



21期 10/2016

www.git.gov.mo



輕軌氹仔線 車站多面睇

通風
採光

月台

票務
大廳



無障礙
設施

行人
天橋

頂蓋

無障礙
設施

行人
天橋

頂蓋

輕ZONE小劇場之
出遊小意外





編者的話

便捷、環保、無障礙是澳門輕軌設計的三大概念。輕軌車站的建築設計及內部的功能結構，都是貫徹這三大概念。隨著工程的推進，大家都陸續看到車站的外觀。同時，又是否對內部的功能設計感到好奇呢？

今期讓我地為大家詳細介紹輕軌車站的內部結構和特點，看看輕軌車站如何貫徹便捷、環保、無障礙的概念。另外，“輕ZONE小劇場”為大家介紹車站內部的無障礙設施，看看它如何令各方面有需要人士都可以輕鬆出行。

如果你想更了解工程人員一天的建設工作，就千萬不要錯過“工程人員手記”了！今期工程人員會同大家分享高空工作所需參與的培訓課程，一齊做足安全措施，安全第一。而“輕ZONE論壇”就向市民進行訪問，看看大家最關注哪幾項澳門輕軌的無障礙設施。

這麼豐富的內容，大家又豈能錯過呢！最後，當然少不了大家喜愛的“遊戲互動區”，歡迎大家踴躍參加！

目錄

02 編者的話

15 輕ZONE小劇場之外遊小意外

22 工程剪影

25 工程人員手記

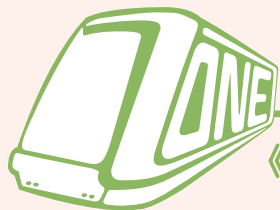
29 遊戲互動區

輕軌氹仔線車站多面睇

輕鬆出行

輕ZONE論壇

輕ZONE通訊



《輕ZONE》· 2016年10月號

出版機構：澳門特別行政區政府運輸基建辦公室
地址：澳門羅保博士街1-3號國際銀行大廈26樓
電話：(853)2881-3721，(853)2881-3722
傳真：(853)2881-3260
網址：www.git.gov.mo

● 運輸基建辦公室 南灣羅保博士街1至3號國際銀行大廈26樓

● 輕ZONE－輕軌氹仔聯絡站 氹仔布拉格街85A-107號南新花園第五座地下O舖

● 政府資訊中心 水坑尾街188-198號方圓廣場

● 交通事務局
-中華廣場服務專區 南灣大馬路762-804號中華廣場3字樓
-馬交石服務專區 澳門馬交石炮台馬路33號地下

● 民政總署
-北區市民服務中心 黑沙環新街52號政府綜合服務大樓
-離島區市民服務中心 氹仔黑橋街平民新村75K號
-中區市民服務中心 三盞燈5及7號三盞燈綜合大樓3樓

● 文化局
-澳門中央圖書館（總館） 荷蘭園大馬路89號A-B
-何東圖書館 崗頂前地3號
-青洲圖書館 青洲和樂坊大馬路281號美居廣場第2期4樓
-民政總署大樓圖書館 亞美打利庇盧大馬路163號民政總署大樓
-路環圖書館 路環十月初五馬路
-望廈圖書館 慕拉士大馬路178-182號和區神父街3-5號
-望廈社屋望善樓I及望善樓II 3樓B2
-氹仔圖書館 氹仔成都街中央公園地庫1層
-紅街市圖書館 雅廉訪大馬路147號地下
-紀念孫中山公園黃營均圖書館 何賢紳士大馬路紀念孫中山市政公園
-白鴿巢公園黃營均圖書館 白鴿巢前地白鴿巢公園
-黑沙環公園黃營均圖書館 黑沙環勞動節大馬路黑沙環公園（南）
-黑沙環公園黃營均兒童圖書館 黑沙環勞動節大馬路黑沙環公園（北）
-氹仔黃營均圖書館 氹仔地堡街喜來登廣場2樓
-何賢公園圖書館 新口岸宋玉生廣場何賢公園
-下環圖書館 李加祿街下環街市3樓下環圖書館

● 體育局
-塔石體育館 東望洋街
-得勝體育中心 得勝馬路
-鮑思高體育中心 亞馬喇馬路6號
-巴波沙體育中心 台山李寶椿街
-蓮峰體育中心 罈些喇提督大馬路
-奧林匹克體育中心-游泳館 氹仔體育路148號
-奧林匹克體育中心-游泳館 氹仔體育路148號
-運動培訓中心 氹仔美副將大馬路2-26號創福豪庭AC/V4
-澳門科技大學足球/田徑運動場 氹仔偉龍馬路科技大學I座
-嘉模泳池 氹仔光復街
-東亞運動會體育館 體育館大馬路（東亞運廣場）
-保齡球中心 路氹體育館大馬路
-網球學校 路氹網球路
-國際射擊中心 路氹網球路
-竹灣水上活動中心 路環竹灣海灘
-黑沙水上活動中心 路環黑沙海灘

● 房屋局
-澳門辦事處 澳門青洲沙梨頭北巷102號
-離島辦事處 澳門氹仔美副將馬路湖畔大廈B區1樓D

● 澳門街坊會聯合總會

-澳門街坊會聯合總會 台山白朗古將軍大馬路646號
-青年綜合服務中心 林茂塘海邊馬路信潔花園地下A舖1樓
-栢蕙活動中心 荷蘭園正街112號栢蕙廣場地下
-藝駿中心及樂駿中心 白朗古將軍大馬路3樓及5樓
-社區青年服務隊 花王堂街永福園 2-6 美暉閣地下
-祐漢社區中心 祐漢新街市綜合體4樓
-青洲社區中心 青洲和樂坊大馬路281號美居廣場第2期4樓
-望廈社區中心 慕拉士大馬路178-182號望廈社屋望善樓3樓C3
-家庭服務中心 嘉野度將軍街15號宏港大廈1樓C座
-平安通呼援服務中心 青洲收容所街青洲災民中心3樓
-黑沙環社區中心 黑沙環東北大馬路445號廣華新邨第14座D舖
-新口岸社區中心 新口岸飛南第街11號獲多利大廈2樓AK

● 澳門工會聯合總會

-澳門工會聯合總會 沙梨頭海邊街2-6號工聯大廈
-工聯台山社區中心 台山李寶椿街體育局游泳池隔鄰
-工聯北區綜合服務中心 黑沙環勞動節大馬路63-97號廣福安花園1樓A1-W1
-工聯北區職工服務中心 黑沙環新街183號裕華大廈第一座地下B舖
-工聯離島辦事處暨綜合服務中心 氹仔基馬拉斯大馬路67號美景花園第一座O舖閣樓
-工聯司打口職工服務中心 火船頭街267號海聯大廈地下
-工聯驛站 水坑尾街124號建輝大廈地下及3樓

● 澳門婦女聯合總會

-澳門婦女聯合總會 水坑尾街202號婦聯大廈2樓
-澳門婦女聯合總會綜合服務大樓 渡船街27號婦聯綜合服務大樓地下
-婦聯離島家庭服務站 氹仔黑橋街平民新村第9座J, K, L舖

● 民眾建澳聯盟 馬場海邊馬路73-97號麗華新村第二座地下1樓

● 澳門科學館 孫逸仙大馬路

● 澳門明愛圖書館 高地烏街64號

● 澳門大學圖書館 氹仔大學大馬路澳門大學伍宜孫圖書館

● 澳門理工學院圖書館 理工學院匯智樓2樓圖書館

● 澳門旅遊學院

-澳門旅遊學院圖書館 望廈山
-澳門旅遊學院氹仔校區閱覽室 氹仔美副將大馬路14號創福豪庭AC/V3

● 澳門科技大學圖書館 氹仔偉龍馬路澳門科技大學N座圖書館大樓地下



本期雜誌封面



輕軌氹仔線 車站多面睇

月台

通風
採光

票務
大廳



頂蓋

行人
天橋

無障礙
設施



輕軌氹仔線的建設持續穩步推進，隨著各個車站的結構施工陸續完成，其外觀特色也逐步展示於大家眼前。車站的外觀大家都能看見，但你知道車站的內部是怎樣的嗎？內部又有甚麼人性化的設計呢？今期，我們會帶大家從外到內看看輕軌車站的功能及設計巧思。

氹仔線車站在哪兒？

輕軌氹仔線全長約9.3公里，設有11個車站，途徑氹仔的主要住宅區、舊城區、旅遊區等，並連接蓮花口岸、澳門國際機場和氹仔碼頭三個澳門主要的海、陸、空口岸設施，既方便居民出行，又有利旅客透過輕軌遊覽氹仔多個著名景點。

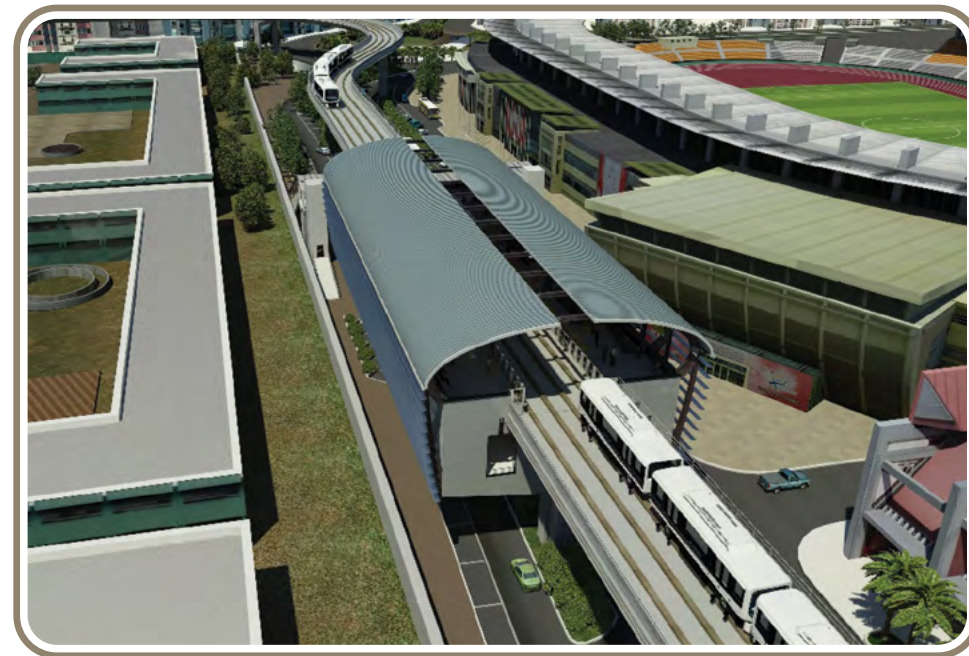
站點設置很講究

氹仔線車站的選址除了以覆蓋率、轉乘安排和人流集散為重點考慮因素外，如何完善周邊過路設施，增加便捷性也是不可忽略的考慮因素。氹仔線大部分車站的行人天橋在建成後，會連通多條主幹道兩側的行人道，可以作為過路設施使用，從而完善車站周邊的步行環境，讓乘客和居民輕鬆到達周邊的主要公共設施和建築物。



標準站：8個

標準站呈現著一個拱頂、佈滿百葉的桶形建築設計。形象簡潔鮮明，站體意象和諧，與周邊的環境相融合，成為環境中的一部分。



特別站：3個

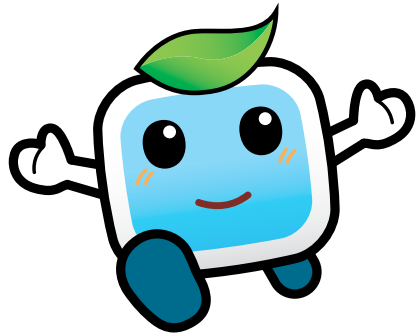
特別站與標準站有些不同，不採用拱頂桶形建築，在設計上結合口岸的獨特性及代表性，加入直線和角度，在外觀造型上展現了動感與力量，並表達與其他地區融合交流的意念。



輕軌車站“綠”教室

一般軌道交通系統除了列車的牽引動力所需的電能外，車站的通風和照明等設施長時間運作，往往是能源消耗的主因。為達到節能環保的目的，輕軌氹仔線的高架車站採用自然通風及自然採光的節能設計，有助減少車站的耗能。

你知道“自然通風”和“自然採光”是甚麼概念嗎？



自然通風：

就是在沒有使用通風設備的情況下，能為室內空間提供或抽走空氣的一種節能方式。

自然採光：

就是透過窗戶、照明架和天窗等，把日光收集並引進室內空間，以減低能源消耗的一種方法。

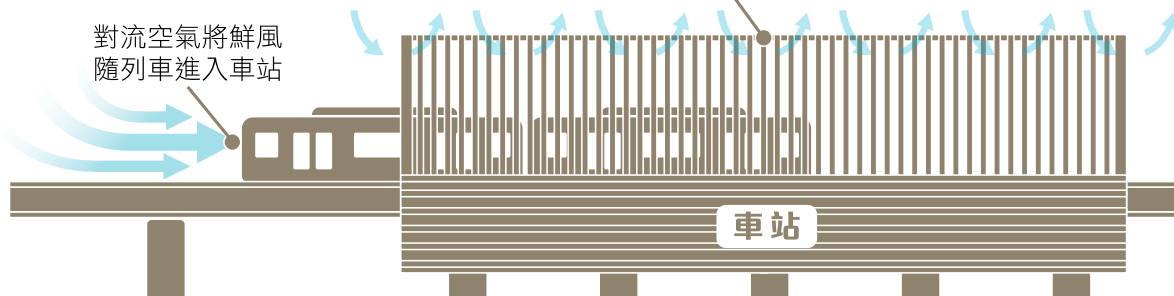
那麼，輕軌車站如何達至“自然通風”和“自然採光”的效果呢？

輕軌氹仔線的多數車站天面中央會設置開口，站體兩側採用百葉式設計，除能於日間為車站帶來充足的自然光線外，結合月台所採用的半截式幕門，亦能加強站內的通風效果。在列車進站時所產生的對流空氣可同時將鮮風帶入車站，令站內的空氣能夠保持流通。

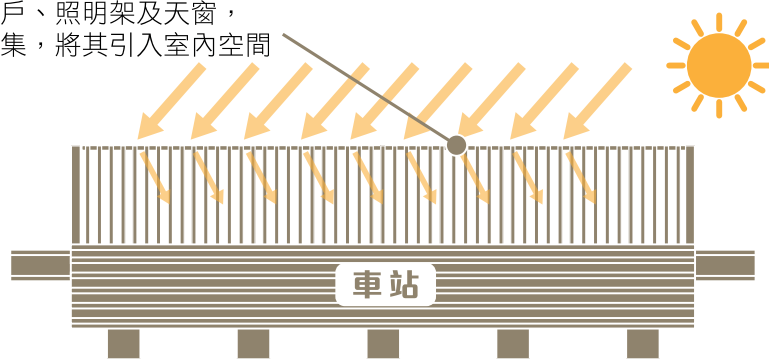
輕軌列車進站時

對流空氣將鮮風隨列車進入車站

車站站體兩側採用百葉式設計，能加強站內的通風效果



透過窗戶、照明架及天窗，把日光收集，將其引入室內空間



輕軌車站的建造

輕軌氹仔線車站長約60米、闊約20米，車站共有兩層，分為票務大廳和月台，並有頂部結構。此外，車站內主結構利用了張拉預應力的方式，以減省結構橋墩的數目，從而減低施工期間及建成後對周邊環境的影響。要建成一個輕軌車站，土建部分一般需要經過5個階段，一起來認識吧！

車站土建施工 5 階段

1



第一步是地下樁柱的建造，每枝樁柱均需由地面深入至岩層。

2



建造橋墩以作為車站的支撐，每隔約15米興建1支橋墩，確保結構的穩定性；一個車站的下方一般會建造5至6支橋墩。

3



在車站主體結構開展建造前，首先需要搭建施工平台，以安排綁紮鋼筋、安裝模板、澆灌混凝土和張拉預應力等多個工序。



4



施工單位會依序建造車站的主橫樑、下層和上層樓板、以及頂層鋼結構等主體結構組成部分。

5



結構施工完成後，隨即進行車站內部裝修和供排水、電力等機電設施的安裝，並同步建造車站與地面接駁的行人天橋。



車站的土建工程完成後，列車及系統供應商就會進場，安裝列車系統的各項相關設備，例如月台幕門、入閘機、售票機等等。

樓層功能話你知

輕軌氹仔線車站都是採用兩層的建築結構，分別作為票務大廳和月台，再配合行人天橋於多條主幹道連通兩側的行人道，優化車站周邊的步行系統。

“付費區”與“非付費區”

大家都知道，乘搭輕軌要到票務大廳買票，經過入閘機才可乘車。簡單來說，入閘機就是一條分界線，經過入閘機前的區域稱為“非付費區”，如客務中心、行人天橋等；而入閘後的區域就是“付費區”，如月台。

月台層

票務層

付費區 非付費區

票務大廳

票務大廳被入閘機分隔成付費區和非付費區，除設有自動售票設施和入閘機讓乘客購票和驗票入閘，亦設有客務中心，由專人負責處理乘客的票務和提供其他支援服務。

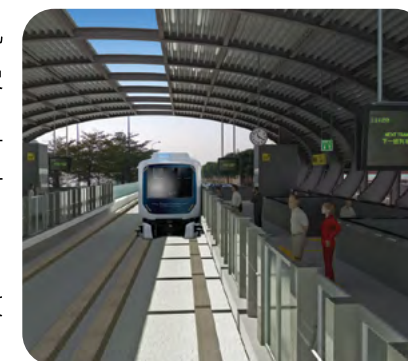


頂蓋

頂蓋採用鋁板和玻璃等材質建造，而天面中央的開口設計，配合站體兩側的百葉牆，達致“自然通風”和“自然採光”的功能。

月台

月台就是候車的地方，屬付費區。乘客入閘後，搭乘扶手電梯或升降機便可到達月台候車。月台與列車車道間設置月台幕門分隔，確保乘客安全；而在月台亦設有乘客資訊顯示屏，提供列車到站時間等相關資訊，讓市民可更好地掌握出行時間。



行人天橋

行人天橋設於票務大廳的非付費區域，而氹仔線大部分車站的行人天橋將於多條主幹道連通兩側的行人道，除了可以用作進出車站外，還可作為過路設施使用，從而完善車站周邊的步行環境。



月台設計齊認識

不同地區的軌道交通，車站月台都有不同的形式。輕軌氹仔線的車站會因應不同站點的特色和車站設置而採用不同類型的月台設計，而氹仔線的海洋站是島式月台，其餘10個車站都採用側式月台。大家知道這兩種月台有什麼分別嗎？



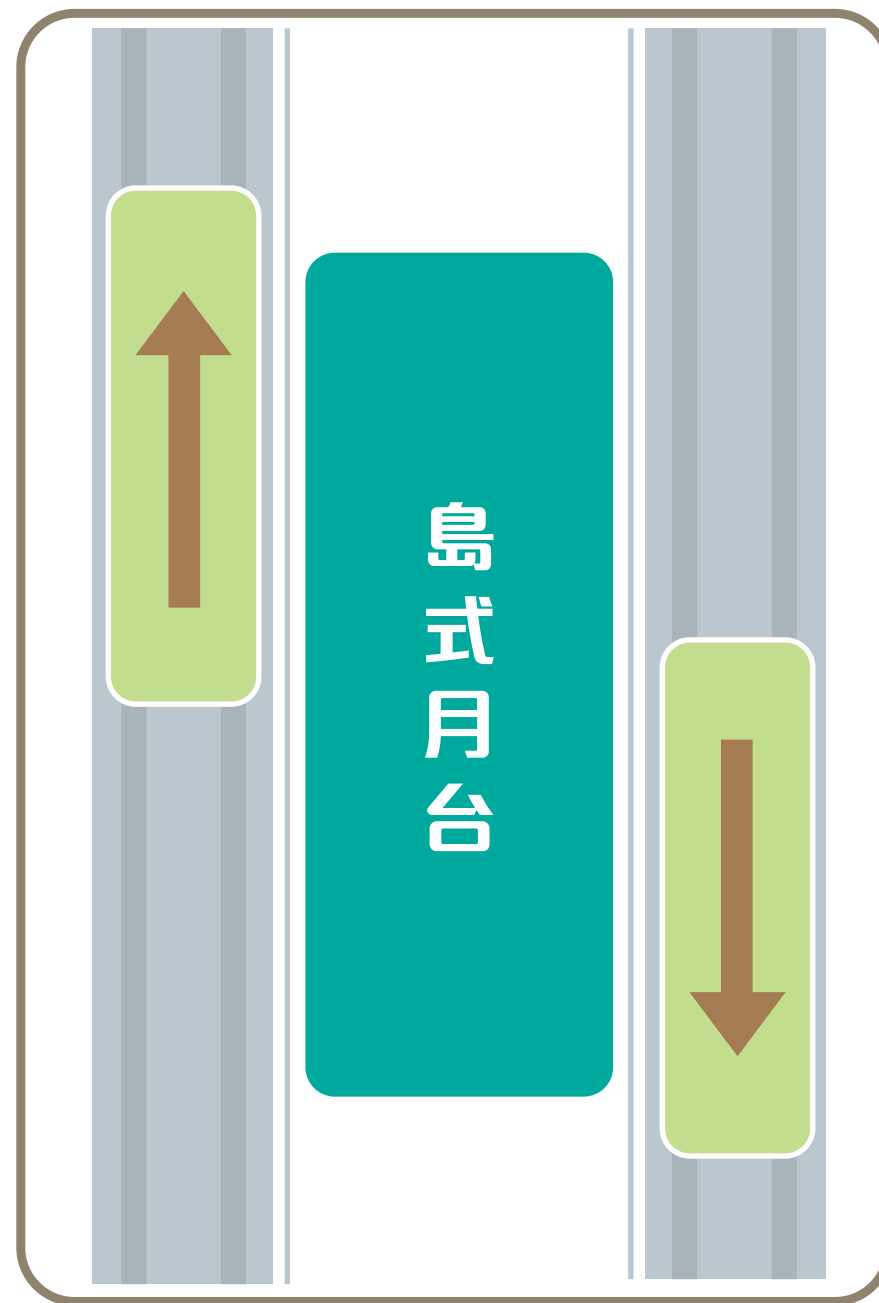
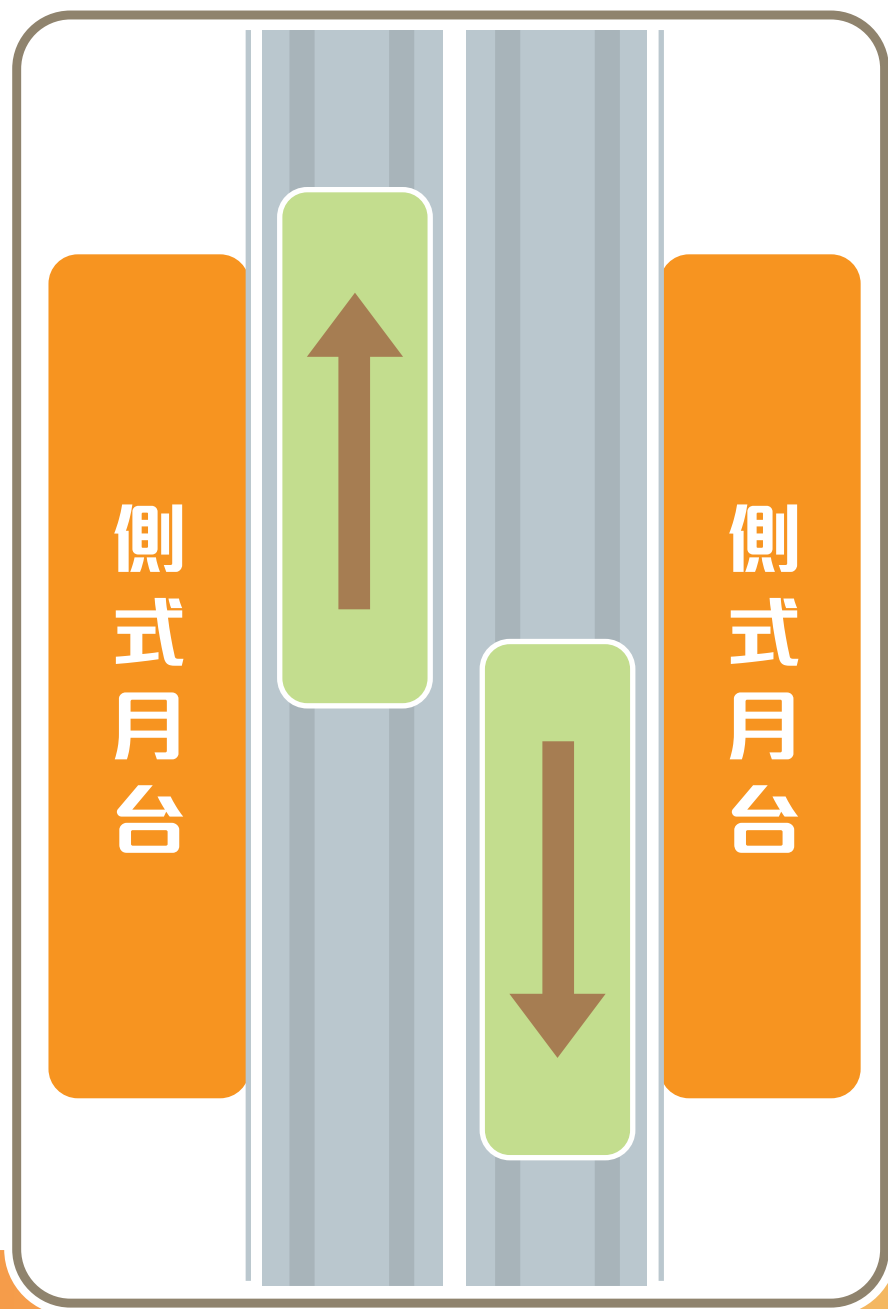
兩種月台大不同

側式月台

側式月台，又叫岸式月台，因為列車對向行駛，所以又稱為相對式月台或對向式月台，為行車軌道在中央，月台在左右兩側的設計。

特點：

- 月台被軌道分隔，乘客要往來兩月台必須經過票務層。
- 相對於島式月台，側式月台擁有面積不受軌道限制的優點，只要周邊環境許可的話，月台無需改動現有路軌就可擴建。



島式月台

島式月台，又稱中置式月台、中央月台，為行車軌道在兩旁，月台在中間的設計。

特點：

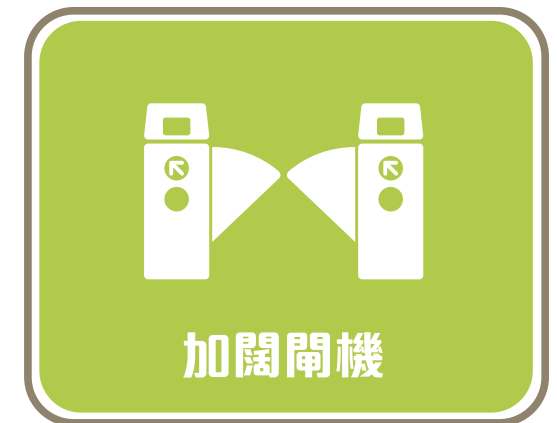
- 相對於側式月台，島式月台的寬度較小，易於監控。
- 旅客若乘坐了反方向的列車也易於換線返回。
- 由於路軌在兩邊，月台擴建難度較高，可能要改動現有路軌。

感受出行無障礙

輕軌氹仔線車站的設計宗旨是“以人為本”，由車站內部、車廂以至車站周邊，都存在著不同的設施以配合不同人士的實際需要，所有乘客在使用輕軌系統的過程中不存在障礙，使老、幼、傷、健人士都能安全、舒適、輕鬆便捷到達目的地。

從站外到站內的貼心設計

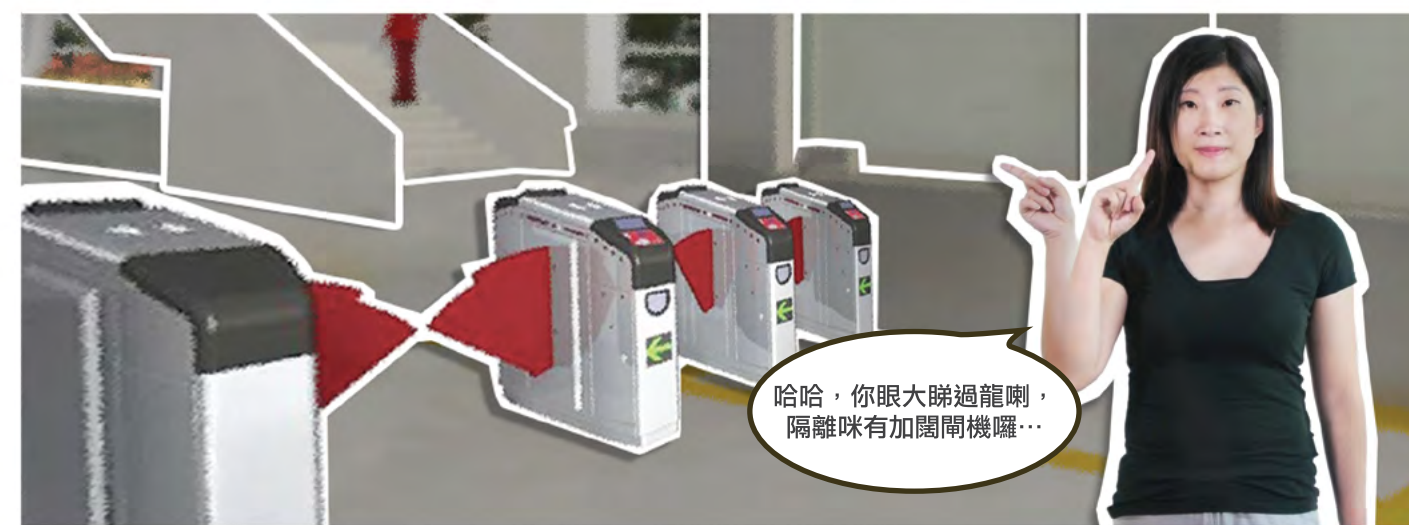
輕軌站內外都會設置一系列方便輪椅使用者、視障人士和長者使用的設施，現在讓我們向大家介紹一下：

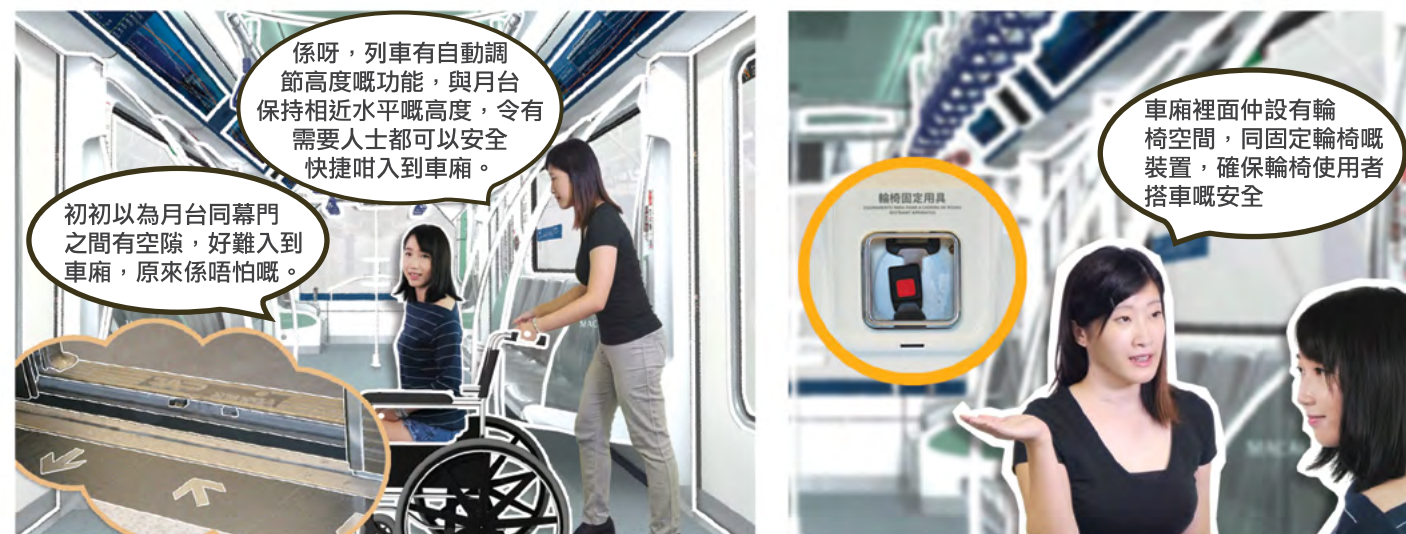


除了以上的硬件設施外，車站內亦設有專業的工作人員，隨時協助有需要幫助的人士，讓他們更安心地乘搭輕軌。



輕軌車站嘅設計都幾貼心，
自動售票機除咗方便一般使用者，
仲適合輪椅使用者嘅操作高度，
坐輪椅嘅人士都可以好方便買到車飛。



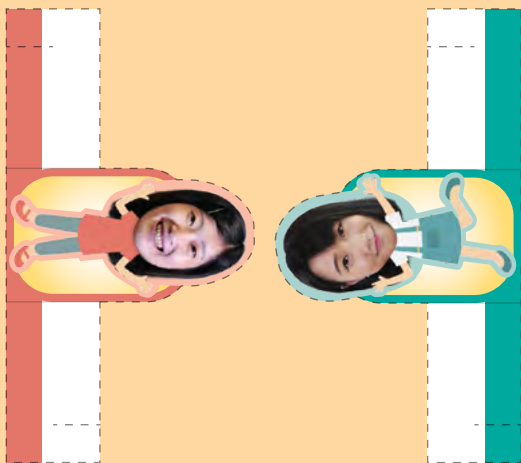


輕鬆出行 無障礙

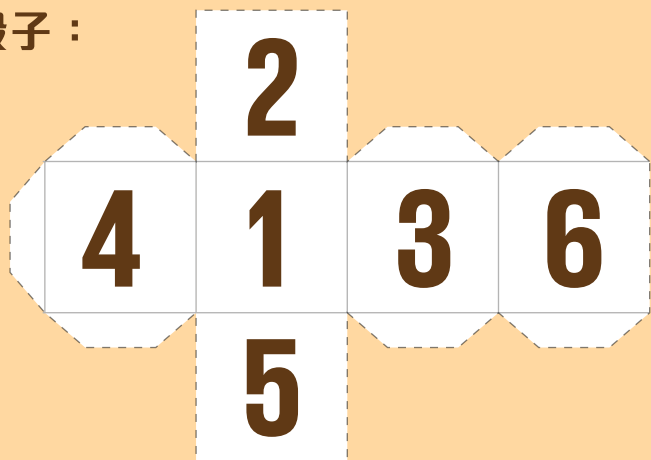
經過以上詳細的介紹，相信大家都對輕軌的車站有所了解，現在，讓我們輕鬆一下，提前體驗乘坐輕軌，感受輕鬆出行無障礙，看看誰可以最快抵達終點！

✂ 請沿虛線剪開及摺成立體(實線為摺線)。

棋子：



骰子：



前進直達33格 乘坐有語音廣播系統升降機。		28	27	26	25	前進3格 攜帶大型行李，使用加闊閘機入閘。		23	22	21	20	前進1格 利用自動售票機，排隊購票好省時。											
30	終點 輕鬆到達目的地！												18										
31													前進4格 主動讓座，尊老愛幼。		52	51	暫停1次 列車埋站。		49	48	前進2格 列車內有緊急呼叫裝置，安全第一最重要。		17
前進5格 協助視障人士使用導盲磚，輕鬆到達月台。													54							46	16		
33													回到49格 下錯站喇！		57	58	59	返回起點 忘形玩手機，上錯車了！		44	暫停1次 帶領有需要人士到傷殘人士洗手間。		14
34	前進2格 輪椅使用者自助出行，水平月台上車無難度。		36	37	38	前進1格 車廂內有輪椅固定裝置，安全又快捷。		40	41	42	暫停1次 等候列車。		13										
		起點												12									
		起點		1	2	3	前進直達13格 推嬰兒車進升降機，安全又方便！		5	6	前進6格 使用扶手電梯上行人天橋，過路最便捷！		8	9	10	前進2格 使用斜坡道快步前行。							

過馬路要小心，勿讓手機把心分

Tenha cuidado ao atravessar as ruas não esteja distraído com o telemóvel



www.dsat.gov.mo



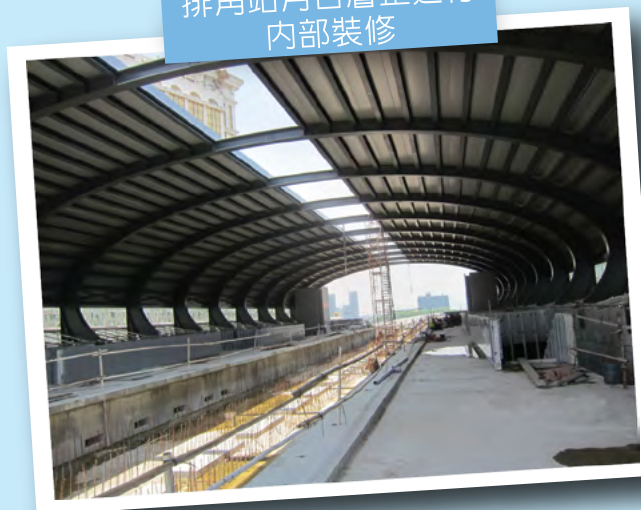
人車互讓 安全至上
Segurança rodoviária começa por cortesia mútua

工程剪影

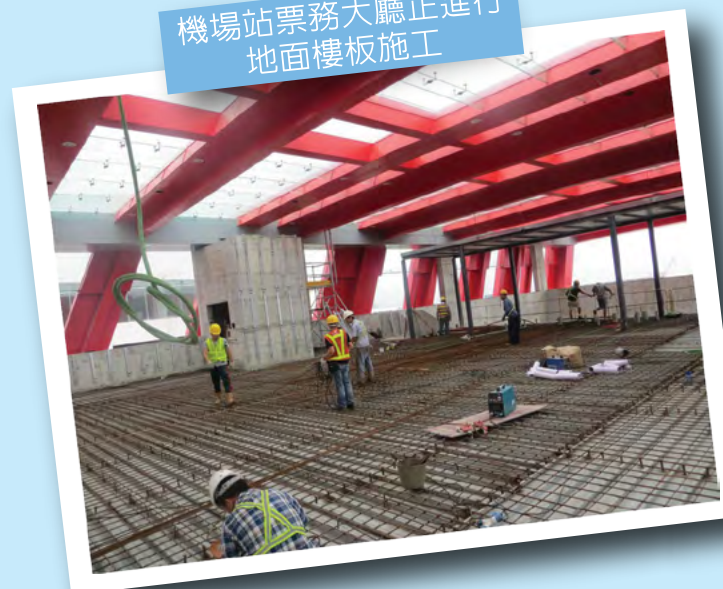
體育館大馬路採用大型
架橋機吊裝高架橋面



排角站月台層正進行
內部裝修



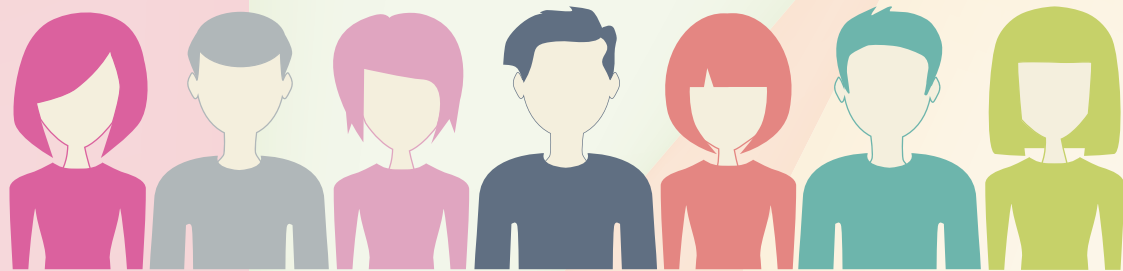
機場站票務大廳正進行
地面樓板施工



新城大馬路開展首階段
恢復路面工作



輕ZONE論壇



輕軌作為大眾化集體運輸系統，服務對象涵蓋長、幼、傷、殘等不同需要人士。
從車站、車站周邊以至車廂都有不同的無障礙設計考慮……

以下列舉的幾項無障礙設施，你認為哪些最貼心和便利？另外，對於澳門輕軌無障礙設計，有甚麼是你最關注的呢？



盧先生 速遞員

我認為加闊閘機最便利，既可以方便輪椅使用者又方便旅客。因為我常常去旅行，行李箱的體積比較大，加闊閘機的設置可使我出遊更方便。

梁先生 文員



家中有老年人，因行動不便需要坐輪椅，有了升降機和列車內的各種無障礙設施，可大大減少不便和危險。而我最希望升降機位置有清晰的指示。

黃小姐 家庭主婦



家中有嬰兒，如果上月台層需要走樓梯或搭扶手電梯，對嬰兒的安全沒有保障，所以輕軌車站設有升降機是貼心的設施。而我更希望車站可增設哺乳室，方便母親和嬰兒使用。

李小姐 文員



身邊有不幸遇到車禍需要坐輪椅的朋友，他一直很想自己出外活動，不希望麻煩到別人，輕軌車站有適合輪椅使用者操作高度的自動售票機，對於朋友獨自外出應該會比較方便。

何先生 工程師



家中有小孩，常常會使用嬰兒車出行，車站使用水平月台可以減少輪子被阻礙移動的情況，使爸媽們外出不用那麼狼狽。

胡小姐 教師



我的婆婆快70歲了，但因為家中人員全都需要工作，所以婆婆需要獨自外出買東西或找親友，輕軌車站有升降機，她就可以不用辛苦走樓梯，而且搭乘升降機又比扶手電梯安全，家人都可以放心下來。



作為本澳日後交通系統的重要一環，輕軌將無障礙的設計概念融入各硬件設計中，既符合本澳的法律法規的要求，同時亦從使用者的實際需要出發，為市民及遊客提供安全、便捷及舒適的集體運輸服務，體驗輕鬆自在、出行無障礙的生活新模式，促進傷健共融社會的實現。

工程人員手記

×年×月×日 天氣：晴 心情：充滿信心

今朝開工一陣，阿頭就走過黎話今日會有人嚟突擊檢查我地有無做好安全措施同做得咁唔咁，大家繼續做野唔洗緊張。話時話，我聽到果下都有小小緊張，突擊檢查啲！不過我好有信心我地嘅團隊係有做足安全措施嘅！果然，收工果陣聽到阿頭講，對方好滿意我地嘅表現，叫我地要繼續保持，最緊要安全第一！

點解有人嚟做突擊檢查都唔驚？因為公司上星期四安排咗我地去聽職安健講座。現時輕軌巡仔線工程已經進入大規模嘅施工階段，無論係高架橋預製件吊裝，定係車站嘅建設，都係高空工作，公司為咗提高施工團隊嘅安全施工意識，就安排我地參加由運輸基建辦公室同勞工事務局合辦嘅職安健講座，輕軌工程每個工種嘅同事都會參與相應嘅講座架。

我工作嘅小組係負責高架橋預製件吊裝工序嘅，基本上每日都係戶外進行高空工作。而上星期嘅講座內容就係以高空工作安全同吊裝工序為主題，除咗有專業人士深入介紹高空工作需要注意嘅事項、指導施工裝備同輔助工具嘅用法之外，亦邀請咗其他負責吊裝工序嘅前線人員同我地交流工作心得，真係獲益良多架！上完堂返黎學以致用，做足安全措施，咁就突擊檢查都唔洗怕啦！

阿頭見我地個個都咁有安全意識，要做嘅安全措施都做足，連突擊檢查都無問題，決定今晚請我地食飯，鼓勵下大家咁話！



輕ZONE 通訊

輕ZONE 工作坊

輕ZONE—輕軌氹仔聯絡站於8月23至27日，於氹仔花城公園休憩區舉辦“輕ZONE工作坊”活動，透過展覽向市民介紹輕軌的資訊，並與市民作出互動交流，收集市民對輕軌工程的意見。此外，更於26至27日增設以輕軌吉祥物“輕仔”為主題的“親子填色工作坊”，家長與小朋友一起參與填色創作觀看展覽，既可加深對輕軌的認識，亦可以增進親子關係。活動期間市民反應熱烈，5天活動共吸引800多人次的市民參加。



▲家長與孩子們共同參與“親子填色工作坊”



▲聯絡員向市民介紹輕軌的資訊

媽閣交通樞紐資訊分享會

媽閣交通樞紐建造工程承建單位持續與團體合作舉辦活動，分別於8月及9月與下環區坊眾互助會下環社區中心、南灣西灣街區坊眾互助會及下環浸信會社會服務中心合辦“媽閣交通樞紐資訊分享會”，向百多名市民介紹輕軌資訊。分享會透過投影片展示，介紹有關媽閣交通樞紐的資訊和功能，及後進行一個互動遊戲加深參與者對交通樞紐項目的認識和了解，活動得到參與者的踴躍支持，大家在歡笑聲中度過愉快的週末。



▲參與者積極參與互動遊戲



▲參與者聚精會神地聆聽講解者的介紹

東亞運大馬路恢復道路

隨著輕軌氹仔線高架橋面吊裝陸續完成，氹仔柯維納馬路近四面佛與賽馬會之間的路段已於上一季度重新開放。而至9月底，東亞運大馬路（即氹仔海濱休憩區單車徑一側）的路段已完成施工及恢復路面工作，並重新開放，恢復三線行車。

現時，除上述路段外，望德聖母灣大馬路、偉龍馬路、盧伯德圓形地及東亞運街亦已恢復使用。與此同時，政府亦會繼續評估各路段的施工情況，逐步恢復輕軌工地周邊道路，以便居民出行。



▲東亞運大馬路(靠近單車徑一側)恢復三線行車

輕ZONE 遊戲 互動區

姓 名： _____
(中文或葡文譯音之全名)

聯絡電話： _____

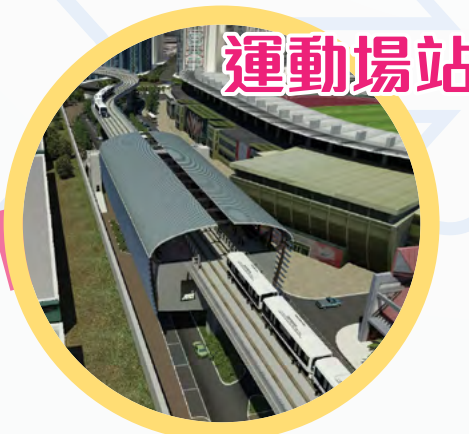
輕ZONE小遊戲

Coco與Selina由澳門國際機場回到運動場，將會途經哪幾個車站呢？請順序填寫出來吧！

- A** 排角 **B** 路氹東 **C** 蓮花口岸 **D** 路氹西
E 海洋 **F** 科大 **G** 氹仔碼頭 **H** 東亞運



機場站



運動場站

- 請填妥中文或葡文譯音之全名及聯絡電話，並於2016年11月30日（以郵戳日期為憑）前：
郵寄/親臨運輸基建辦公室“澳門羅保博士街1-3號國際銀行大廈26樓” / 電郵至：LRTZONE@git.gov.mo
信封/電郵主旨請註明（輕ZONE遊戲互動區）
郵寄時請注意郵資為兩元或以上

- 抽獎於2016年12月內進行
得獎名單將在第22期《輕ZONE》公佈
（屆時會有專人聯絡得獎者，並通知有關領獎事宜，逾期者作自動放棄）

- 本期領獎地點：澳門宋玉生廣場180號東南亞商業中心16樓P
濠光傳媒 NETVISION MEDIA LTD
辦公時間：10:00-13:00 / 14:30-19:00（週一至週六，週六下午休息）
查詢電話：2870-3081



得獎者可獲：“Q版輕軌水晶車廂模型”
(共100份)

上期得獎者名單（將有專人通知領獎）：

1	張健欣	2826XXXX	2	劉蕙儀	2893XXXX	3	陳俊銘	6639XXXX	4	孫穎	6272XXXX
5	張葆雯	6328XXXX	6	馬桂開	6655XXXX	7	陳少珍	6233XXXX	8	邱敏華	6688XXXX
9	曹觀保	6651XXXX	10	劉耐松	6684XXXX	11	白雲	6323XXXX	12	何雪英	6664XXXX
13	莫榮輝	6228XXXX	14	曾芷盈	6663XXXX	15	蘇倩雄	6637XXXX	16	容春燕	6302XXXX
17	楊名廣	6661XXXX	18	鍾易霖	6610XXXX	19	周麗華	6555XXXX	20	陳家恩	6625XXXX
21	張國豪	6633XXXX	22	陳天証	6689XXXX	23	李嘉雄	6684XXXX	24	錢梓浩	6680XXXX
25	梁婷婷	6636XXXX	26	鍾麗珍	6685XXXX	27	賴金鳳	6301XXXX	28	呂健瑜	2823XXXX
29	陳偉焯	6680XXXX	30	葉正宇	6661XXXX	31	CHONG KAN KEI	6610XXXX	32	TAM WAI MAN	6683XXXX
33	FAN TSZ KIT DONALD	6656XXXX	34	WONG CHON IP	6660XXXX	35	WONG CHI MENG	6682XXXX	36	WONG CHON WA	6613XXXX
37	KOU SON HOU	6689XXXX	38	HO UN LENG	6655XXXX	39	CHEUNG CHI HIM	6611XXXX	40	WONG U SIN	6668XXXX
41	HONG CHOU WAI	6612XXXX	42	CHOI WENG TONG	6639XXXX	43	LOU KA MAN	6557XXXX	44	SOU SOK I	6528XXXX
45	AO HIO MAN	6685XXXX	46	CHONG SI IN	6301XXXX	47	CHAN KA HEI	6296XXXX	48	YAU MAN WAI	6660XXXX
49	IP PUI HAN	6205XXXX	50	TAM TOU MAN	6661XXXX						

- 條款及細則：
1. 每位參加者只限參加一次，重複遞交的表格只作一份計算。
 2. 填寫遊戲答案之表格影印本有效。
 3. 所收集之個人資料僅用於與本遊戲活動之相關用途。
 4. 領獎時請帶備有效的個人身份證明文件。
 5. 得獎者如未能依時前往或未能安排他人前往代領獎品（代領者必須帶備得獎者之身份證副本），將當作自動放棄。
 6. 獎品不可兌換現金、退款或更換。
 7. 《輕ZONE》保留最終解釋及決定權。



輕軌 · 輕鬆自在無障礙

Metro Ligeiro ·
Fácil, confortável e sem barreiras

無障礙環境是透過人性化的設計，構建不同社群能夠平等而全面共享的公共空間。

O ambiente sem barreiras é, através de um projecto humanístico, estabelecer um espaço comum que permita a partilha integral entre as comunidades diferentes com a igualdade.