海邊馬路183號南澳花園第三座地下A1舖

— 馬黑祐居民聯誼會

祐漢第八街信託廣場永亨銀行對面地下

— 筷子基坊眾互助會

筷子基和樂街109H-109I宏建第七座地下C座

— 氹仔徐日昇實公馬路

氹仔徐日昇實公馬路

— 氹仔偉龍馬路澳門科技大學N座圖書館大樓地下

氹仔偉龍馬路澳門科技大學N座圖書館大樓地下

— 澳門理工學院圖書館

澳門理工學院匯賢樓2樓圖書館

— 澳門旅遊學院

澳門旅遊學院一一 氹仔校區閱覽室

— 澳門理工學院圖書館

澳門理工學院匯賢樓2樓圖書館

— 澳門理工學院圖書館

澳門理工學院匯賢樓2樓圖書館

— 澳門理工學院圖書館

澳門理工學院匯賢樓2樓圖書館

— 澳門理工學院圖書館

澳門理工學院匯賢樓2樓圖書館

— 澳門理工學院圖書館

澳門理工學院匯賢樓2樓圖書館

— 澳門理工學院圖書館

澳門理工學院匯賢樓2樓圖書館

— 澳門理工學院圖書館

澳門理工學院匯賢樓2樓圖書館

— 澳門理工學院圖書館

澳門理工學院匯賢樓2樓圖書館

— 澳門理工學院圖書館

澳門理工學院匯賢樓2樓圖書館

— 澳門理工學院圖書館

澳門理工學院匯賢樓2樓圖書館

— 澳門理工學院圖書館

澳門理工學院匯賢樓2樓圖書館

— 澳門理工學院圖書館

澳門理工學院匯賢樓2樓圖書館

— 澳門理工學院圖書館

澳門理工學院匯賢樓2樓圖書館

— 澳門理工學院圖書館

澳門理工學院匯賢樓2樓圖書館

— 澳門理工學院圖書館

澳門理工學院匯賢樓2樓圖書館

— 澳門理工學院圖書館

澳門理工學院匯賢樓2樓圖書館

— 澳門理工學院圖書館

澳門理工學院匯賢樓2樓圖書館

● 澳門體育發展局

— 塔石體育館

— 奧林匹克體育中心—游泳池

— 網球學校

— 鮑思高體育中心

— 運動培訓中心

— 國際射擊中心

— 得勝體育中心

— 澳門科技大學足球／田徑運動場

— 竹灣水上活動中心

— 巴波沙體育中心

— 羅模泳池

— 黑沙水上活動中心

— 蓮峰體育中心

— 澳門東亞運動會體育館

— 奧林匹克體育中心

— 保齡球中心



澳門輕軌 優質生活動力

澳門作為世界旅遊休閒城市，集合了中西文化融合的老城小街、新興娛樂場和歷史舊建築，同時，澳門人多車多，有時候煙塵處處，道路擠塞。在這裡生活的我們，齊來看看輕軌落成使用後如何成為我們的優質生活動力吧！

咳咳咳...媽咪，
條街好大塵啊。

本來想同你出
去散散步，但
今天空氣實在
太差了！

澳門經濟活動非常活躍，人口流
動相當頻繁，人多車多，車輛的
廢氣排放亦會造成空氣的污染！

挑戰

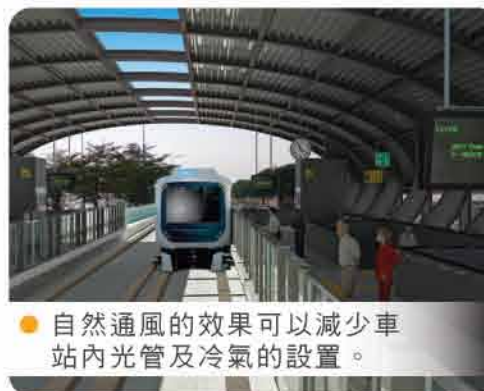
挑戰

機遇

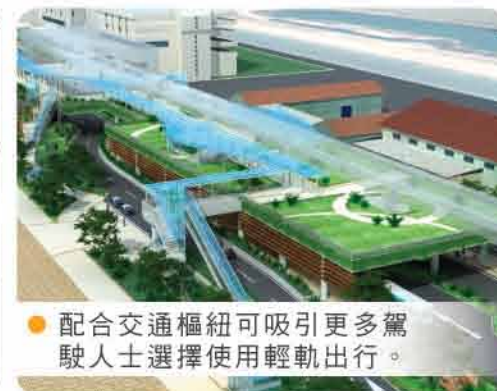
環保綠色新生活

澳門輕軌為市民提供綠色出行的新方式，環保方面主要體現在：

第一，輕軌是一套以電力推動的交通系統，能實現廢氣“零排放”。系統使用電動馬達推動，加上車身的膠車輪設計，能把輕軌在高架軌道行駛時發出的聲音減到最低，配合澳門寧靜及舒適的生活環境。在建築設計方面，它在車站設計方面秉持了自然通風及自然採光兩大原則。自然通風的效果可以減少車站內光管及冷氣的設置，大大減低能源使用及用電量，有效利用自然資源，達至環保。而開揚及開放式的設計，利用透明的天窗及玻璃，令自然的光線能進入到車站內。



● 自然通風的效果可以減少車站內光管及冷氣的設置。



● 配合交通樞紐可吸引更多駕駛人士選擇使用輕軌出行。

第二，在交通及環境改善方面，輕軌系統可以為居民及旅客提供便捷準點的交通服務，不但能減低澳門的交通壓力，更能大幅改善澳門現有的交通模式。透過提供便捷的公交系統，吸引更多駕駛人士選擇使用輕軌或公交出行，令道路更加暢通，而減少使用車輛亦能大大降低污染的排氣，提升空氣的質素，直接改善澳門的空氣質素。



由屋企去診所都要人幫忙扶我上落車，過紅綠燈好心急但係又唔行得快。

對於傷健人士及長者來說，日常出行及外出遊玩是一件不容易的事，無障礙出行設施就成為了他們獨立出行的重要一環。



感受出行無障礙

在設計無障礙設施的時候，整個團隊都秉持著“以人為本”的宗旨，希望澳門的所有市民都能享受到它所帶來的便捷服務，輕鬆到達澳門的每一處。所以在無障礙設施方面，加入了一系列方便傷健人士和長者出行的設施，例如合適高度比例的扶手樓梯、升降機、導盲磚和方便輪椅上落的小斜坡等等。以升降機為例，一般會有語音廣播系統，大部份都使用前後雙門設計，可以單向出入，令傷健人士更能方便地搭乘澳門輕軌。



● 導盲磚



● 電梯



● 閘機



● 盲文指引

此外，輕軌在車站大堂亦設有加闊的出入閘口，同時設有對講機，以便有需要的人士直接向工作人員尋求協助。

澳門輕軌



老闆不好意思啊！前面發生交通意外，所以大塞車... 好好好！！我儘快回來！



挑戰

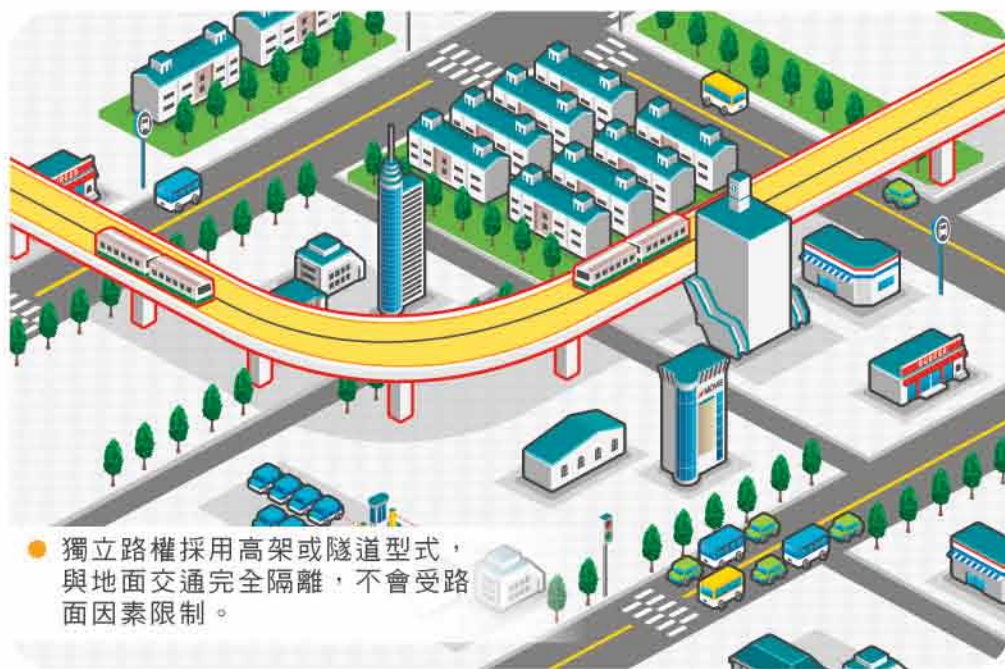
挑戰

澳門地少路窄車多，道路上一旦發生特殊情況，便容易做成大塞車。這的確令人很頭痛。



獨立路權 方便出行

澳門輕軌採用“A型路權”的模式行駛，擁有獨立路權的優勢，可以避免塞車、等紅綠燈等情況發生。輕軌以高架結合隧道行駛，令輕軌系統與地面交通完全隔離，既不影響路面交通，也不會受到路面交通情況或其他路面上不確定的因素所影響。



● 獨立路權採用高架或隧道型式，與地面交通完全隔離，不會受路面因素限制。

獨立封閉式的路權，只給特定的交通工具使用，配合著澳門城市發展的實際情況，大大提高輕軌系統的安全性和效率，為乘客提供準時準點的服務。看來有了輕軌系統後，上班一族和學生們可以把出門時間掌握得更好。

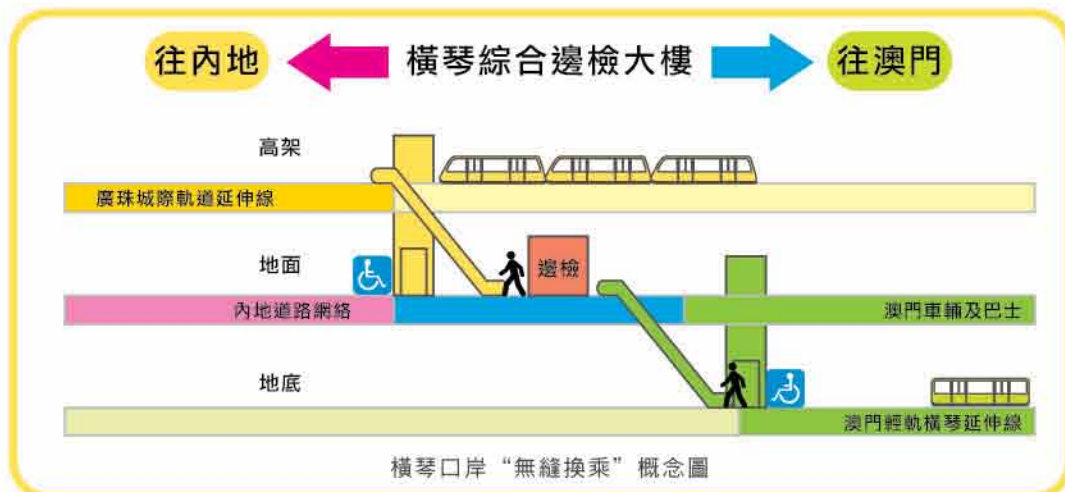
機遇



澳門鄰近珠海、橫琴等等，如果在交通上做到緊密連接，當然最好啦！

區域連接 無縫換乘

澳門輕軌系統一期氹仔段的覆蓋範圍相當廣泛，其中三個車站：氹仔碼頭站、蓮花口岸站及機場站分別無縫接連了本澳主要海、陸、空三個口岸，完善口岸的交通配套，為居民及旅客出入境帶來更大的便利，更能與鄰近地區的軌道交通對接，滿足“一小時生活圈”的要求，促進區域融合和發展。



上述三個口岸中，以蓮花口岸站為例，通過蓮花口岸與橫琴口岸之間的連繫，澳門輕軌日後可望在橫琴與廣珠城際軌道交通進行無縫換乘對接，有效縮短乘客換乘的時間及步行的距離。加上便利的通關方式、無障礙設施等，有助提升城市間的交流及發展，對促進珠三角區域融合及本澳的可持續發展起著重要的作用。



輕軌系統落成投入使用後，能為市民帶來便捷準點的服務，亦在交通出行方式上提供更多的選擇。澳門輕軌結合了便捷、環保、無障礙三個生活上的重要元素，為市民帶來更優質的生活。未來，輕軌能讓大家感受出行無障礙、能為城市帶來綠色環境，更會成為大家便捷出行的好幫手！

挑戰

機遇



優質生活動力，原指未來嘅澳門輕軌會結合環保、便捷同無障礙三個重要元素，為我哋帶嚟嶄新嘅優質出行體驗。



環保



便捷



無障礙





帶你輕鬆走進 **澳門輕軌車廠**

相信各位市民都非常期待未來的澳門輕軌，對於輕軌列車車廠的運作，市民又了解多少呢？運輸基建辦公室早前於澳門科學館6號展廳中新增了“澳門輕軌車廠動態模型”，這個車廠模型有甚麼特色呢？讓我為大家講解一下吧！



澳門輕軌採用全自動無人駕駛系統，由運營控制中心統一監控列車的運作和調度。這個模型為大家展示了車廠的外貌，我們更可以利用語音導航去了解輕軌車廠的內部運作呢！

車廠動態模型上有五個紅色按鈕，透過這些按鈕，就可從屏幕上的字幕、移動的模擬列車、以及聲音導航去了解整個車廠的運作概況，滿足視覺和聽覺上的享受。語言方面，還有中、葡、英文可供選擇呢！



展覽吸引眾多市民前來參觀

洗車

列車經過一日的運行，當然要洗澡啦！列車會由列車出入點駛入車廠，等候運營控制中心發出洗車指令，然後進入洗車場，進行車廂外部的清洗程序。完成了洗車的工序後，列車會進入停泊區，一天的工作才算是真正的完成。



泊車

私家車和電單車等交通工具都會有停泊的地方，當然輕軌也不例外。輕軌停泊同樣是需要等候運營控制中心發出指令，進入列車停泊區，那裡可以停泊多組列車，以配合運營需要。在這裡，可以進行車輛的編組、車廂內部清潔和設備整理的工作。

維護

列車會有專屬的工場及維修大樓，為列車提供日常維護、各項大小檢查及處理緊急修理的服務。當列車接收到維護的指令，便會駛進工場及維修大樓，由專業的技術人員進行細心檢驗，並按預定的維護時間表及實際需要進行維修。

離廠前檢測

列車到達離廠檢測線進行發車前的測試程序，這一步驟是必要的，為列車的安全進行嚴格把關，確保在軌道上行駛的列車正常運作。列車測試正常後，才可離開車廠到正線進行運營，為市民提供便捷、安全和可靠的服務。

試車

列車在進行大型或重大維修後，均須在全長約600米的試車線作運行試驗，以確保列車及各系統的運作正常。所有測試工序完成後，列車便會駛入列車停泊區，等待發車，進行日常運營。

這個小小的模型，已經可以展示到車廠入面各個不同的工作！心動不如行動，如果想一睹輕軌的車廠，不妨親身來到澳門科學館6號展廳，感受一下這個車廠模型帶來的樂趣吧！

咪住，後面好似仲有好介紹㗎...

還有...

另外，為進一步提高展覽的趣味性，及與參觀者的互動性，運建辦在展廳內增設了4件新展品，大家可以來動動手，探索輕軌系統的知識與趣味。



一齊跟住黎喇！



輕軌點點通

市民可以透過這個展品，認識澳門輕軌的線路安排。



齊齊動手砌列車

市民可以在這裡嘗試親自組裝輕軌列車的模型，一顯身手。



輕軌多面睇

透過手上二維條碼展示卡，市民可以看到車站與列車的立體虛擬模型。



齊與輕軌拍拍照

離開之前，不要忘記來到這裡為這次有趣的參觀體驗拍張照片留念喔！

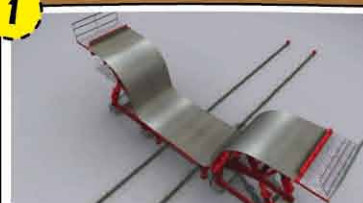
輕ZONE
情報室

輕軌高架橋預製件投產 嚴格把關確保質量

澳門輕軌高架橋主要以預製件方式建造，而氹仔段的高架橋面由超過2700件預製件吊裝組合而成。施工單位會在多個大型廠房內進行預製件的批量生產，再分批付運來澳，吊裝組成輕軌高架橋的橋面。現階段，輕軌高架橋預製件已經投入生產，在生產過程中，運輸基建辦公室會嚴格把關，確保輕軌高架橋的建設質量。

輕軌高架橋預製件生產流程

1



首先，按各件預製件的規格尺寸對製樑台模板作定位設置。

2



再從模板內安放完成綁紮的鋼筋籠作為預製件的骨架，並安裝預留套管作為高架橋鋼纜的孔道。

3



置入內側模板並調整定位。

4



澆灌混凝土。在灌混凝土達到規定的強度，便會移除模板並進行養護。

5



完成的預製件會利用台車移到生產模板旁邊，作為下一件預製件的生產模板使用。

輕仔信箱

HENG CHAI MAILBOX

讀者：

輕軌落成使用後能創造甚麼就業機會？如希望成為列車駕駛員，如何考取輕軌駕駛牌照？

澳門輕軌採用全自動無人駕駛系統，主要是透過運營控制中心，利用先進的監察及通訊、信號系統，監控和調度整個輕軌系統的運作，是毋須司機及車務人員進行操作的。但輕軌系統日後落成使用時，需要一系列的專業技術人員，分別負責監察輕軌系統的日常運作、維修、緊急應變、管理等範疇的系列工作，造就一定的職位及就業機會。



台灣捷運的中央控制中心

隨著輕軌工程的不斷推進，對於輕軌的建設或是技術問題，我們也陸續收到很多讀者的來信詢問，為解答各位讀者的疑惑，這期的輕仔信箱繼續為你一一解答：

澳門輕軌列車車頭為垂直的設計，與外地列車之流線型設計不同。這樣會否令列車行駛時，因風阻增加而需要消耗額外能源？



澳門輕軌列車的最高時速度為80公里，遠低於高速列車可達之200至300公里的時速。因此，澳門輕軌列車行駛時受到的空氣阻力相對較少，而列車車頭的設計對於行駛時所受阻力的影響亦有限。目前澳門輕軌所選用的列車外形設計，能更充份地利用車廂的空間，使列車更好地在澳門行駛。

你有甚麼想問？
還有甚麼想知？
不要再等了～
快寫信給我吧！

各位可郵寄/親臨運輸基建辦公室：
澳門羅保博士街1-3號國際銀行大廈26樓

或以電郵形式郵寄：

lrtzone@git.gov.mo

信封/電郵主旨請註明：『給輕仔的信』。

2013 輕軌項目活動回顧

這年間，澳門輕軌項目的氹仔段建造工程正密鑼緊鼓地進行著，除了圍封的工作外，橋墩建設亦是本年的重點施工項目；列車及系統的生產亦作好準備，正式邁入生產階段。接下來，讓我們一起來回顧一下輕軌項目團隊在這一年的努力吧！

1月

JANUARY

減低工程對市民影響 採用分階段及試圍封



隨著澳門輕軌氹仔段建設工程進入大規模施工階段，施工範圍逐漸推進至偉龍馬路及蓮花口岸一帶。運建辦於該路段的施工繼續採用分階段及試圍封的措施，以減低工程對市民帶來的影響。

2月

FEBRUARY

澳門大學科技就業展



應澳門大學科技學院的邀請，運建辦於2月派員出席了一年一度的科技就業展，並在就業講座上向學生們介紹有關澳門輕軌系統的發展、未來動向及相關資訊，以協助應屆工程畢業生了解相關的就業機會。

3月

MARCH

完善運動場道輕軌 工程臨時措施



為配合輕軌工程施工，運動場道及柯維納馬路實施了一系列的臨時交通措施，包括調整道路行車方向、巴士站、綠化及行人設施等。考慮到該路段為氹仔主要道路之一，為紓緩該區的交通壓力，運建辦在交通事務局協調下，開通由學院路右轉望德聖母灣大馬路的新闢道路，以維持原有的交通流向。

4月

APRIL

輕軌首兩支橋墩 正式施工



隨著輕軌高架橋地基建圍封工作接近完成，輕軌氹仔段各承建單位亦緊接展開了樁基礎和承台建設工作，逐步進入橋墩建設階段。當中，霍英東大馬路及北安的輕軌工地部份位置的地基建造工序已經完成，並且率先進行興建高架橋橋墩的工作。

5月

MAY

重視工地環境管理 應變機制應對特大暴雨



運建辦一直關注工地環境管理情況，嚴格監督承建單位，切實要求執行各項工地環境管理措施。在暴雨天氣期間，運建辦更採取多項跟進措施，包括與承建及監理單位巡查輕軌沿線各地盤的狀況，並督促各路段施工單位，必須加強檢查及清理輕軌沿線的地盤內部、周邊街道的狀況；亦聯同民政總署加緊查察沙井、集水口、主渠及工程配套渠網的排放情況。

6月

JUNE

重視施工安全 力爭減少影響



配合輕軌蓮花口岸站建造工程需要，蓮花口岸邊檢大樓外的行人天橋需要進行拆卸。為了減少對口岸運作的影響，運建辦與其他部門作出全面協調，進行一系列的前期部署，並於事前召開安全操作講解會，在確保施工安全的情況下，於蓮花口岸一夜的關閉時間內，順利及安全完成拆卸工程。

7月

JULY

拜訪社會機構 分享輕軌資訊



運建辦一直重視與社區之間的關係，期望透過定期的聯絡及拜訪，聽取市民的意見，完善有關安排。其中在七月，運建辦與輕Zone-輕軌氹仔聯絡站代表前往澳門明愛康暉長者日間護理中心，向長者們介紹澳門輕軌系統的相關資料。

8月

AUGUST

輕軌列車邁入生產階段



澳門輕軌列車的生產工作已陸續展開，列車及系統供應商進行了有關物料及設備的採購，並完成生產線的作業準備，現已邁入生產階段。在生產及測試過程中，運建辦要求供應商定期提交進度報告，並會適時派員前往生產廠房進行檢查，以確保生產的列車達到國際水平。

9月

SEPTEMBER

颱風季節加倍注意 巡查工地防風工作



因應澳門進入颱風季節，運建辦督促負責輕軌系統項目各路段土建工程以及相關配套項目工程的各承建單位及工程監理單位，必須密切留意天氣狀況，提前做好防風措施，嚴防因惡劣天氣及風暴釀成意外。

10月

OCTOBER

輕軌高架橋預製件投產 嚴格把關確保質量



輕軌氹仔段已進入大規模施工階段，施工單位除加緊進行樁基礎及橋墩的施工外，亦已展開高架橋預製件的批量生產工作，運建辦在生產過程中會嚴格把關，確保輕軌高架橋的建設質量。

11月

NOVEMBER

探索輕軌趣味知識 輕軌展覽增新展品



運建辦設於澳門科學館6號展廳的“輕軌－優質生活動力－澳門輕軌系統展覽”是認識澳門輕軌的知識寶庫，也是市民認識澳門輕軌的重點基地。運建辦為了進一步豐富展覽的內容，本月起在展廳內增設4件新展品，讓大家可以齊齊動手，探索輕軌系統的知識與趣味。

展望2014

澳門輕軌 更好的未來

在未來的日子裡，我們會繼續堅持，把工作做得更好，讓我們齊來見證澳門輕軌的誕生吧！



#11 輕ZONE季訊

運建辦與民分享輕軌資訊

>>09/10/2013

運輸基建辦公室與“輕ZONE-輕軌氹仔聯絡站”人員參與婦聯樂滿家庭服務中心的聚會，向三十多名居民介紹輕軌資訊和聯絡站功能，活動上居民積極提出疑問和意見。運建辦鼓勵居民透過設於社區中的輕軌氹仔聯絡站，查詢輕軌氹仔段工程的各項資訊，藉此加強政府、承建單位及居民之間的直接溝通。



▲運建辦參與社區活動 介紹輕軌資訊

運建辦勞工局合辦

>>11/10/2013

▼運建辦與勞工局合辦“起重機操作與挖掘工程安全講座”

職安健講座



為加強輕軌建設團隊的安全施工意識，運輸基建辦公室與勞工事務局合辦“起重機操作與挖掘工程安全講座”，邀請本澳及香港的專家，向業界講解重機械的操作與吊運安全。兩部門期望透過講者深入淺出的介紹與個案分享，讓業界人士與輕軌建設團隊更深入了解起重機械在操作和吊運方面的安全知識，以及進行大規模吊運施工時應注意的安全事項。參與講座人數接近一百人，當中包括本地建築業界代表、輕軌工程管理人員和起重機械操作人員等。

運建辦與澳大簽署 合作備忘錄

>>28/10/2013



▲運輸基建辦公室與澳門大學簽署《澳門輕軌項目技術合作備忘錄》

為加強輕軌項目建設及管理的技術力量，運輸基建辦公室與澳門大學簽訂《澳門輕軌項目技術合作備忘錄》，儀式於運輸基建辦公室舉行。根據所簽訂的備忘錄內容，雙方就軌道項目的綜合管理及監控、培訓及交流等方面達成合作協議。運建辦期望透過合作計劃，提升雙方專業技術的交流，持續優化項目的建設及管理，並增加本地學術單位參與輕軌項目的機會。

輕軌社區小組例會持續舉行

>>26/11, 29/10, 30/09/2013

輕軌離島社區聯絡小組舉行每月例會，在九月的例會上，運建辦向小組人員介紹並總結了輕軌系統項目及柯維納馬路交通樞紐工程於第三季度的建設狀況；十月份，小組成員除了關注未來施工的時程以及相關安全措施外，亦建議政府工程增加工地綠化元素，以優化工地周邊的環境。十一月的會議則向小組成員重點介紹輕軌項目的環境監測工作。



▲輕軌離島社區聯絡小組進行意見交流

運建辦與小組保持緊密的溝通並持續交換意見，積極協調承建單位，做好相關的工地及交通安排工作，並及早發佈資訊，增加建設透明度，儘量減輕工程對社區的影響。

聯絡站與你



“輕ZONE-輕軌氹仔聯絡站”在投入至今，聯絡站一直擔當著輕軌工程與公眾之間的日常溝通平台，深入社區，協助市民瞭解有關輕軌系統的各種問題，主動提升了輕軌建設的透明度。

此次，聯絡站舉辦了主題海報設計比賽，一起來畫出你們心中所想的澳門輕軌。

“輕軌與我”海報設計比賽

2013
9月
10月

為鼓勵市民進一步認識及關注輕軌建造工程，聯絡站聯同運輸基建辦公室、澳門街坊會聯合總會離島辦事處、澳門工會聯合總會離島辦事處、婦聯離島家庭服務站舉辦以“輕軌與我”為主題的海報設計比賽，期望參賽者發揮藝術創意，表達心目中的輕軌形象。

是次活動邀請了澳門海報設計協會理事長王芷君、副理事長陳偉浩擔任評審嘉賓，並與輕ZONE-輕軌氹仔聯絡站代表勞敏玲組成評審團，以不記名方式，就作品的主題性、創意性及技術性等方面，對參賽作品進行評審，選出包括冠、亞、季軍等各個獎項。



作者：楊坤培



作者：陳偉樟



作者：文耀漢

“輕ZONE-輕軌氹仔聯絡站”會一直秉持為市民分憂解惑的宗旨，大家如果對於輕軌項目有任何問題，歡迎隨時與我們聯絡。同時，我們會繼續舉辦各項不同的活動和比賽，期待你的支持和參與！

輕軌氹仔聯絡站

地址：氹仔廣東大馬路179號悅景峰地下G室
開放時間：08:00-20:00
工程查詢熱線：8506 6171



各位親愛的讀者，現在考一考你們有沒有認真地閱讀《輕ZONE》哦！想獲得精美的紀念品，就請你們睜開眼睛，從本書中找出以下問題的答案，正確完成所有問題吧！

姓名(中文或葡文譯音之全名)：聯絡電話：

請圈出以下代表正確答案的英文字母：

Q1: 澳門輕軌系統一期氹仔段的哪三個站點將可接連本澳主要的三個海、陸、空口岸？(多選)

- A. 海洋站 B. 排角站 C. 蓮花口岸站
D. 路氹東站 E. 機場站 F. 氹仔碼頭站

Q2: 目前，輕軌高架橋預製件正投入哪個階段？

- A. 諮詢階段 B. 設計階段 C. 生產階段 D. 使用階段

Q3: 澳門輕軌的最高時速為多少？

- A. 60公里 B. 80公里 C. 100公里 D. 200公里

· 請填妥中文或葡文譯音之全名及聯絡電話，並於2014年1月31日(以郵截日期為憑)前：
郵寄/親臨運輸基建辦公室“澳門羅保博士街1-3號國際銀行大廈26樓”/
電郵至：LRTZONE@gil.gov.mo，信封/電郵主旨請註明(輕ZONE遊戲互動區)
郵寄時請注意郵資為兩元或以上。

· 抽獎於2014年2月內進行

得獎者名單將在2014年3月號《輕ZONE》公佈。
(屆時會有專人聯絡得獎者，並通知有關領獎事宜，逾期者作自動放棄)

· 本期領獎地點：澳門宋玉生廣場180號 東南亞商業中心16/P-0 漫光傳媒 NETVISION MEDIA LTD.
辦公時間：10:30-13:00/14:30-19:00(週一至週六，週六下午休息)
查詢電話：28703081 (*請於郵寄前將領獎資料記下，每位參加者只限參加一次)

上期得獎者名單(將有專人通知領獎)：

01. 梁士超	2892XXXX	11. 蕭鳳蘭	6622XXXX	21. LAM KIANG CHUN	6662XXXX
02. 余小碧	2892XXXX	12. 趙淑鳳	6681XXXX	22. SONG CHAN PENG	6218XXXX
03. 梁士聰	2892XXXX	13. 馮凱彤	6684XXXX	23. LAM KA YIN	6631XXXX
04. 梁禧熹	6662XXXX	14. 曾憲祥	6669XXXX	24. UN CHI ON	6218XXXX
05. 歐陽和好	6652XXXX	15. 古月梅	6687XXXX	25. CHAN WENG CHON	6637XXXX
06. 林培生	6667XXXX	16. 金碧麗	6661XXXX	26. LENG LOK IN	6633XXXX
07. 李耀宗	6233XXXX	17. 區振聲	6282XXXX	27. IS CHAN	6362XXXX
08. 林錦照	6233XXXX	18. 馮偉敏	6684XXXX	28. YUEN YICK SHING	6647XXXX
09. 王尉	6203XXXX	19. 何少圓	6663XXXX	29. IP KUAN PUI	6638XXXX
10. 林淑賢	6632XXXX	20. CHAO CHI KEI	6622XXXX	30. João Jose Rodrigues Monteiro	6687XXXX

條款及細則：1. 填寫遊戲答案之表格影印本有效。2. 領獎時請帶備個人身份證明文件。3. 獎品不可兌換現金、退款或更換。4. 得獎者如未能依時前往或未能安排他人前往代領獎品，將當作自動放棄。5. 《輕ZONE》保留最終解釋及決定權。

輕20NE 家族

由**2014年1月**開始，
我哋一家會係
www.git.gov.mo
同大家見面。



爸爸
工程師

仔仔
學生