

17期 10 / 2015

www.git.gov.mo



8

數字
識
輕軌

9

7



建設知多d



- **運輸基建辦公室** 南灣羅保博士街1至3號國際銀行大廈26樓
- **輕ZONE—輕軌氹仔聯絡站** 氹仔布拉格街85A-107號南新花園第五座地下0舖
- **政府資訊中心** 水坑尾街188-198號方圓廣場
- **交通事務局**
 - 中華廣場服務專區
 - 馬交石服務專區
- **民政總署**
 - 北區市民服務中心
 - 離島區市民服務中心
 - 紀念孫中山公園黃營均圖書館
 - 白鴿巢公園黃營均圖書館
 - 黑沙環公園黃營均圖書館
 - 氹仔黃營均圖書館
 - 何賢公園圖書館
 - 下環圖書館
- **文化局**
 - 澳門中央圖書館（總館）
 - 何東圖書館
 - 青洲圖書館
 - 民政總署大樓圖書館
 - 路環圖書館
- **體育發展局**
 - 塔石體育館
 - 得勝體育中心
 - 鮑思高體育中心
 - 巴波沙體育中心
 - 蓮峰體育中心
 - 奧林匹克體育中心
 - 奧林匹克體育中心—游泳館
 - 運動培訓中心
 - 澳門科技大學足球 / 田徑運動場
 - 嘉模泳池
 - 東亞運動會體育館
 - 保齡球中心
 - 網球學校
 - 國際射擊中心
 - 竹灣水上活動中心
 - 黑沙水上活動中心
- **房屋局**
 - 澳門辦事處
 - 離島辦事處
- **澳門街坊會聯合總會**
 - 澳門街坊會聯合總會
 - 青年綜合服務中心
 - 栢蕙活動中心
 - 藝駿中心及樂駿中心

- 迎翠點
 - 社區青年服務隊
 - 祐漢社區中心
 - 青洲社區中心
 - 望廈社區中心
 - 家庭服務中心
 - 平安通呼援服務中心
 - 黑沙環社區中心
 - 新口岸社區中心
 - **澳門工會聯合總會**
 - 澳門工會聯合總會
 - 工聯台山社區中心
 - 工聯北區綜合服務中心
 - 工聯北區聯工服務中心
 - 工聯離島辦事處暨綜合服務中心
 - 工聯司打口聯工服務中心
 - 工聯驛站
 - **澳門婦女聯合總會**
 - 澳門婦女聯合總會
 - 澳門婦女聯合總會綜合服務大樓
 - 婦聯離島家庭服務站
 - **民眾建澳聯盟**
 - **澳門科學館**
 - **澳門明愛圖書館**
 - **澳門大學圖書館**
 - **澳門理工學院圖書館**
 - **澳門旅遊學院**
 - 澳門旅遊學院圖書館
 - 澳門旅遊學院氹仔校區閱覽室
 - **澳門科技大學圖書館**
- 澳門俾利喇街寶豐工業大廈7樓
澳門花王堂街永福圍2-6號美暉閣地下
澳門祐漢新街市綜合體4樓
澳門青洲和樂坊大馬路281號美居廣場第2期4樓
澳門慕拉士大馬路178-182號望廈社屋蓋善樓3樓C3
澳門嘉野度將軍街15號宏港大廈1樓C座
澳門青洲收容所街青洲災民中心3樓
澳門黑沙環東北大馬路445號廣華新邨第14座D舖
澳門新口岸飛南第街11號獲多利大廈2樓AK
- 沙梨頭海邊街2-6號工聯大廈
台山李寶椿街體育發展局游泳池隔鄰
黑沙灣勞動節大馬路63-97號廣福花園1樓A1-W1
黑沙灣新街183號裕華大廈第一座地下B舖
氹仔基馬拉斯大馬路67號美景花園第一座0舖閣樓
- 火船頭街267號海聯大廈地下
水坑尾街124號建輝大廈地下及3樓
- 水坑尾街202號婦聯大廈2樓
渡船街27號婦聯綜合服務大樓地下
- 氹仔黑橋街平民新村9座J,K,L舖
- 澳門馬場海邊馬路73-97號麗華新村第二座地下至1樓
- 澳門孫逸仙大馬路
- 高地烏街64號
- 澳門氹仔大學大馬路澳門大學伍宜孫圖書館
- 澳門理工學院匯智樓2樓圖書館
- 澳門望廈山
氹仔美副將大馬路14號創福豪庭AC/V3
- 氹仔偉龍馬路澳門科技大學N座圖書館大樓地下



目錄

- 02 編者的話
- 03 輕ZONE話你知 數字識輕軌
- 17 工程剪影
- 18 輕ZONE家族
- 23 輕ZONE論壇
- 25 工程人員手記
- 27 季訊
- 28 聯絡站與你
- 29 遊戲互動區

俗語說：“萬丈高樓平地起”，隨著施工推進，輕軌氹仔線正持續展開高架橋及車站等上部結構的建設，多個車站已漸見雛形。今期《輕ZONE》，我們承接上期以數字說故事的手法，繼續找來實用又有趣的數據資料，通過一些簡單易懂的例子作參考對照，大家將更能體會到構建輕軌，需要通過多少項複雜的程序和步驟，才能打好紮實的基礎，讓輕軌高架橋能平地而起。

另外，《工程人員手記》這個新欄目雖然只是刊出了兩期，但受到讀者們和工程人員的歡迎。工程人員既可以盡訴心中情，而讀者在看的同時，就像親身參與輕軌工程一樣，今期將由工程人員分享和民生息息相關的地下管線遷移工作，千萬不要錯過！

而早在第五期《輕ZONE》就曾介紹建設高架橋會經過不少綠化帶，大家還記得如何幫助綠化帶中的樹木搬家嗎？今期我們可以一齊看看那些搬了新家的樹木狀況如何，現在究竟住在哪個新居。

這麼豐富的《輕ZONE》內容，大家當然要細心閱讀哦，因為每期有獎問答遊戲的答案都在裡面，期待大家踴躍參加！



《輕ZONE》• 2015年10月號

出版機構：澳門特別行政區政府運輸基建辦公室
地址：澳門羅保博士街1-3號國際銀行大廈26樓
電話：(853)2881-3721, (853)2881-3722
傳真：(853)2881-3260
網址：www.git.gov.mo



本期雜誌封面

總長度約9.3公里的輕軌氹仔線工程相當龐大，其施工範圍廣，不但橫跨多條主幹道，而且建設組件多；單是供列車行駛的高架橋，就包括樁柱、橋墩、預製件和護牆四大部分。它們的數量究竟有多龐大，長度和重量又有多少呢？我們將為大家分析和解答！

護牆



數字識輕軌

橋墩



樁柱



預製件



注意 安全

注意 安全



樁柱

超過 1800支

設計和選擇相應的樁基是工程人員早在輕軌工程的前期規劃階段就需要仔細考慮的一個重點。當中，需要考慮的因素有很多，包括：地質條件、上部結構、載重方式、施工可行性等；經綜合考慮和詳細的評估，才能決定每個位置適合採用那種樁柱。

輕軌氹仔線樁柱數量超過1800支，當中較常使用的有3種，包括：鑽孔灌注樁、混凝土預應力樁（俗稱大同樁）和迷你樁，其中鑽孔灌注樁約佔全部的80%。

其實不同的樁柱都各有不同特色，讓我們看看以下的比較：

鑽孔灌注樁	大同樁	迷你樁
<ul style="list-style-type: none"> - 機械設備較大 - 樁直徑較大(約1.2-1.5米) - 承載力較高 - 適用於輕軌高架橋及車站 	<ul style="list-style-type: none"> - 機械設備較大 - 樁直徑較細(約0.5-0.6米) - 承載力一般 - 適用於車站連接地面的行人天橋 	<ul style="list-style-type: none"> - 機械設備較細 - 樁直徑較細(約0.21-0.27米) - 承載力相對較低 - 適用於車站連接地面的行人天橋
承載力冠軍	承載力亞軍	承載力季軍
<p>鑽孔灌注樁</p> <p>由地面至嵌入岩層</p>	<p>大同樁</p> <p>由地面至堅固土層</p>	<p>迷你樁</p> <p>由地面至嵌入岩層</p>

每支樁柱平均約60-70米深，相當於20層樓宇的高度，而部分樁柱更會按需要深至100米，相當於30層樓宇高度。



考考你：
你知道**1800支**樁柱加起來的長度相當於多少座澳門旅遊塔呢？

1800支
(以每支深70米計算)

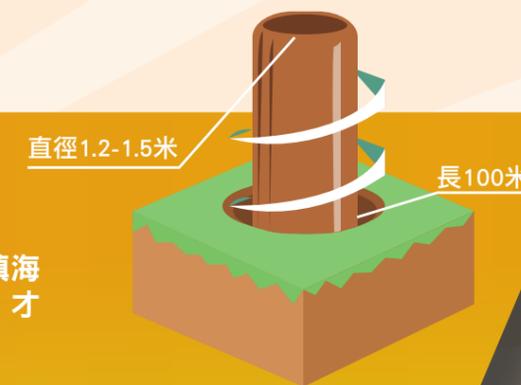
加起來約相當於

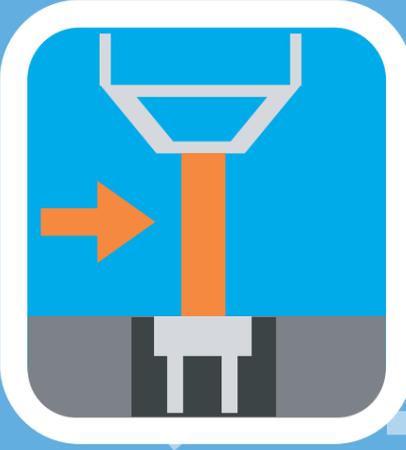
372座
高度為338米的澳門旅遊塔

小知識

為什麼打樁深度有嚴格的要求？

這是基於安全的考量，像是路氹城沿線大部分地區是新填海區域，土質結構複雜，因此樁柱要從地面深深嵌入岩層，才有足夠的承載力支撐上部的結構。





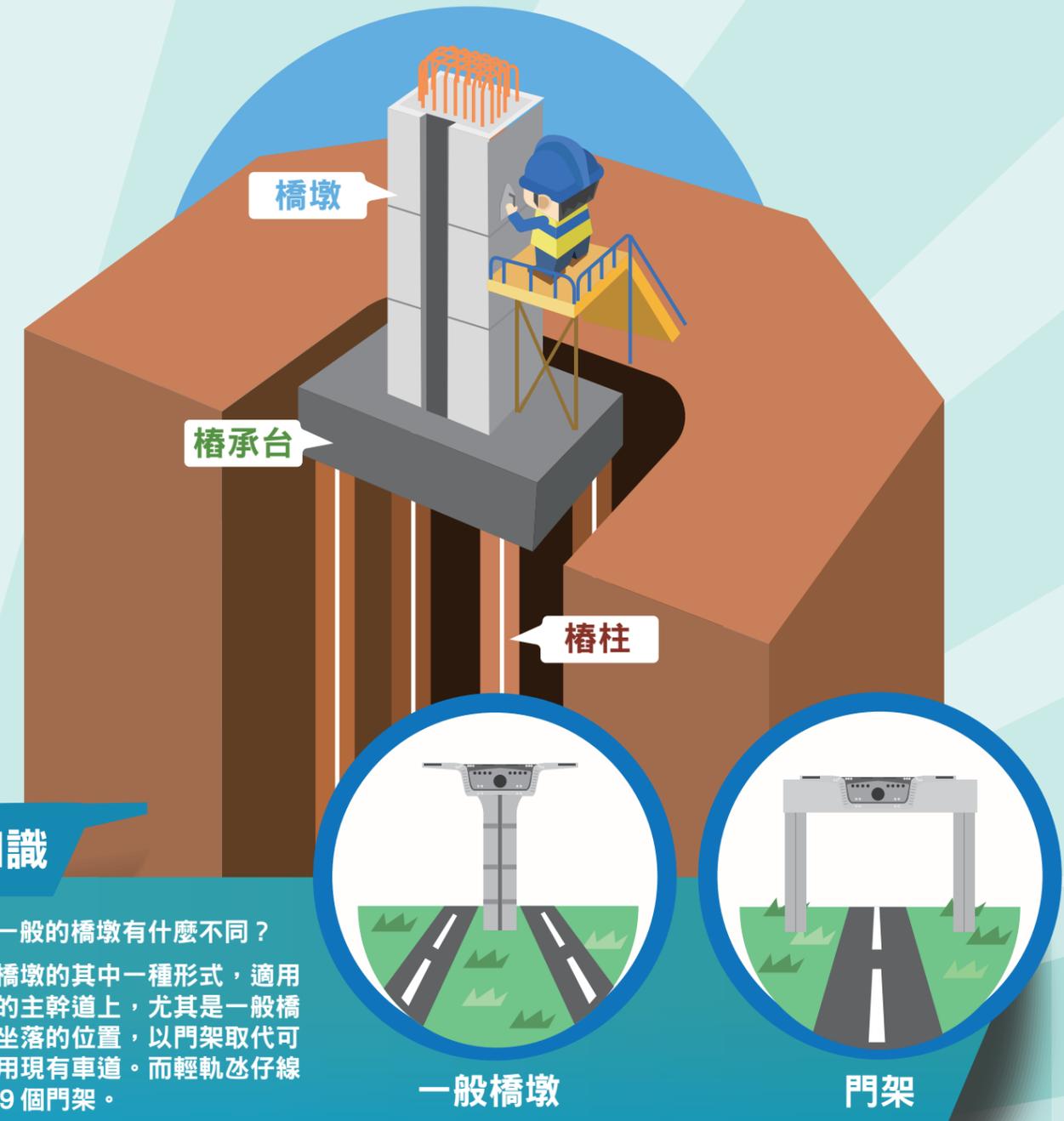
橋墩

超過 300支

全長約9.3公里的輕軌氹仔線，有300多支橋墩作支撐，豎立在氹仔的主要幹道之上，途經各個氹仔地標。



橋墩是輕軌高架橋的主體支撐結構，興建時，工人需在已建好的樁基礎之上搭建工作平台，然後綁紮鋼筋成橋墩的骨架，再於其上安裝模板，並分階段灌注混凝土，待凝固後橋墩才算完成。



小知識

門架和一般的橋墩有什麼不同？

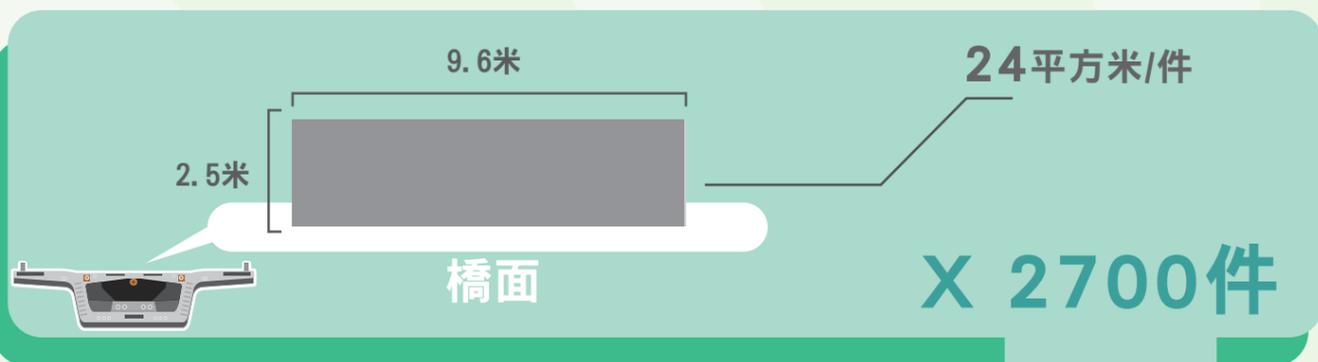
門架是橋墩的其中一種形式，適用於繁忙的主幹道上，尤其是一般橋墩難以坐落的位置，以門架取代可避免佔用現有車道。而輕軌氹仔線就有共9個門架。



預製件

超過 2700件

輕軌氹仔線採用預製件的建造方式，總共使用超過2700件預製件。而因應路段狀況不同，預製件的重量及尺寸亦有所不同。以氹仔線較常見的直線雙向橋面為例，每件預製件橋面約闊9.6米，長2.5米，即面積約24平方米，其重量約為30噸。



約可填滿

61個

面積為1050平方米的標準游泳池

※ 一般標準游泳池的面積為50米X21米

因應路段情況的不同，輕軌氹仔線所使用的預製件主要可分三種，包括直線雙向橋面、轉彎雙向橋面和直線單向橋面，大家快來看看它們的分別和所在的位置。

直線雙向橋面



它是輕軌氹仔線最常見的高架橋模式，在沿線均易於發現，可供列車雙向行駛。

規格（每件）：
長約2.5米，闊約9.6-11米，高約1.8-2.2米
重約30噸

轉彎雙向橋面



位置：
路氹城段轉彎位，可供列車雙向行駛。

規格（每件）：
長約2.3-2.5米，闊約9.6-11米，高約1.8-2.2米
重約30噸

直線單向橋面



位置：
機場大馬路連接輕軌車廠的高架橋面，只供列車單向行駛。

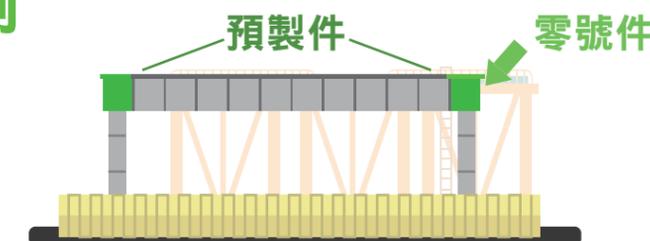
規格（每件）：
長約2.1-2.4米，闊約5.6米，高約2.1米，重約15噸

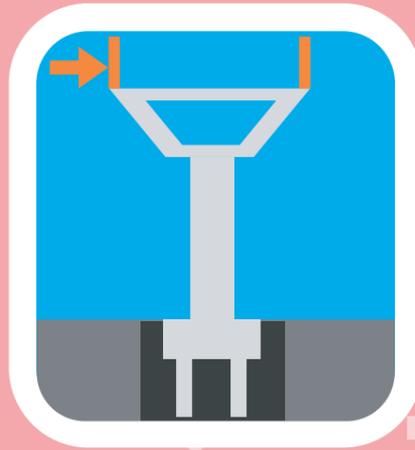
小知識

預製件與零號件有什麼分別呢？

預製件在廠房內生產，每件都設有獨立編號，每件預製件都必須嚴格按照編號吊裝在高架橋的指定位置上；而零號件則在施工现场配合實際情況而生產出來，位置就在橋墩的上方。

例

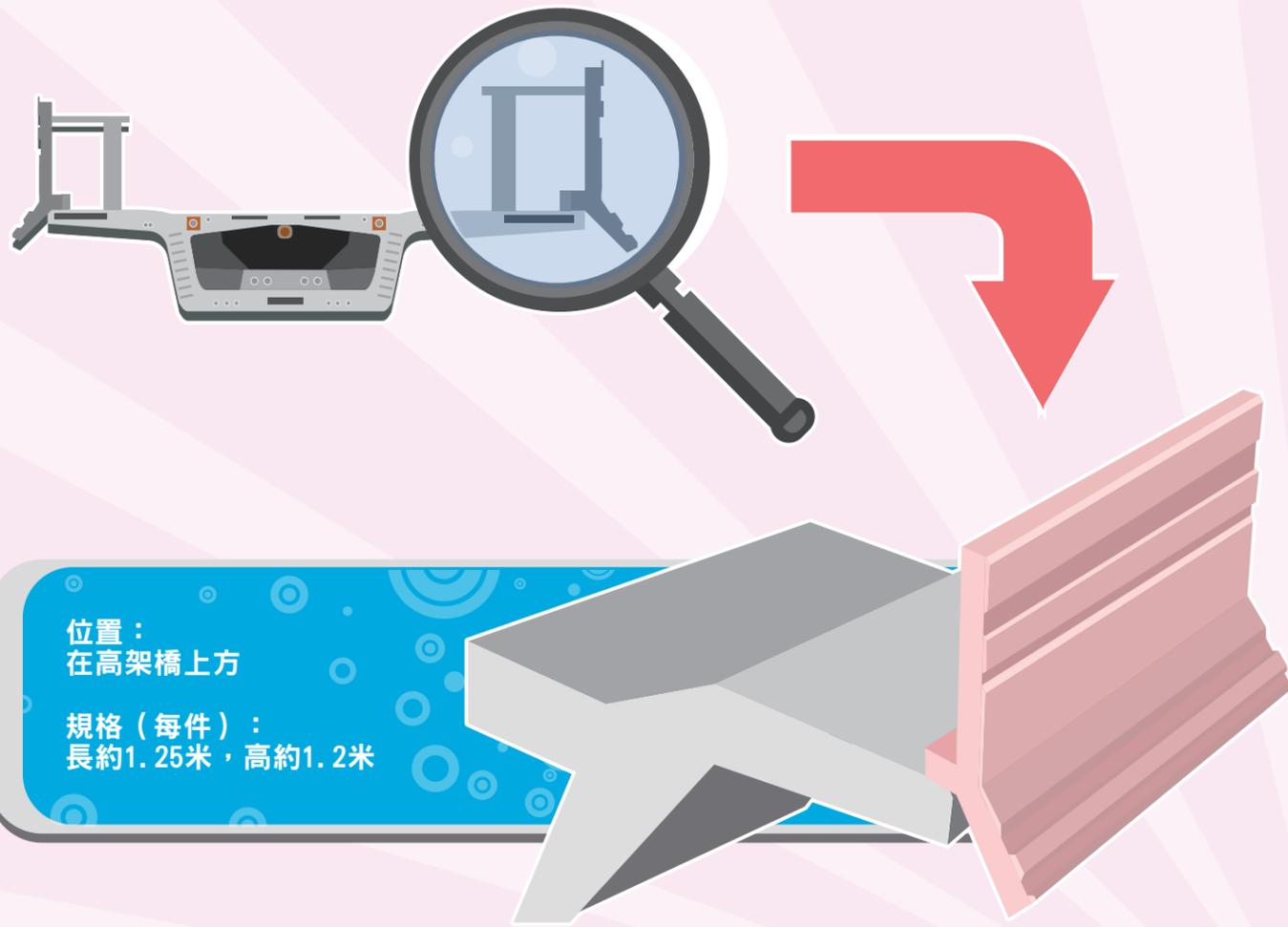




護牆

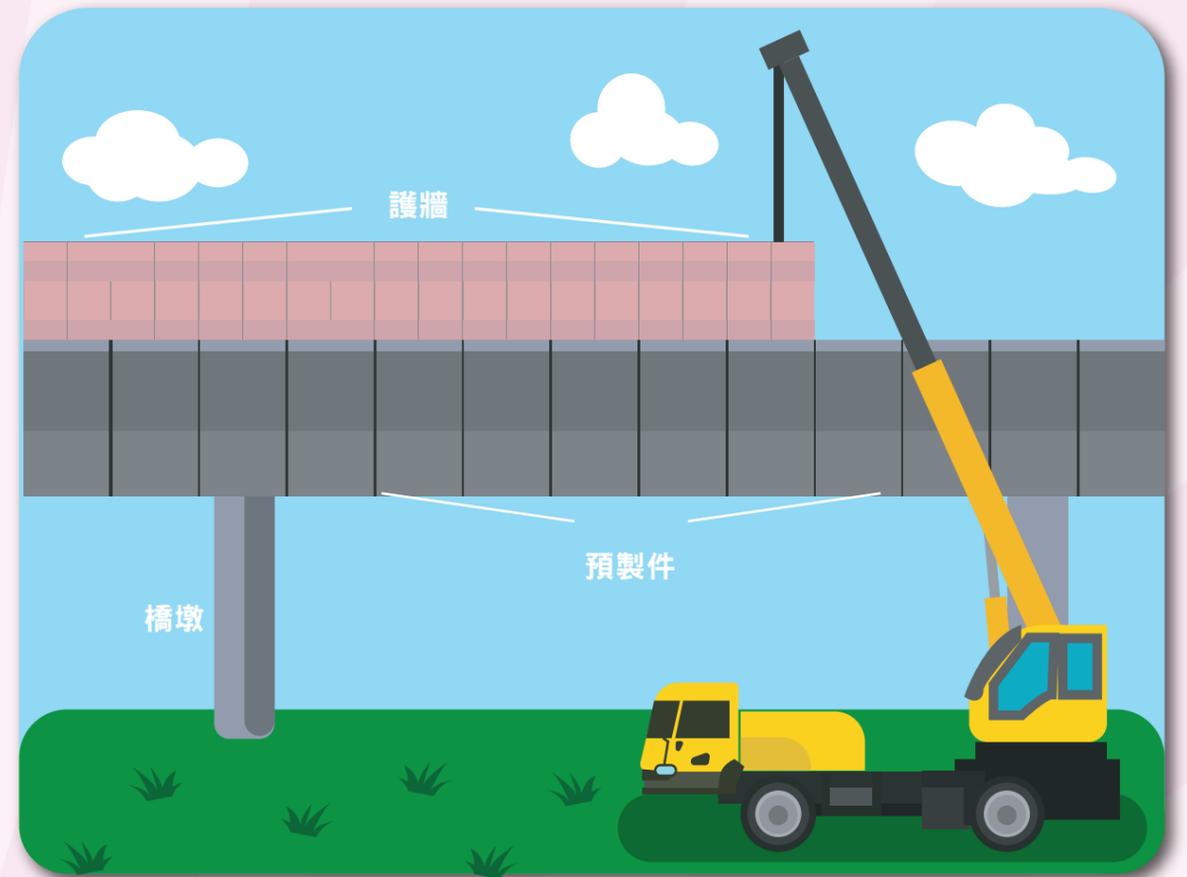
超過
10000件

護牆俗稱“女兒牆”，與橋面一樣，也是採用預製件方式建造，主要材料為鋼筋混凝土。護牆安裝在高架橋的兩旁，與橋面形成U字型的結構，有保護列車系統（包括供電軌等）的作用，讓列車安全行駛。



位置：
在高架橋上方
規格（每件）：
長約1.25米，高約1.2米

在完成橋面吊裝後，承建單位便進行下一階段的護牆安裝工作。護牆和橋面一樣，都採用預製件方式建造，首先在內地廠房按照指定規格生產，再運到工地，在橋面上進行拼接安裝，與高架橋連為一體。



小知識

為何護牆會俗稱“女兒牆”？

女兒牆在古代叫“女牆”，指城牆頂上的小牆，建於城牆頂的內側，起護欄作用，是“城牆壁的女兒也”。亦有說是用來防止戶內女子與外界接觸的小牆，包含窺視的意思。後來演變成一種建築專用術語，特指房屋外牆高出屋面的矮牆。



建設知多D

交通改道

澳門是一個人煙稠密的都市，行人及車輛流量極高。而輕軌工程在主幹道上開展，加上施工範圍廣，需佔用部分路面，如不作相應的交通改道安排，將對交通造成嚴重影響。到底要如何做，才能平衡居民出行需要，又能讓工程得以開始呢？就讓我們看看政府及施工團隊做了甚麼安排。

分階段圍封道路 試行措施助民適應

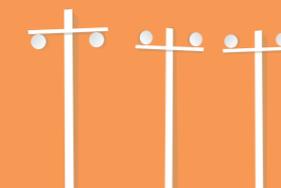
由於輕軌工程橫跨多條主要幹道，因此，在工程正式啟動之前，政府已經協調承建單位作深入評估，並要求工地按實際施工需要作分階段圍封，避免因一次全面圍封工地對交通所帶來的嚴重影響。

除此之外，在主幹道路或者大型交通改道之前，都會安排試行圍封，一方面測試圍封措施所帶來的影響，另一方面亦有利市民逐步適應調整後的路面情況。

遇有客觀條件較狹窄的路段，施工單位亦會利用周邊綠化帶或行人通道開闢臨時道路，以維持車輛通行，減低施工對交通的影響。

自啟動施工開始，交通改道便超過80次
(數據自2012年1月至2015年3月)

超過
80次



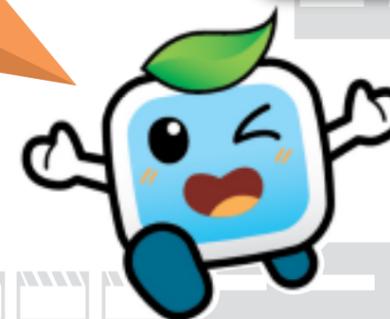
聆聽社區意見 完善各項臨時措施

各項交通改道安排在實施前，政府都會作出公佈，讓市民掌握最新的情況。但要知道各項交通改道措施是否做得完善，除了政府及承建單位對路面情況的密切監察外，就更有賴社區的意見回饋。

政府會透過與地區團體舉辦恆常溝通會議，收集地區對各項臨時措施的意見，並作出優化。輕軌氹仔線更設有社區聯絡站，與市民直接互動交流。市民亦可透過專門的查詢熱線，查詢或反映各項交通措施的安排及意見，達至多渠道聆聽及溝通。



配合工程需改道
你我體諒做得到



建設工程除了需要交通改道配合之外，還有一項工作也不可少，大家猜到是什麼嗎？

建設知多D

大樹的新居



古語說：“十年樹木”，可見栽種一棵樹木需要花上許多時間和心血，所以，在輕軌建設過程中，各個施工單位都沒有忘記保護樹木這個責任。輕軌高架橋主要集中在路網的綠化帶上，所以各個施工單位在工程正式展開之前都進行了樹木移植的工作。在移植過程中，植樹工人細心處理好每個環節。當樹木在新家安頓下來之後，專人的悉心照顧更不可少。這樣，才可以令樹木在新家繼續茁壯成長。

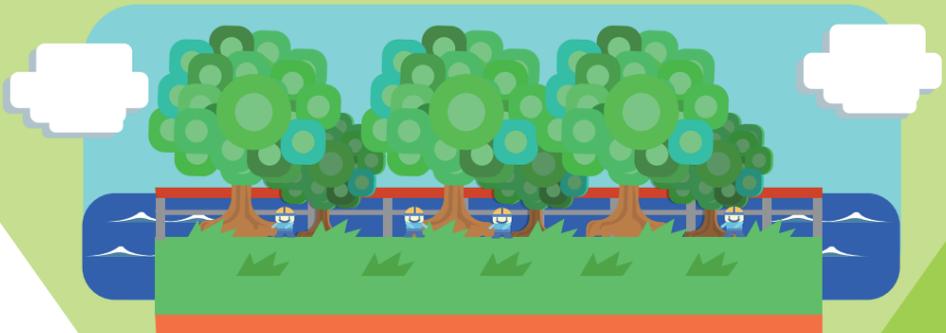
大樹搬家 STEP BY STEP



移植前，需要為樹木修剪及斷根，並且包裹土球及起挖。



為樹木提供安全保護。並運送到新家，過程約需一天。



將樹木送往指定移植地點，提供養護管理和充足的照顧。



自工程啟動至今，總共超過 **300** 棵樹木移植成功。樹木種類繁多，當中包括：小葉欖仁、垂葉榕、芒果、海南紅豆、大王椰子等。

所移植的地點包括：氹仔東亞運大馬路單車徑、飛機場圓形地及澳門新勝街休憩區等，部分合適的樹木也會在附近進行移植。現在當大家經過上述地點，就可以看到這些搬到新居的樹木。看到樹木們欣欣向榮的樣子，真是要衷心感謝所有參與樹木移植和悉心照顧它們的幕後功臣。

總結

“羅馬不是一天建成的”。輕軌的構建過程也十分複雜，可以想像建設輕軌的團隊付出多少辛勞汗水。當然了，輕軌的興建也與每個澳門人的支持和體諒分不開。展望未來，我們使用便捷、舒適又環保的輕軌就指日可待了。

工程剪影



澳門國際機場對出正積極推展輕軌高架橋面吊裝工作



機場站漸見車站雛形



施工單位把部分高架橋預製件存放於運動場道工地範圍內



氹仔盧伯德圓形地採用平衡懸臂式吊裝高架橋面

輕「Z」ONE 家族

橋墩先生體格強壯的秘密

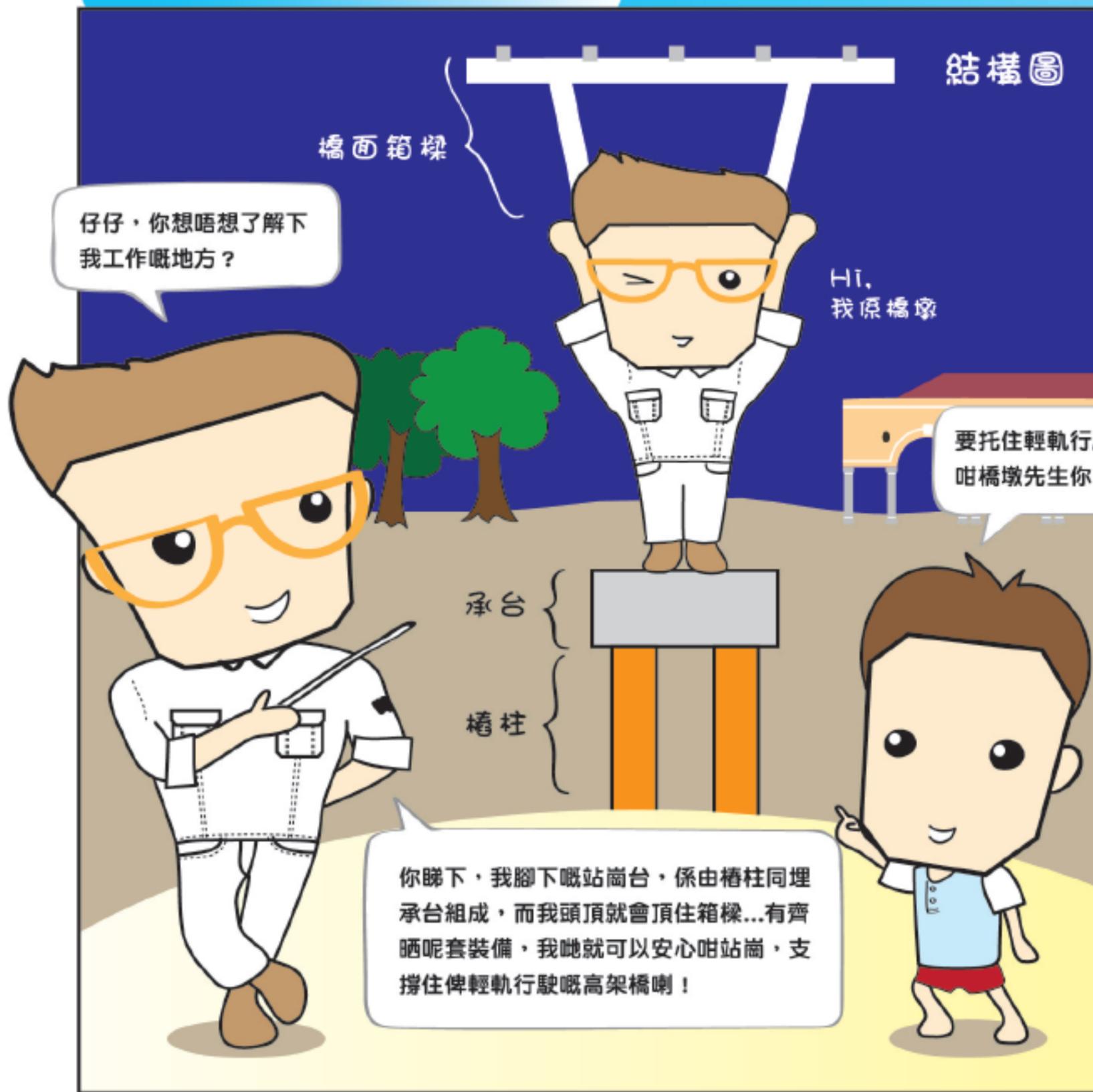
梗係啦，佢係由鋼筋同混凝土組成，想了解更多D？即刻睇“輕ZONE家族”啦！

嘩！

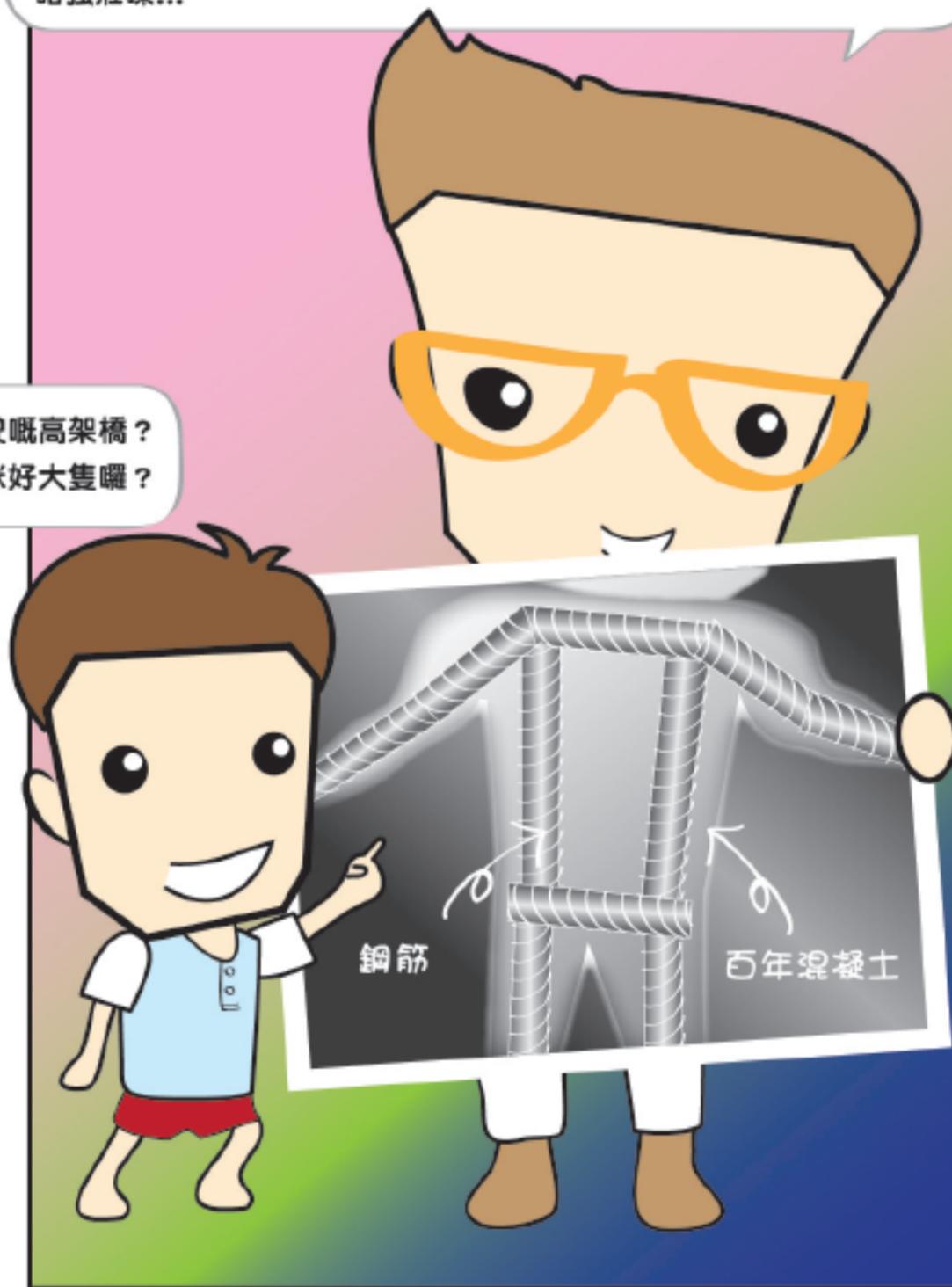
橋墩先生好大隻呀!!!



輕軌高架橋系列 - 結構組成



我地嘅骨架係鋼筋，外層就包住經過多次檢驗而且合格嘅百年混凝土，所以我哋真係好強壯嘅！除左我哋之外，高架橋嘅橋面預製件都一樣咁強壯㗎...



輕軌高架橋系列 - 預製件生產及運送



輕 ZONE 論壇



預製件工法為大型基礎設施近年常見的建造方式，廣泛應用於橋樑、隧道及大型樓宇等建設。因預製件在廠房批量生產，再運到工地吊裝的緣故，所以施工安排具靈活性，又可提升建設效率；而澳門輕軌高架橋面的鋼筋混凝土結構亦是由預製件組裝而成。現在，就請大家猜猜一件“直線雙向橋面”預製件究竟有多重？



“直線雙向橋面”預製件

我嘅答案係 7 噸

其他意見：希望對這件三十噸的組件有更深的認識。

羅先生

我嘅答案係 4 噸

其他意見：想不到組件這麼重，期待能與輕軌一同出行。

張先生

我嘅答案係 40 噸

其他意見：和想像中的重量差不多，希望能加快施工期。

黃小姐

我嘅答案係 17 噸

其他意見：意想不到原來輕軌高架橋是這樣建造的。

王先生

我嘅答案係 70 噸

其他意見：覺得組件比想像中輕，希望輕軌能早點建成。

鄭小姐

小結

Q：你認為一件“直線雙向橋面”預製件多重呢？

A：它的重量約30噸。



30噸約相當於
6000包
5公斤的白米!

米
米
米
米
米
米
米
米
米
米



工程人員手記

2015年X月X日

天氣：晴

心情：開心

收工返到屋企，老婆、兩個女、女婿同埋個孫都係度等我一齊吃飯，我好開心！因為平日大家都好忙，好少咁齊人一齊食飯。

今日係我五十歲生日，下晝我公司嘅同事買左個蛋糕同我慶祝。有一班好同事真係好開心！同佢地一齊跟進輕軌項目嘅管線遷移工作，雖然期間充滿困難同挑戰，但係可以同大家一齊並肩作戰，無論有幾困難都可以一齊解決，真係好有滿足感。

輕軌氹仔線途經範圍廣，雖然政府喺前期設計階段已經將地下管線分佈納入考慮，但由於澳門嘅地下管線分佈比較密集，而且不斷更新，所以我地喺工程期間不時發現有新嘅管線需要遷移，同預料中嘅情況有出入，亦曾經令整個團隊有啲束手無策。

遷移地下管線並唔係兩三日就可以完成，喺安排上除左要考慮施工需要，仲要平衡居民生活、出行等因素，所以有關部門需要花多啲時間同負責供水、供電、通訊等相關部門同專營公司進行協商，減少對公用民生服務嘅影響。理順錯綜複雜嘅管線網，雖然為施工增加左一定嘅難度，但所有相關嘅人都好用心一齊去克服問題。就好似我地喺搬遷地下管線時，遇到有啲位置唔能夠用機器進行挖掘，而要改用人手去挖掘嘅情況，咁就需要調動多啲同事幫手。另外，亦試過地下管線嘅實際情況同圖則資料有出入，咁就需要喺設計上再做協商同遷就。要解決呢啲難題其實都花左唔少時間，但經過各方嘅努力，問題終於都得到解決。

我喺澳門土生土長，眨下眼人生已經過左大半，估唔到都仲可以同班後生一齊參與輕軌嘅建設。我會繼續努力，貢獻社會。我今年嘅生日願望係身邊嘅人全部都健健康康，等輕軌起好左，一齊去做第一批乘客！





季訊



氹仔聯絡機制視察柯維納馬路吊裝情況

運輸基建辦公室與離島社區聯絡小組於早前視察柯維納馬路工地的施工情況，並向小組成員介紹輕軌車站建設進度及高架橋面吊裝的施工安排。



聯絡小組視察柯維納馬路吊裝情況

小組成員關注因施工需要部分主幹道及迴旋處的道路收窄，對駕駛條件及出行環境帶來一定的影響；隨著輕軌高架天橋吊裝的完成，小組希望政府能儘快釋放部分圍封道路，以改善交通環境。

何蔣祺就任運輸基建辦公室主任

何蔣祺於2015年7月1日接受運輸工務司司長羅立文委任，開始擔任運輸基建辦公室主任，為期一年。



何蔣祺在嘉賓見證下宣誓就任

羅立文司長在發言中提到，面對規模龐大而且技術複雜的輕軌項目，運建辦遇到了不少障礙，然而，辦公室團隊憑着信心，竭盡全力面對挑戰及克服困難，值得予以肯定；並期望辦公室全體人員能夠一如既往服務市民，貫徹落實特區政府的施政目標。

何蔣祺在致辭時表示，明白輕軌對本澳城市發展將起重要作用，項目建設任重而道遠，他會帶領團隊迎難而上；現階段，辦公室會加緊推進輕軌氹仔線的建設工作，儘快解決輕軌車廠上蓋工程的問題，以讓輕軌系統及早投入運營；同時，亦會爭取儘早將輕軌服務延伸至澳門半島，回應社會對輕軌系統的期望。

聯絡站與你



“輕ZONE—輕軌氹仔聯絡站”投入服務至今，一直擔當著輕軌工程與公眾之間的溝通平台，深入社區，協助市民了解有關輕軌工程的資訊，提升輕軌建設的透明度。今季聯絡站活動豐富，有街站攤位遊戲，又有與團體合辦活動等，以不同途徑將資訊帶入社區，近距離與市民齊齊輕鬆認識輕軌！

《輕ZONE話你知》

聯絡站持續與團體合作舉辦活動，並於9月12日參與由工聯氹仔綜合服務中心舉辦的賀國慶聯歡晚會，當晚安排了“輕ZONE話你知”環節，向共300多名會員介紹輕軌資訊。活動透過以輕軌為主題的話劇環節，由菜農學校學生扮演輕仔大使，向參加者介紹輕軌列車特點、環保概念，以及聯絡站活動資訊等，並即場提問，考考大家對輕軌的認識。活動得到參加者的踴躍支持，當日送出了400多份精美的輕軌紀念品。



《輕ZONE一分鐘》

8月16至22日，聯絡站於氹仔教育活動中心舉辦“輕ZONE一分鐘”活動，其間，播放《輕軌一分鐘》短片，深入淺出地介紹輕軌建設的資訊。同時，現場設有展示介紹輕軌車站，聯絡員在場與市民一起玩遊戲，讓市民從遊戲中獲取輕軌氹仔線工程的建設情況，實行互動交流，並聽取居民對工程的寶貴意見。



“輕ZONE - 輕軌氹仔聯絡站”感謝市民及所有協辦機構對本季活動的支持。未來，聯絡站將繼續舉辦各項不同類型活動，期待大家繼續支持和參與！

輕ZONE—輕軌氹仔聯絡站

地址：氹仔布拉格街85A—107號南新花園第五座地下O舖

開放時間：08:00—20:00（星期一至日）

工程查詢熱線：85066171

GAME 《輕ZONE》

遊戲互動區

經過今期“輕ZONE”的介紹，相信大家對輕軌高架橋的整體建設已有一定的了解，那麼我們嘗試自己建設一座高架橋吧！



姓名:(中文或葡文譯音之全名) _____ 聯絡電話: _____

一起動手建設輕軌高架橋！

請將正確的高架橋組件以數字填在相應位置的方格內。

請填妥中文或葡文譯音之全名及聯絡電話，並於2015年11月30日(以郵戳日期為憑)前：
郵寄/親臨運輸基建辦公室“澳門羅保博士街1-3號國際銀行大廈26樓”電郵至: LRTZONE@git.gov.mo，
信封/電郵主旨請註明(輕ZONE遊戲互動區)
郵寄時請注意郵資為兩元或以上。

抽獎於2015年12月內進行
得獎者名單將在第18期《輕ZONE》公佈
(屆時會有專人聯絡得獎者，並通知有關領獎事宜，逾期者作自動放棄)

領獎地點：澳門殷皇子大馬路中央商業中心13樓匯點多媒體廣告策劃
辦公時間：10:00-13:00/14:30-18:00(週一至週六，週六下午休息)
查詢電話：28832244

得獎者可獲：
“輕仔卡片型USB” (共50份)



上期得獎者名單 (將有專人通知領獎)：

1	黃雲英	6229xxxx	2	王學治	6618xxxx	3	呂健強	2823xxxx	4	吳庭威	6677xxxx
5	文芷英	2893xxxx	6	鄒穎愉	6660xxxx	7	李嘉輝	6654xxxx	8	盧靜兒	6658xxxx
9	梁士聰	2892xxxx	10	黃鑑泉	2893xxxx	11	羅穎琪	2821xxxx	12	歐陽堯	6252xxxx
13	謝悅朗	6669xxxx	14	何建龍	6686xxxx	15	陳俊銘	6639xxxx	16	陳沅明	6662xxxx
17	吳惠濃	2823xxxx	18	潘惠芬	6610xxxx	19	錢大衛	6680xxxx	20	黃佩鈺	6204xxxx
21	占曉萍	6265xxxx	22	黃運財	6622xxxx	23	鄭惠玲	6682xxxx	24	岑翠迎	6698xxxx
25	張健祥	2826xxxx	26	羅天樂	2821xxxx	27	周淑興	6677xxxx	28	鄭玉鳳	6654xxxx
29	郭伯川	6374xxxx	30	梁婷婷	6636xxxx	31	CHONG I LAM	6610xxxx	32	GIL CHANG MONTEIRO	6698xxxx
33	LEI HOI WENG	6687xxxx	34	CHAN SIO CHAN	6612xxxx	35	LEONG NG HU	6662xxxx	36	IONG CHON KIT	6698xxxx
37	CHONG KAN KEI	6610xxxx	38	FAN TSZ KIT DONALD	6618xxxx	39	TAM KUAI LIN	6683xxxx	40	CHONG SI IN	6650xxxx
41	LAM I MAN	6307xxxx	42	CHIANG KA NA	6662xxxx	43	IP CHING YU	6685xxxx	44	LEI SOK KUAN	6665xxxx
45	HO POU UN	6686xxxx	46	VONG KA KEI	6612xxxx	47	LEI TAT HONG	6687xxxx	48	FANG CHUNG HUA	6617xxxx
49	LAO WAI LEONG	6283xxxx	50	CHAN CHENG CHENG	6293xxxx						

條款及細則：

- 每位參加者只限參加一次，同一姓名之參加者重複遞交其表格即告作廢。
- 填寫遊戲答案之表格影印本有效。
- 所收集之個人資料僅用於與本遊戲活動之相關用途。
- 領獎時請帶備有效的個人身份證明文件。
- 獎品不可兌換現金、退款或更換。
- 得獎者如未能依時前往或未能安排他人前往代領獎品(代領者必須帶備得獎者之身份證副本)，將當作自動放棄。
- 《輕ZONE》保留最終解釋及決定權。

輕軌 · 讓我們生活更精彩

Metro Ligeiro ·
Faz a nossa vida mais maravilhosa



全天候列車服務，照顧不同出行需要，讓您輕鬆到達目的地，盡享精彩生活每一天。

Os serviços do Metro Ligeiro a todo o tempo têm em conta as necessidades de deslocação diferentes, permitindo-vos chegar facilmente ao destino e gozar todos os dias a vida maravilhosa.