



25期 10/2017
www.git.gov.mo



橋面設備 多面睇



穩定電力供應不間斷



目錄



編者的話

2

穩定電力
供應不間斷

13

輕ZONE家族

20

工程人員手記

25

遊戲互動區

29

橋面設備
多面睇

3

工程剪影

19

輕ZONE論壇

23

輕ZONE通訊

27



《輕ZONE》· 2017年10月號

出版機構：澳門特別行政區政府運輸基建辦公室
地址：澳門羅保博士街1-3號國際銀行大廈26樓
電話：(853)2881-3721，(853)2881-3722
傳真：(853)2881-3260
網址：www.git.gov.mo

- 運輸基建辦公室
南灣羅保博士街1至3號國際銀行大廈26樓
- 政府資訊中心
水坑尾街188-198號方圖廣場
- 交通事務局
- 中華廣場服務專區
- 馬交石服務專區
南灣大馬路762-804號中華廣場3字樓
澳門馬交石炮台馬路33號地下
- 民政總署
- 北區市民服務中心
- 離島區市民服務中心
- 中區市民服務中心
黑沙環新街52號政府綜合服務大樓
氹仔黑橋街平民新村75K號
三盞燈5及7號三盞燈綜合大樓3樓
- 文化局
- 澳門中央圖書館 (總館)
- 何東圖書館
- 青洲圖書館
- 民政總署大樓圖書館
- 路環圖書館
- 望廈圖書館
- 氹仔圖書館
- 紅街市圖書館
- 紀念孫中山公園
黃營均圖書館
- 白鴿巢公園黃營均圖書館
- 黑沙環公園黃營均圖書館
- 黑沙環公園黃營均兒童圖書館
- 氹仔黃營均圖書館
- 何賢公園圖書館
- 下環圖書館
荷蘭園大馬路89號A-B
崗頂前地3號
青洲和樂坊大馬路281號美居廣場第二期4樓
亞美打利庇盧大馬路163號民政總署大樓
路環十月初五馬路
慕拉士大馬路178-182號望廈社屋望善樓3樓 B2
氹仔成都街中央公園地庫1層
雅康訪大馬路147號地下
何賢紳士大馬路紀念孫中山市政公園
白鴿巢前地白鴿巢公園
黑沙環勞動節大馬路黑沙環公園 (南)
黑沙環勞動節大馬路黑沙環公園 (北)
氹仔地堡街喜來登廣場2樓
新口岸宋玉生廣場何賢公園
李加祿街下環街市3樓下環圖書館
- 體育局
- 塔石體育館
- 得勝體育中心
- 鮑思高體育中心
- 巴波沙體育中心
- 蓮峰體育中心
- 奧林匹克體育中心
- 奧林匹克體育中心
游泳館
- 運動培訓中心
- 澳門科技大學足球/
田徑運動場
- 嘉模泳池
- 東亞運動會體育館
- 保齡球中心
- 網球學校
- 國際射擊中心
- 竹灣水上活動中心
- 黑沙水上活動中心
東望洋街
得勝馬路6號
亞馬喇馬路6號
台山李寶椿街
罈些喇提督大馬路
氹仔體育路148號
氹仔體育路148號
氹仔美副將大馬路2-26號創福豪庭AC/V4
氹仔偉龍馬路科技大學1座
氹仔光復街
體育館大馬路 (東亞運廣場)
路氹體育館大馬路
路氹網球路
路氹網球路
路氹網球路
路環竹灣海灘
路環黑沙海灘

- 房屋局
- 澳門辦事處
- 離島辦事處
青洲沙梨頭北巷102號
澳門氹仔湛江街66-68號湖畔大廈1樓D
- 澳門街坊會聯合總會
- 澳門街坊會聯合總會
- 青年綜合服務中心
- 栢蕙活動中心
- 樂駿中心及藝駿中心
- 社區青年服務隊
- 祐漢社區中心
- 青洲社區中心
- 望廈社區中心
- 家庭服務中心
- 平安通呼援服務中心
- 黑沙環社區中心
- 新口岸社區中心
- 氹仔社區中心
白朗古將軍大馬路646號街坊總會社區服務大樓4樓
林茂塘海邊馬路信潔花園地下A舖1樓
荷蘭園正街112號栢蕙廣場地下
白朗古將軍大馬路646號街坊總會社區服務大樓5樓
花王堂街永福園2-6美暉閣地下
祐漢新街市綜合體4樓
青洲和樂坊大馬路281號美居廣場第二期4樓
慕拉士大馬路178-182號望廈社屋望善樓3樓C3
嘉野度將軍街15號宏港大廈1樓C座
青洲收容所街青洲災民中心3樓
黑沙環東北馬路445號廣華新邨第14座D舖
新口岸飛南第街11號獲多利大廈2樓AK
澳門氹仔布拉干薩濠景花園第32座B舖
- 澳門工會聯合總會
- 澳門工會聯合總會
- 工聯台山社區中心
- 工聯北區綜合服務中心
- 工聯北區職工服務中心
- 工聯離島辦事處
- 氹仔綜合服務中心
- 工聯司打口職工服務中心
- 工聯驛站
- 工聯氹仔湖畔綜合服務中心
沙梨頭海邊街2-6號工聯大廈
台山李寶椿街體育局游泳池隔鄰
黑沙環勞動節大馬路63-97號廣福安花園1樓A1-W1
黑沙環新街183號裕華大廈第一座地下B舖
氹仔基馬拉斯大馬路67號美景花園第一座O舖閣樓
- 澳門婦女聯合總會
- 澳門婦女聯合總會
- 澳門婦女聯合總會
綜合服務大樓
- 婦聯離島家庭服務站
- 婦聯樂滿家庭服務中心
水坑尾街202號婦聯大廈8樓
渡船街27號婦聯綜合服務大樓地下
氹仔地堡街平民新村第九座JKL舖
氹仔美副將馬路湖畔大廈A區2樓A2單位

- 民眾建澳聯盟
馬場海邊馬路73-97號麗華新村第二座地下1樓
- 澳門科學館
孫逸仙大馬路
- 澳門明愛圖書館
高地烏街64號東方花園商場地庫
- 澳門大學圖書館
氹仔大學大馬路澳門大學伍宜孫圖書館
- 澳門理工學院圖書館
理工學院匯智樓2樓圖書館
- 澳門旅遊學院圖書館
望廈山
- 澳門科技大學圖書館
氹仔偉龍馬路澳門科技大學N座圖書館大樓地下

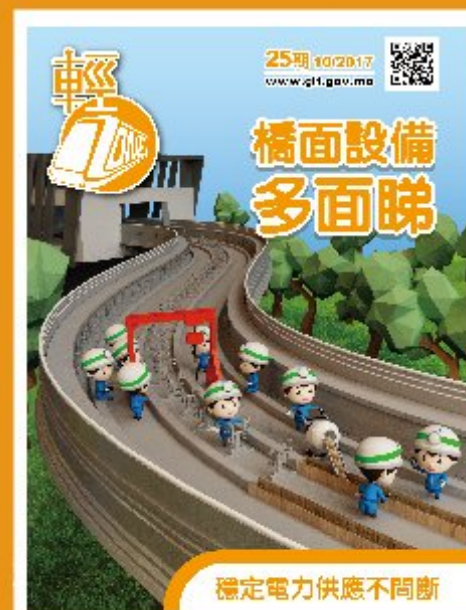
編者的話

輕軌氹仔線的車站和高架橋現已連成一線，這樣就可馬上讓列車通行了嗎？還不行哦！原來建設團隊仍需在橋面上安裝系統設備，並經過一系列嚴格的測試驗收後才可正式通車。想知道現在橋面上正在安裝甚麼？快快跟輕仔走上高架橋面，工程人員會為大家深入介紹。

輕軌列車以電力推動，穩定的供電系統是輕軌運營不可或缺的一部分，究竟輕軌系統是如何確保電力供應穩定和不間斷？工程人員會為大家解構當中的秘密。

另外，澳門輕軌的高架橋是採用預應力橋樑的方式建造，甚麼是預應力？有甚麼好處？今期的“工程人員手記”將會一一話你知。而“輕ZONE論壇”就會請大家猜猜輕軌列車採用了哪種輪胎和軌道，從而達到零廢氣排放和低運作聲音的環保效益。

認識了這麼多有關高架橋上行車系統設備的知識，千萬不要錯過“遊戲互動區”，答中問題，就有機會贏取精美禮品！

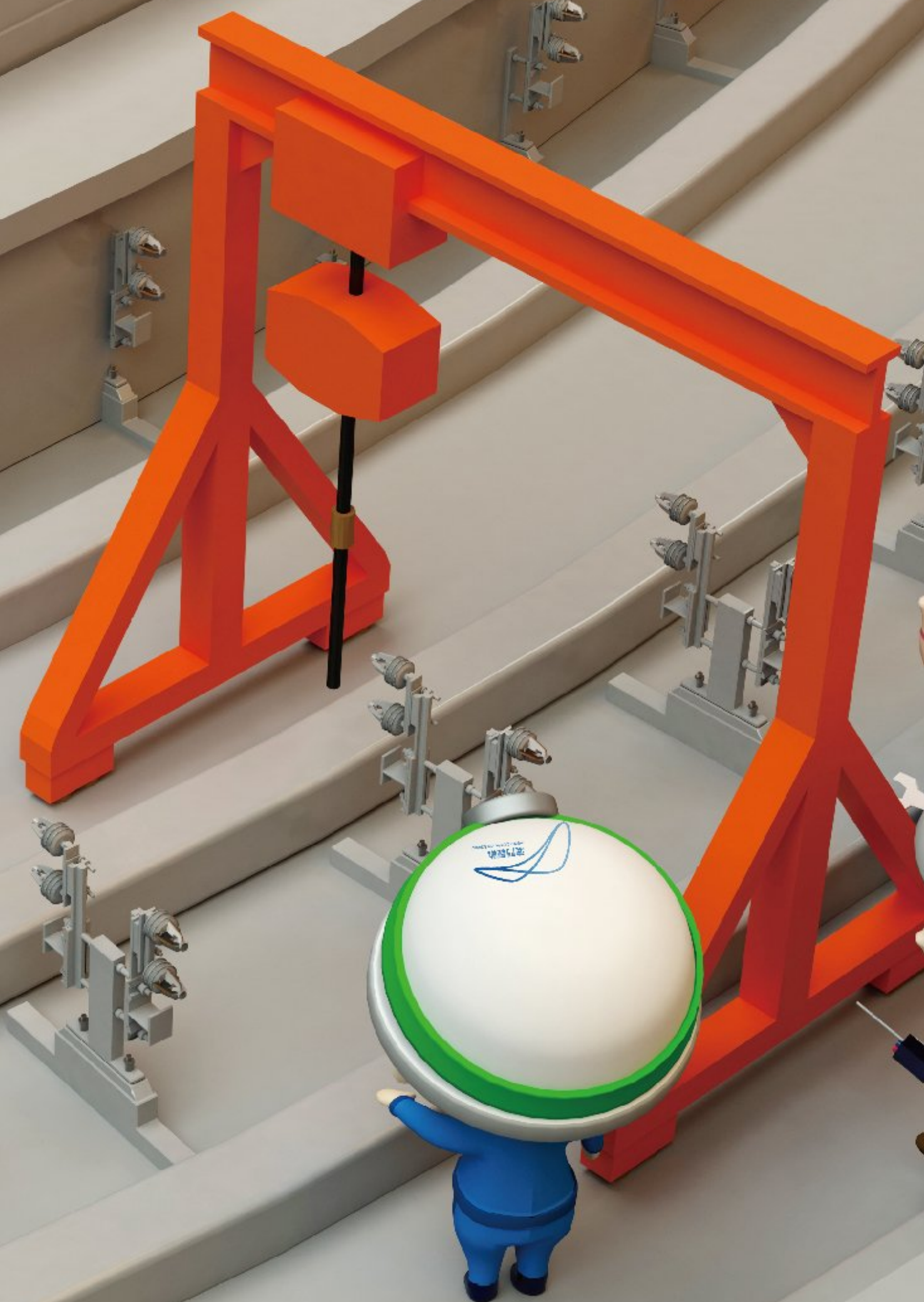
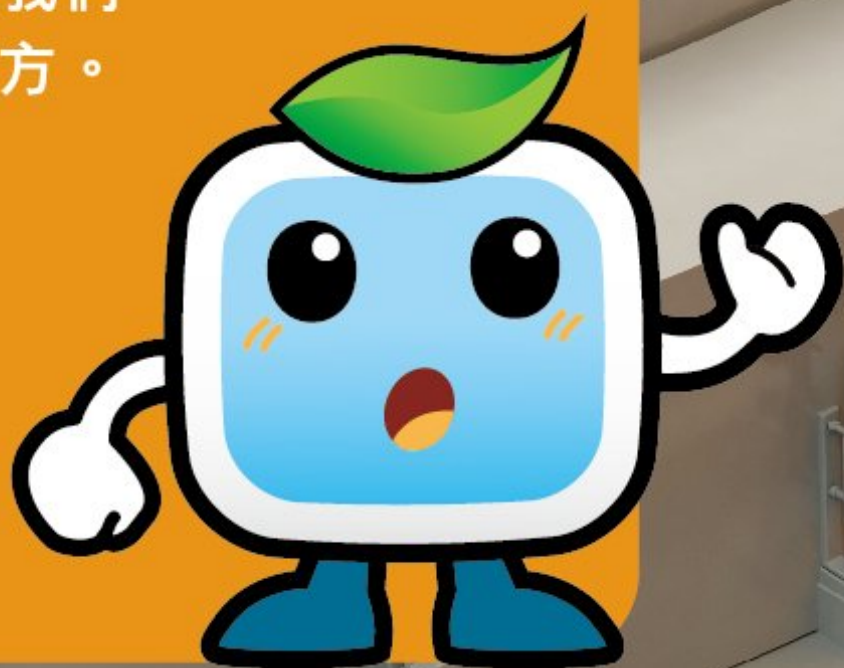


本期雜誌封面

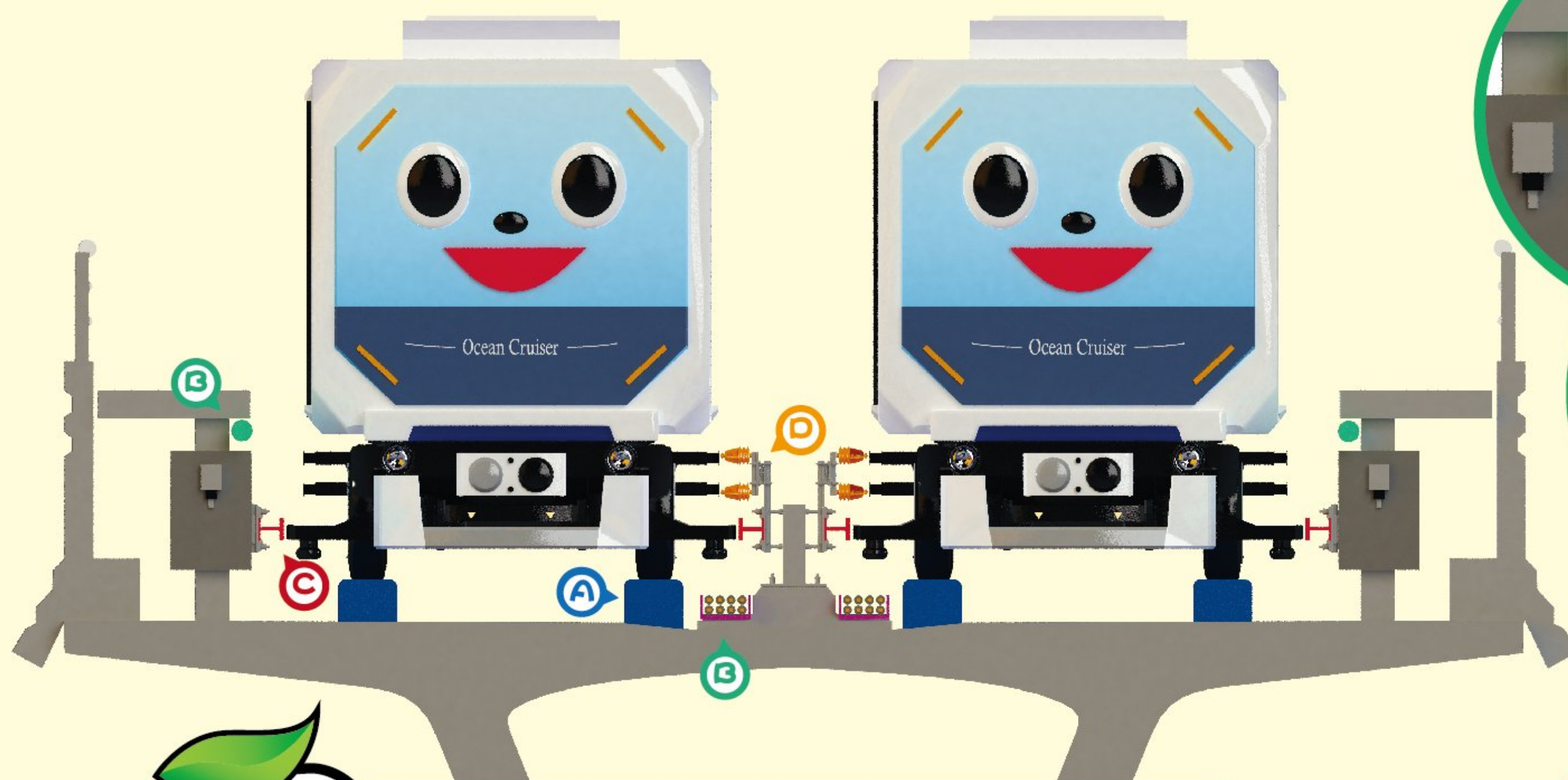
橋面設備多面睇

輕軌氹仔線已經完成高架橋及車站的建設工作，我們已經可以看到完整的輕軌高架橋架設於道路上方。這樣就可馬上讓列車通行了嗎？當然還不行！

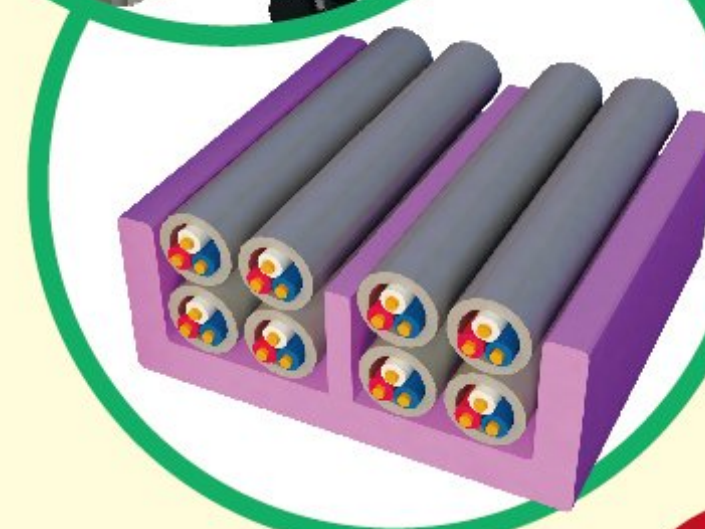
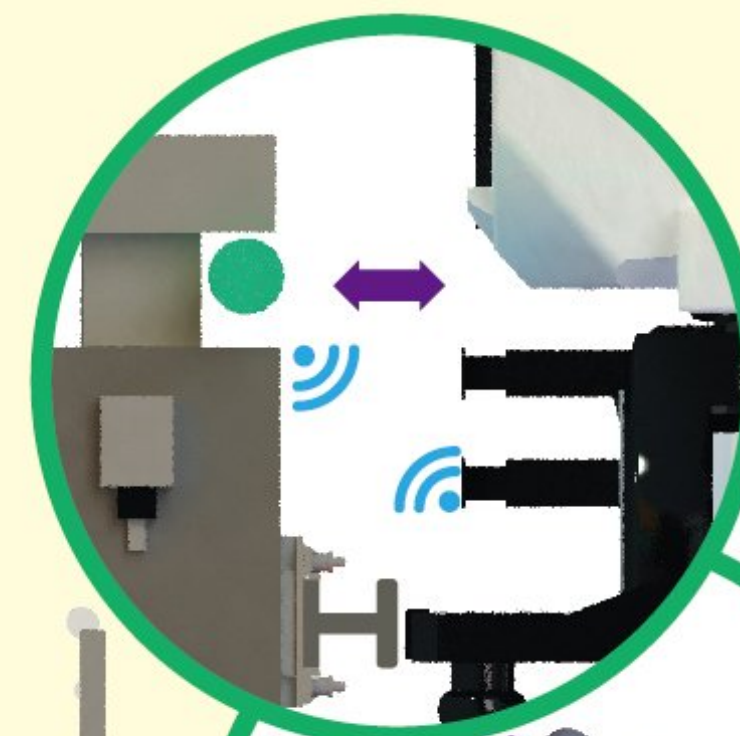
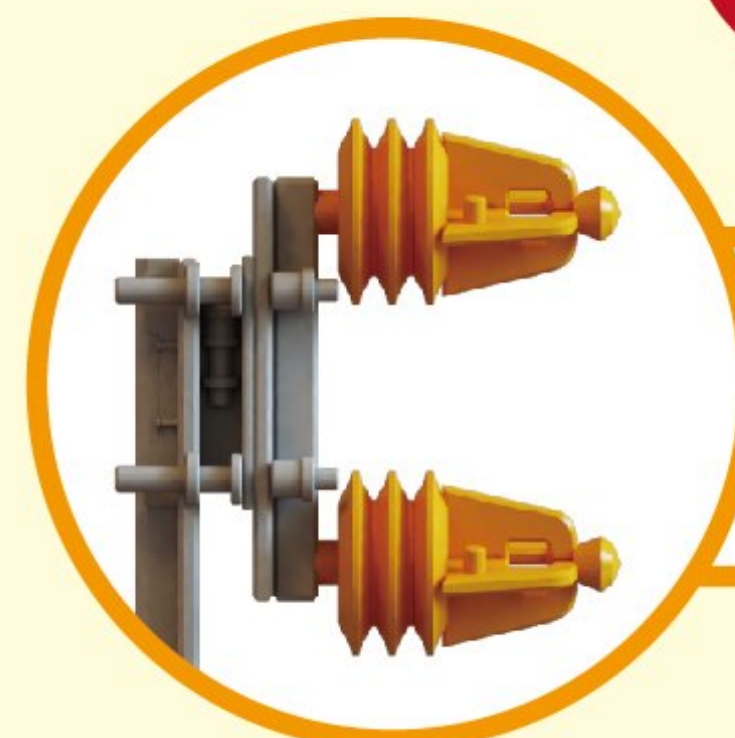
原來，橋面上還需要建造行車基座和安裝各項列車系統設備，再經過一系列測試驗收後才可以正式通車。快來跟著輕仔走上高架橋面，工程人員會為大家深入介紹！



橋面上正在安裝甚麼？



歡迎來到輕軌高架橋面！高架橋已建成，但橋面上其實還有很多工作正在進行中。除了要鋪設行車基座外，原來橋面上還要安裝信號纜線、管線槽、導軌和供電軌，安裝後亦要經過精確的調試和測量，才具備條件讓列車運行。現在就讓工程人員為我們介紹吧！

A**行車基座****B****信號纜線****電力及通信纜線****C****導軌****D****供電軌**

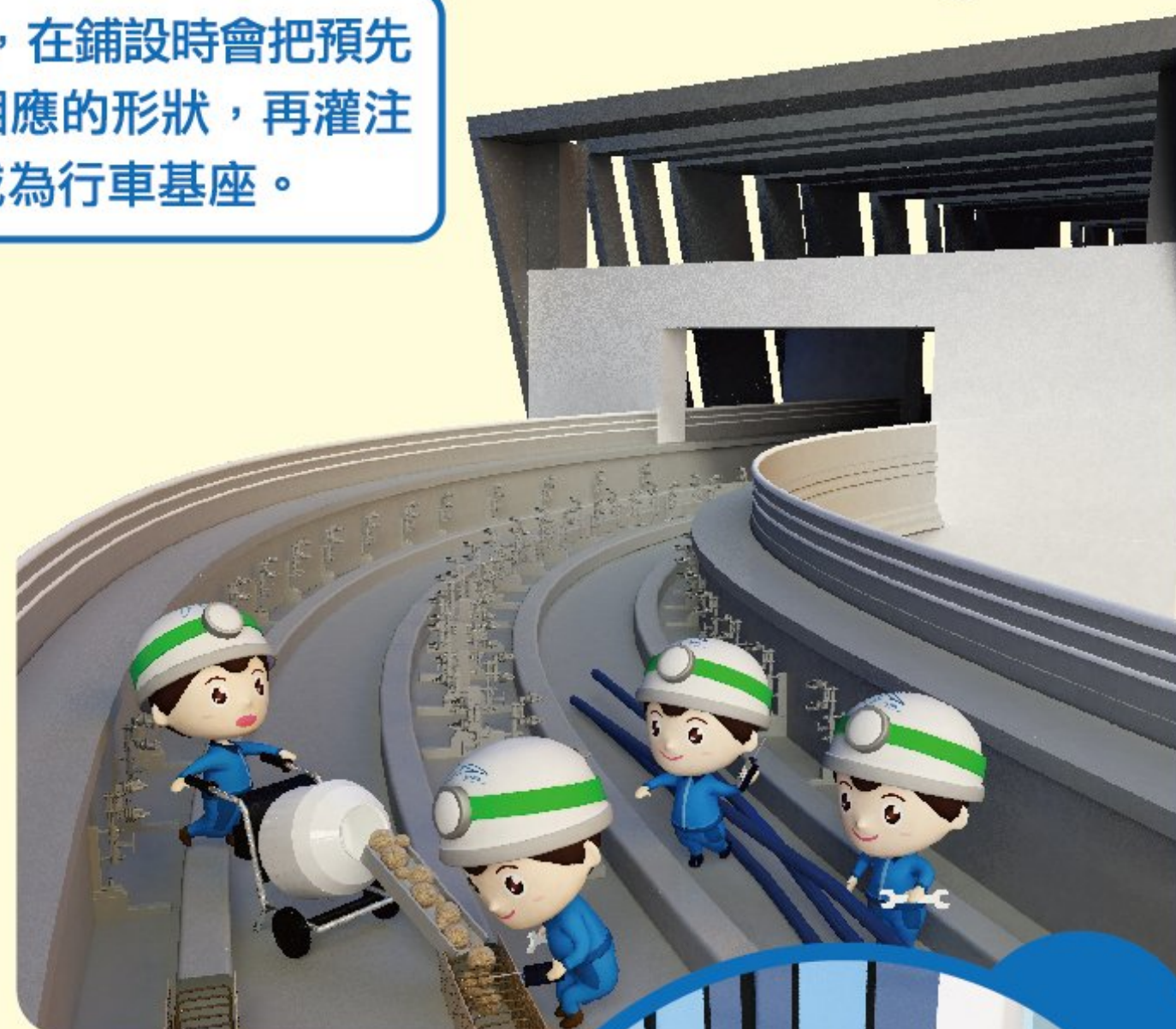
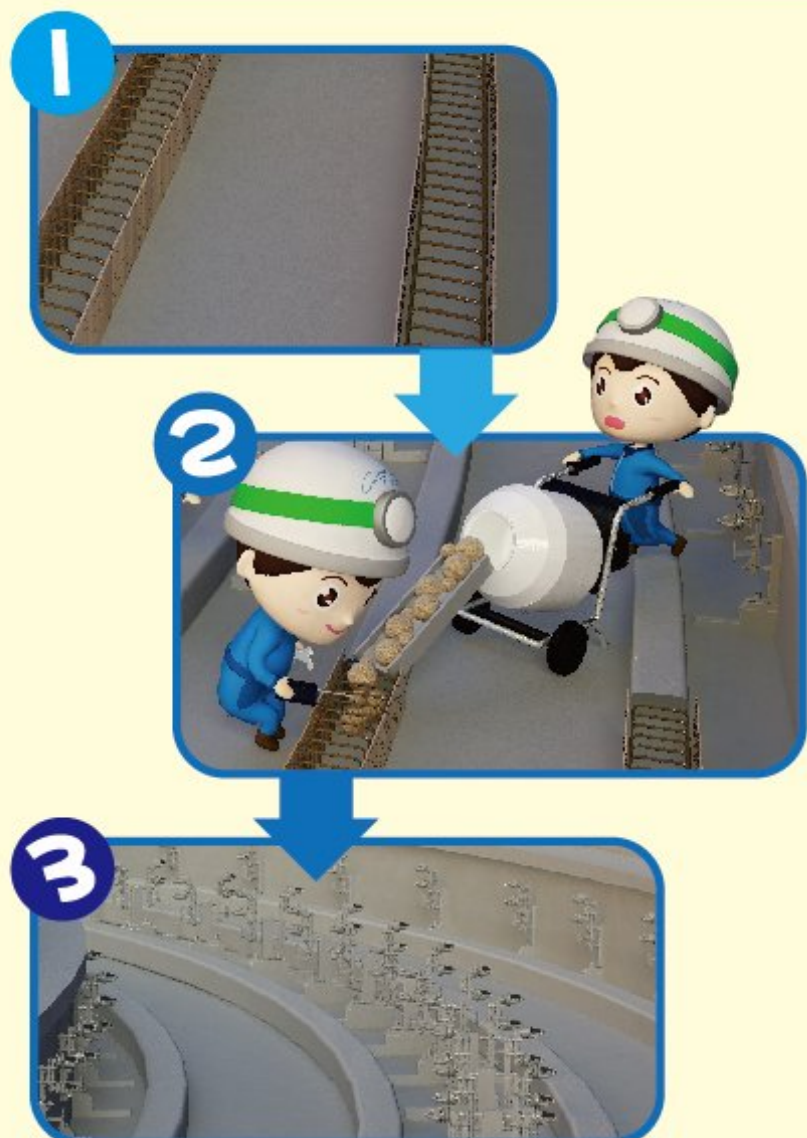
平穩行車靠基座



Hello, 輕仔! 很高興今日可以為你作介紹! 相信你都知澳門輕軌列車使用的是膠輪系統, 為了讓列車可以平穩地行駛, 減少輪胎與路面的摩擦, 所以橋面上需要建造平滑的行車基座, 作為列車行駛的路面。

請問行車基座是怎樣建造的呢?

行車基座是由鋼筋和混凝土建成, 在鋪設時會把預先埋在高架橋面上的鋼筋屈曲成相應的形狀, 再灌注混凝土, 乾涸後經測量調試便成為行車基座。



小知識

列車的橡膠車輪行駛於平滑的路面, 有助減少膠輪行駛時產生的揚塵、減低列車的運作聲音和保持行車平穩順暢, 而平滑的路面亦大大減低膠輪的損耗, 有效減省維護成本, 為乘客帶來舒適的乘車體驗外, 亦能達到環保的效益。

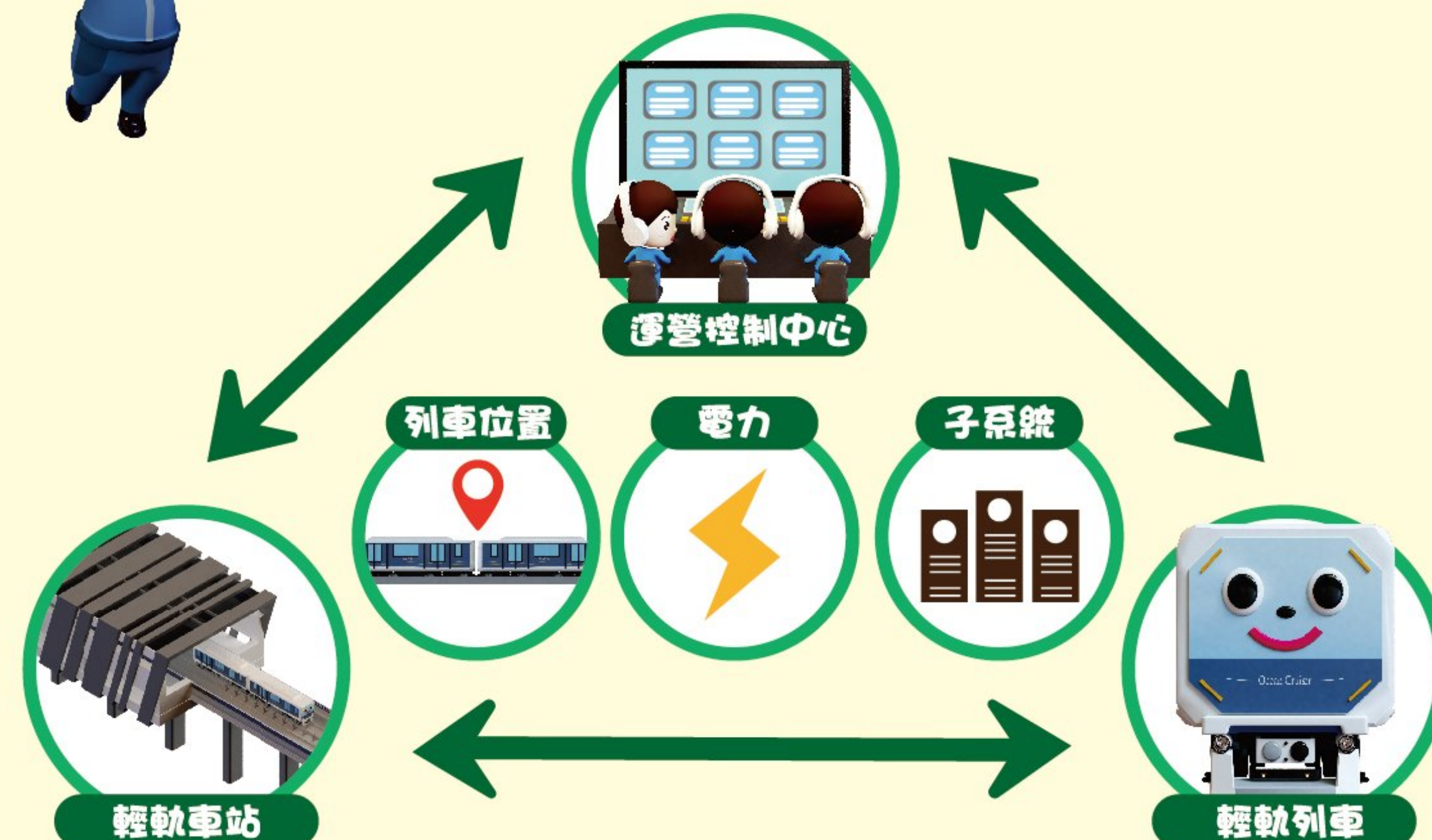


聯繫互通需纜線



我看到高架橋面有很多不同的纜線, 它們是甚麼? 有甚麼作用呢?

這些纜線主要包括了信號纜線和電力及通信纜線。澳門輕軌採用全自動無人駕駛系統, 操控列車行駛的行車控制系統就依靠橋面兩側的信號纜線, 讓列車與運營控制中心保持即時和無間斷的溝通, 並可實時監控列車的運行狀況和進行調度。



除了信號纜線外, 橋面上還鋪設大量不同的纜線, 連接著運營控制中心和各車站的子系統設備, 讓技術人員對車站、月台以至車廂內的情況進行實時監控。

路向引領需導軌

輕軌列車採用全自動無人駕駛系統，毋須司機駕駛列車，如何確保列車的行駛路線不會出現偏差？

這個問題問得很好！之前介紹過，列車的運行由運營控制中心統一調度，列車根據運行情況自動控制行駛方向和速度。同時，我們會在車道的兩側安裝導軌，配合列車轉向架上的導引輪和高架橋上的導引系統，便可引導列車沿高架橋的既定路線和方向行駛。

列車依靠導軌可以沿既定路線和方向行駛，那麼，列車是如何調頭的呢？

列車沿導軌行駛，當需要調頭時，便需透過安裝在道岔上的轉轍器和導軌引導，讓列車進入另一條車道，再反向行駛，就完成調頭的動作。

道岔

導引輪

導軌



穩定電力多重保障

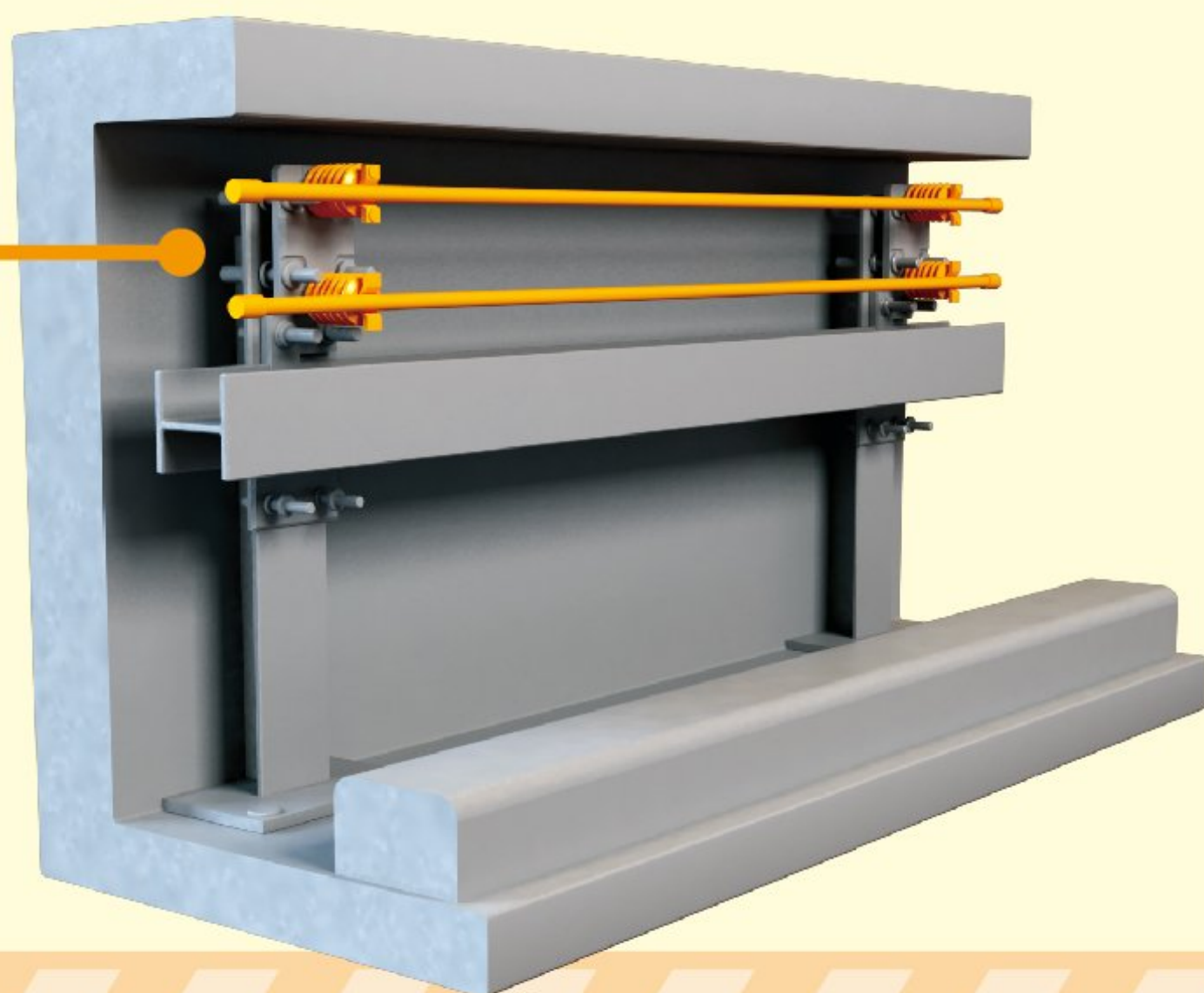


輕軌列車用電力推動，列車和車內設備所需的電源是從哪裡取得的呢？

列車的電力來自俗稱“第三軌”的供電軌，兩條對向車道的供電軌設在橋面的中央位置，當列車行駛時，列車上的集電靴接觸著供電軌滑行，電力就可輸送到列車上，推動列車前進。



供電軌



澳門輕軌有甚麼方法來保障輕軌系統供電的穩定呢？

這方面我們當然作了周詳的考慮，澳門輕軌有三個小幫手為供電的穩定提供多重保障。澳門輕軌的供電方式是以“專用供電系統”為設計原則，它的電力網絡和設備都有別於城市內一般的電網。除此之外，又採用了“雙重電源供電”，可以確保供電的可靠性。另外，輕軌電力系統內亦配置有“後備電源”，即使在極端情況下輕軌失去供電時，列車及相關系統設備將會切換連接到備用電源，保持有限度的運作以保障乘客和設備安全。



穩定電力
多重保障

澳門輕軌有這麼完善和穩定的電力系統保障乘客安全，日後市民出行必定十分放心！



穩定電力 供應不間斷



輕軌投入運營後，每週7天、每天19小時不間斷為市民提供服務，穩定的電力供應是輕軌運營不可或缺的一部分。看過剛才的介紹，相信大家都對輕軌系統的電力供應感到好奇，因此，在這個“輕ZONE小教室”內，工程人員將會為大家上一課，齊來認識“專用供電系統”、“雙重電源供電”和“後備電源”，了解確保輕軌系統供電不間斷的秘密吧！



社區、輕軌 用電互不干擾

氹仔線輕軌系統的電力是由兩個設於氹仔的變電站提供，兩座變電站內都設有澳門輕軌的“專用供電系統”，與市內的供電設備是完全分開的，所以輕軌系統和社區的用電相互不受影響。



雙重電源 作保障



“雙重電源供電”是指供電方式是由兩個互相獨立的電源所提供。輕軌的供電系統就是採用了“雙重電源供電”的設計，主要是保障供電的可靠性及穩定性；以氹仔線為例，輕軌系統的電源分別來自兩座不同的變電站，在正常情況下，兩座變電站內的專用供電設備會同時並聯運行，為輕軌系統提供可靠及穩定的電力。

即使其中一個變電站因故障暫停運作，另一變電站仍能提供足夠的電力，確保整個輕軌系統不受故障影響，保持正常運作，為市民提供安全穩定的服務。



氹仔
變電站

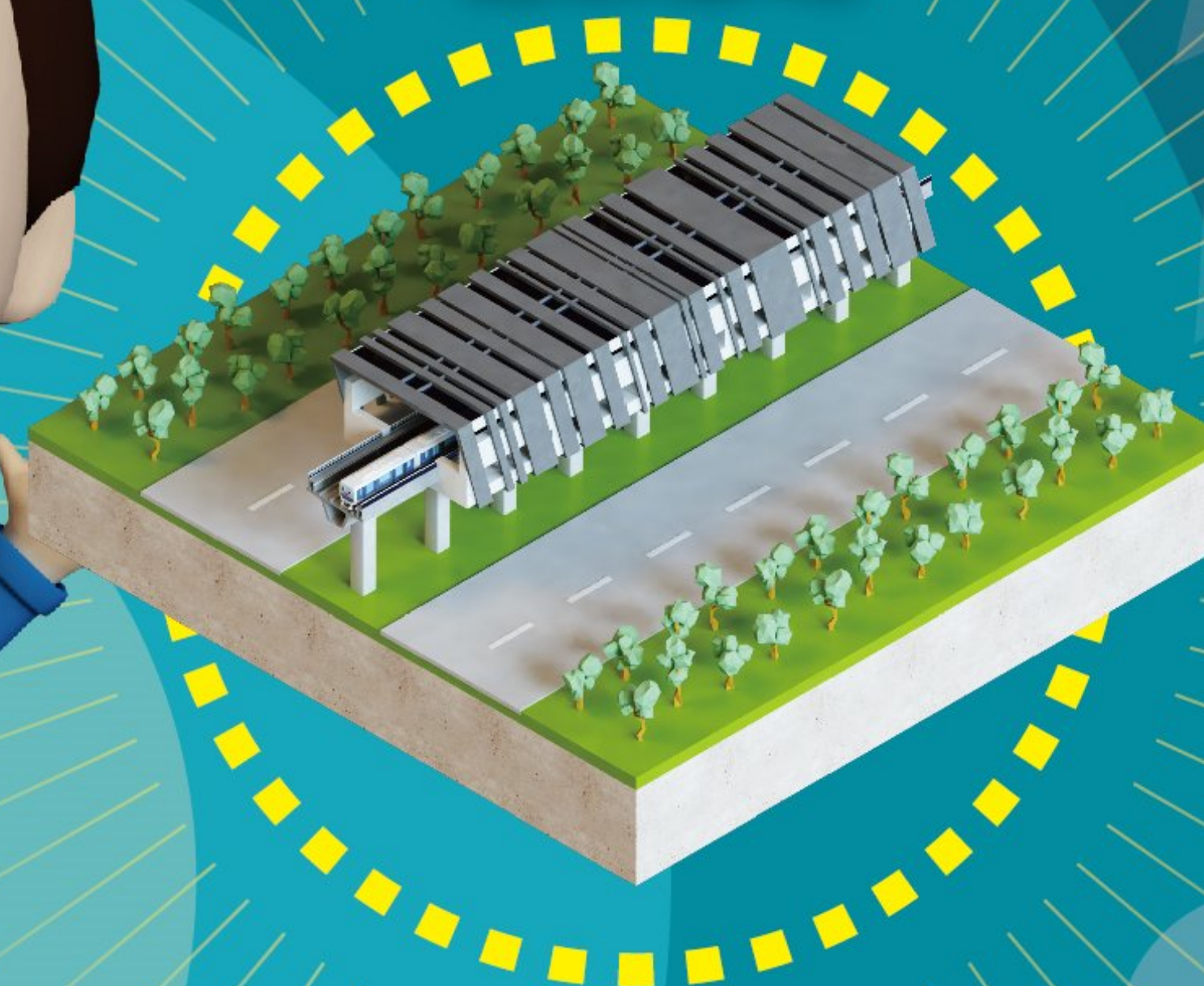


車廠
變電站

車廠



輕軌車站



儲備電能緊急用

若遇上極端情況令輕軌系統失去電力，大家也不用擔心，我們有“後備電源”，它就是車廠及各車站內的無間斷式備用電源（Uninterruptible Power Supply），簡稱UPS，以及車上的備用電池。

當遇上極端情況令輕軌系統失去電力時，車廠及車站內的UPS及車上的備用電池會馬上啟動，為整個輕軌系統及列車提供後備的電力，維持系統及列車的有限度運作，保障乘客和設備安全。



澳門輕軌電力系統設置了多重後備方案，保障輕軌電力供應不間斷，致力為乘客提供安全、可靠的集體運輸服務。今次的介紹就到這裡，日後再為大家解構更多澳門輕軌系統的知識吧！

工程剪影



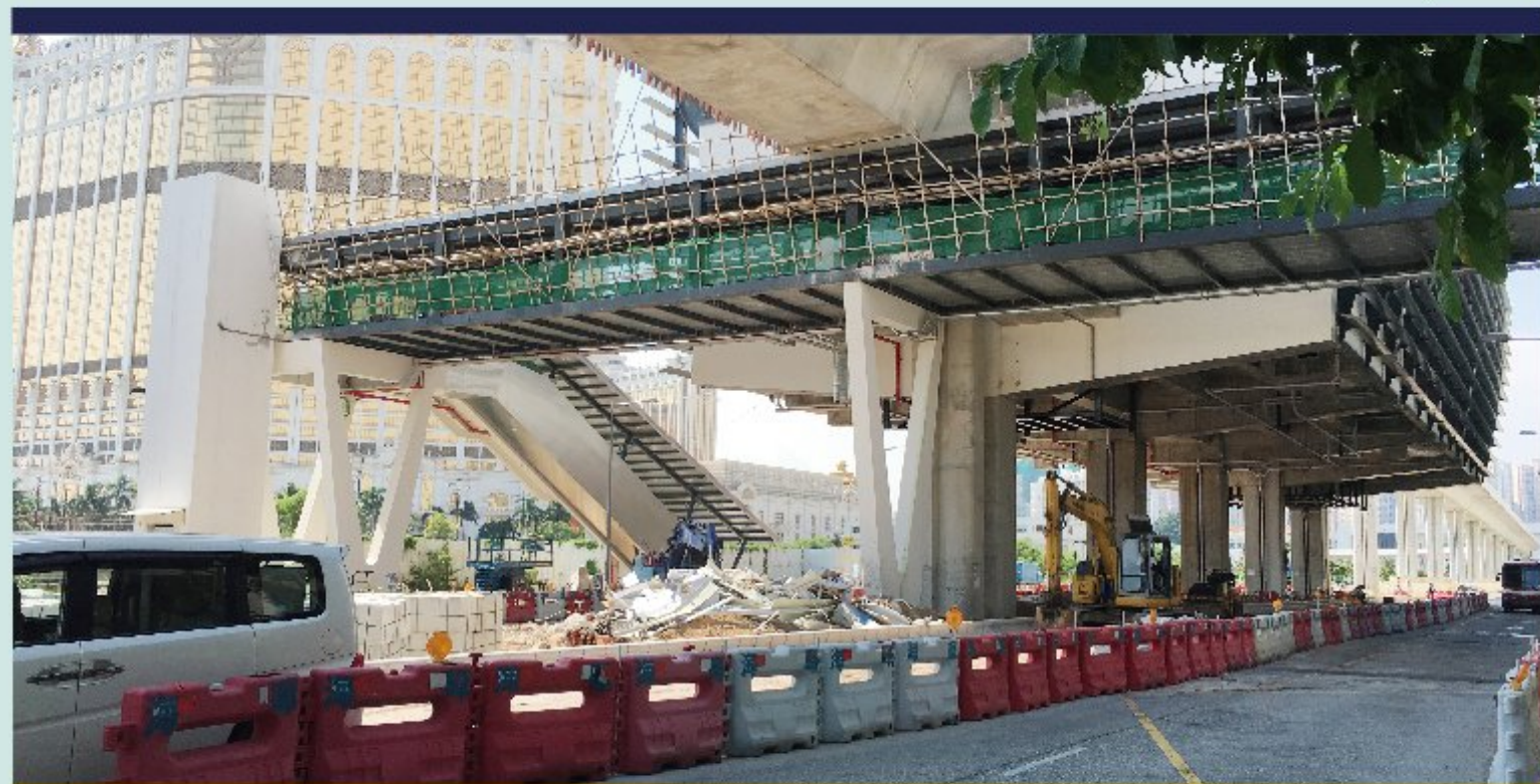
東亞運大馬路橋面正在進行列車系統安裝工作



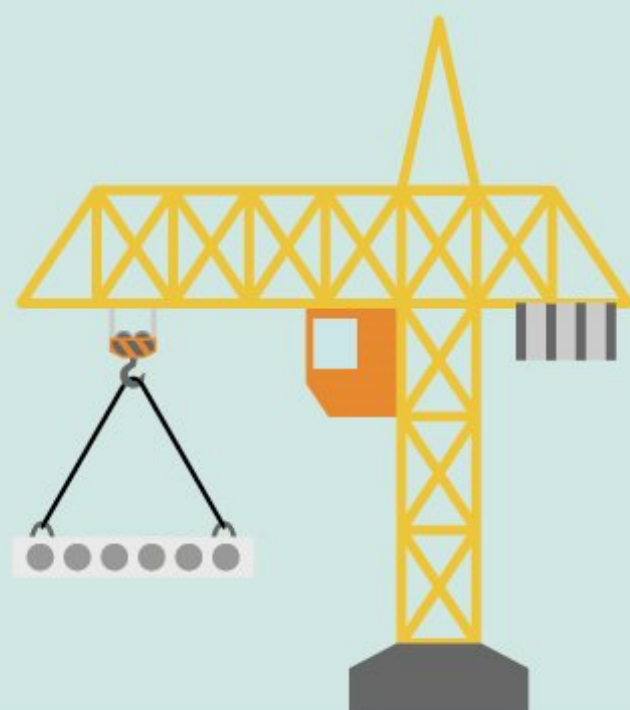
氹仔柯維納馬路交通樞紐平台建設實況



輕軌車廠內正安裝行車基座



路氹西站正在構建行人天橋



輕Zone家族

車站環保知多啲



輕軌車站設計有咩環保嘅措施呀?

等我慢慢話你知啦!

PART 1

自然通風 自然採光

輕軌車站知識系列

仔仔，唔該你幫手熄咗盞燈，
同埋打開啲門同窗丫！

點解啊？開
冷氣咪幾好…

我哋要同輕軌車站一樣，用自然通風同
自然採光，環保之餘又可以慳電㗎！

自然通風同自然採光？同屋企
嘅冷氣同燈，有咩分別㗎？

自然通風係指喺無用
通風設備嘅情況下，
利用空氣對流形成風
嘅一種節能方式。
而自然採光呢，
就係透過窗引入日光到
室內。屋企嘅冷氣同燈，
係要用電先可以用到嘅…

自然通風

自然採光

喔！
所以打開屋企啲窗，就可
以俾陽光同埋新鮮嘅空氣
入嚟，仲可以用少啲電嘅…

係啊！就好似嫲嫲頭先所講，
輕軌嘅車站都一樣係採用自然通風同
自然採光嘅設計㗎！

車站咁大，用
自然通風同自然
採光，真係慳唔少
電㗎！空氣仲清新啲，
等車嘅人都健康
啲啦！爸爸，
好晏啦～返工
遲到啦！

PART 2

自然通風 自然採光

輕軌車站知識系列

仔仔，夠鐘啦！
我同你返房間
訓覺喇！

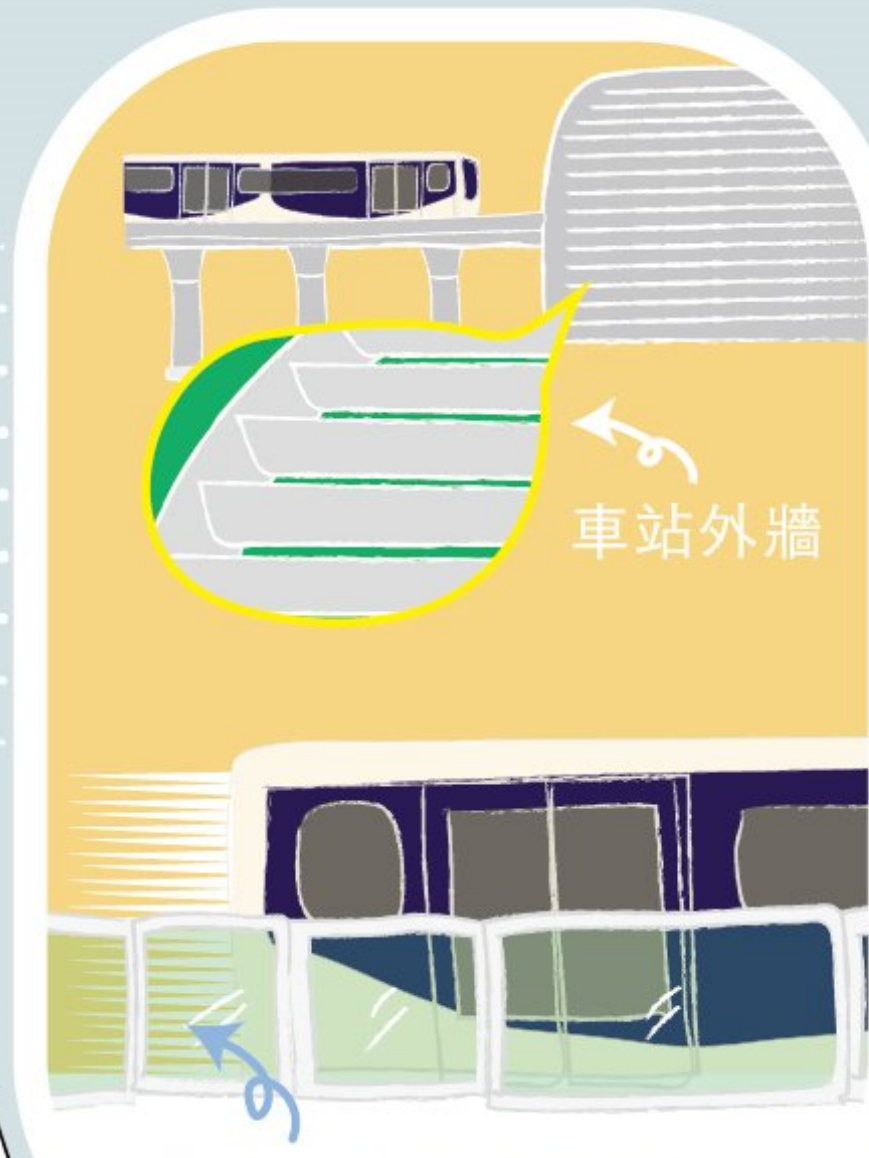
你訓好先，我再講俾你聽！

我諗極都諗唔到，你今朝
所講嘅輕軌車站係點樣做到
自然通風同自然採光㗎？



噃，就好似輕軌咗仔線嘅車站咁，
站嘅外牆會用百葉式設計，喺日間
就可以帶黎充足嘅光線，減少
電燈嘅使用；

另外車站嘅月台係用半截式嘅幕門，當列車入站嘅
時候，會帶動空氣對流，咁新鮮嘅空氣就可以進入車站，
令站內嘅空氣能夠長時間保持流通…咁咪做到
自然通風同自然採光嘅效果囉！好啦！要訓啦！



候車月台之半截幕門

爸爸，
再講多啲
車站嘅野
比我聽啦…

好夜喇，
聽晚再講啦！
晚安…

待續…

輕 ZONE 論壇

澳門輕軌是低碳的綠色集體運輸系統，與鄰近地區的軌道交通如香港地鐵和珠海城軌等鐵路系統不相同，澳門輕軌列車以電力推動，列車無廢氣排放亦無引擎運作聲響，具有低運作聲音的特性。



考考你，輕軌列車選用哪種輪胎和軌道相互配合來達到零廢氣排放和低運作聲音的環保效益呢？

A

鋼輪
、
鋼軌

B

膠輪
、
平滑
混凝土路面

C

木輪
、
鋼軌

D

鋼輪
、
平滑
混凝土路面

陳小姐 老師



很高興答對了！相對其他選擇，感覺膠輪可以達到低運作聲音的環保效益，所以選擇了答案B。

陳先生 機電技術人員



我答對了！這些問題可以有助市民了解輕軌系統的環保特性。

任先生 機電工程師



起初沒想到膠輪有起步快等特點，所以沒選B，現在總算對澳門輕軌加深了認識。

陳先生 文員



原以為鋼輪在鋼軌行駛的聲音會較小，現在才知道輕軌的膠輪系統有這些好處。

陳小姐 特殊教育老師



原來澳門輕軌系統單是輪胎和軌道已經有很多學問，現在知道了這些知識，日後也可介紹給親友們知道。

我們來揭曉答案吧！



答案是：B

膠輪、平滑混凝土路面



部分受訪市民表示答案超出了他們的預期，而受訪市民普遍對輕軌列車的零廢氣排放和低運作聲音的特性表示滿意。澳門輕軌採用膠輪列車行駛於平滑的混凝土路面，不同於鐵路系統會產生摩擦聲，加上列車用電力推動，所以運作聲音較低。另外，膠輪系統有起步及減速較快、轉彎半徑小及爬坡能力較強的優點，適合路窄彎多、站距較短的澳門市區環境。

工程人員手記

X年X月X日 天氣：晴 心情：愉快

今日我帶咗侄仔誠熙去氹仔玩，佢見到已經連成一線嘅輕軌高架橋就問我，之前見到預製件吊裝嘅時候橋樑底下原有支撐嘅，而家支撐無咗，預製件係點樣連埋一齊架。見佢咁好學，咁我就解釋比佢聽喇！

澳門輕軌高架橋係用“預應力”串連預製件建造嘅，橋樑“預應力”嘅施加，係透過啲預製件入面拉鋼纜達成。建造嘅五法係每跨度完成吊裝後，用鋼纜將橋墩上方嘅墩頂梁塊同橋面預製件串起，再灌注混凝土，完成後，鋼纜嘅拉力就會釋放，轉化成施加啲混凝土上嘅壓力，呢種就係“預應力”。

預應力橋樑相比傳統嘅鋼筋混凝土橋樑剛度同耐久性都增加咗，所以荷載能力又高啲。即係話負載同樣重量嘅時候，預應力橋樑嘅體積可以“瘦啲”，橋墩之間嘅跨度距離亦可以闊啲，從而減少建造橋墩嘅數量，令高架橋同周邊景觀有更好嘅融合。

誠熙仲想了解更多關於興建輕軌嘅知識，咁返到屋企我拎咗幾本《輕ZONE》季刊俾佢睇，裡面有好多關於輕軌嘅資訊，有趣又易明，同佢講睇完再借其他比佢睇！



已連成一線的高架橋



預應力鋼纜的安裝位置

輕 ZONE 通訊



《輕軌交通系統法》諮詢總結報告公佈

運輸基建辦公室與交通事務局於本年2月13日至4月13日聯合舉辦《輕軌交通系統法》公眾諮詢，透過舉辦諮詢解釋會、電郵、信函、傳真、電話、意見收集箱及網絡意見收集等方式，共收集到234份意見，經整理和分析後，與諮詢文本內容相關的意見共有379條。

法案內容主要包括運營、安全、義務、運輸憑證及票價制度、責任制度、意外及事故的技術調查這六個方面。公眾普遍認同諮詢文本中設立私營公司、訂立聯合服務合同、設立周邊保護區，以及刑事和行政違法行為的責任制度等主要內容。此外，社會大眾亦集中討論乘客義務、運輸憑證及票價的規範等。

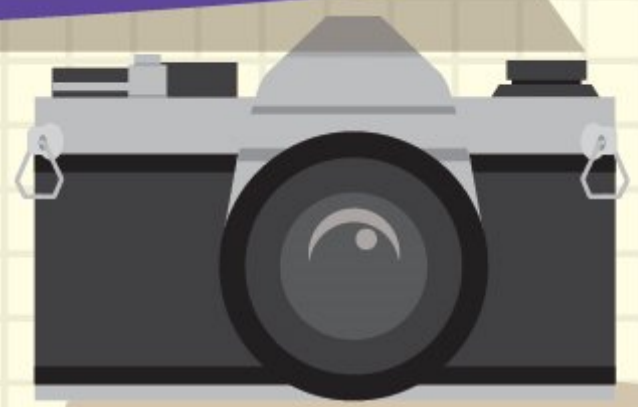
完成諮詢總結報告後，政府將加緊《輕軌交通系統法》法案的草擬，並向立法會提交法案，爭取早日完成是項立法工作，為輕軌的運營訂定基本的法律規範，以配合氹仔線2019年通車的目標。



政府將加緊進行《輕軌交通系統法》的法案草擬工作

氹仔沿線多條道路重開

隨著輕軌工程陸續完成施工，於本年第三季氹仔沿線有多個路段陸續完成恢復道路工作，包括柯維納馬路、新城大馬路、蓮花路及運動場道。



介乎賽馬會正門至盧伯德圓形地的一段柯維納馬路已完成恢復路面及周邊行人路的工作，恢復雙線行車。

介乎路氹城圓形地至蓮花路的一段新城大馬路兩側行車線重新開放，將安排恢復周邊行人道及綠化帶。



靠近奧林匹克體育中心一側的運動場道亦已重新開放行車，將安排恢復周邊行人道、綠化帶及泊車區域等設置。



介乎蓮花路圓形地與路氹邊檢大樓之間的一段蓮花路（近司法警察局路氹分局一側）重新開放原有三線行車，將陸續恢復工地周邊行人路及綠化帶。



輕ZONE

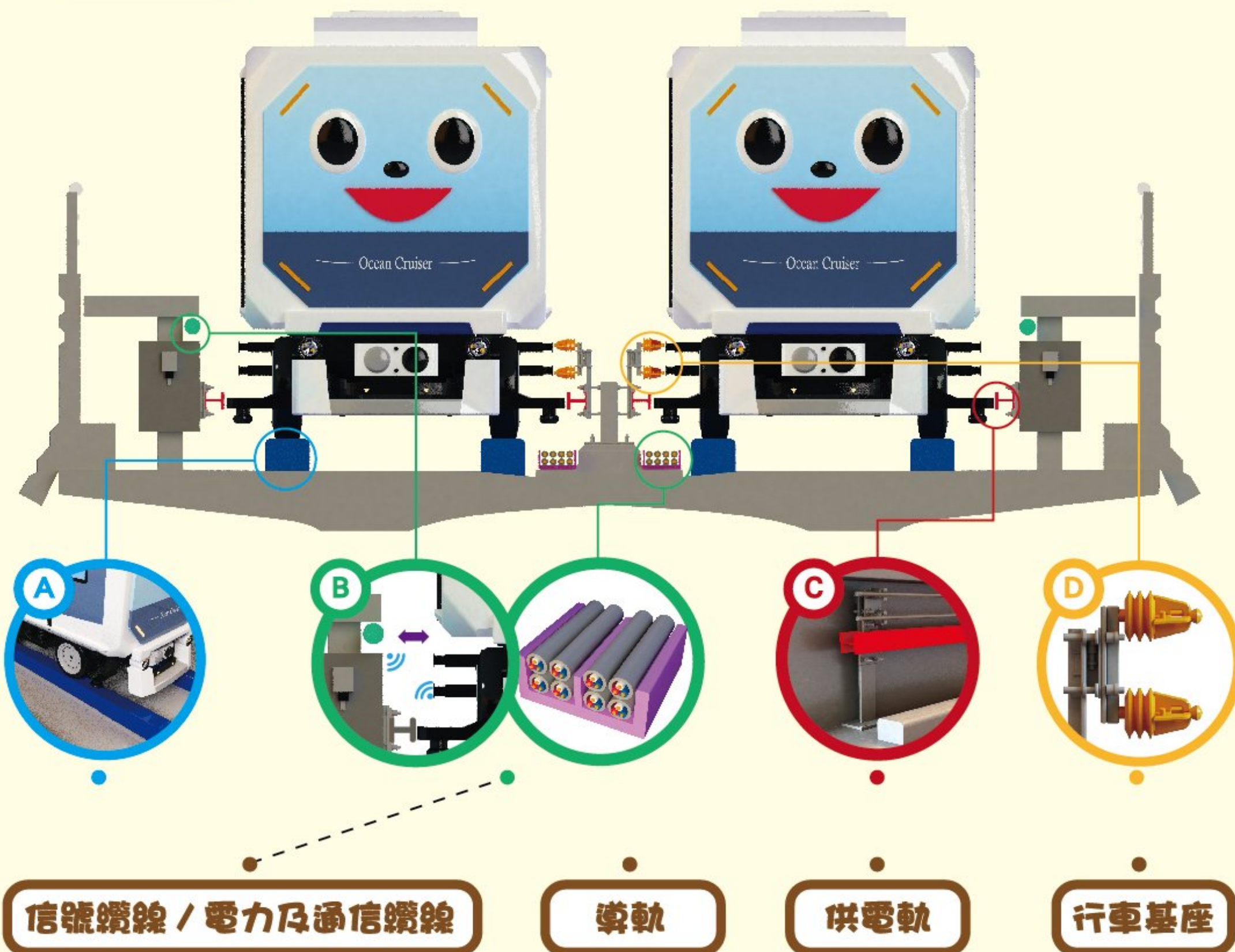
遊戲互動區

姓 名

(中文或葡文譯音之全名)

聯絡電話

配對小遊戲 請將這些設備的名稱通過連線方式進行配對。



信號纜線 / 電力及通信纜線

導軌

供電軌

行車基座

- 請填妥中文或葡文譯音之全名及聯絡電話，並於2017年11月30日（以郵戳日期為憑）前：
郵寄 / 親臨運輸基建辦公室“澳門羅保博士街 1-3 號國際銀行大廈 26 樓”
或電郵至：LRTZONE@git.gov.mo
信封 / 電郵主旨請註明（輕 ZONE 遊戲互動區）郵寄時請注意郵資為兩元或以上。

● 條款及細則：

1. 每位參加者只限參加一次，重複遞交的表格只作一份計算。
2. 填寫遊戲答案之表格影印本有效。
3. 所收集之個人資料僅用於與本遊戲活動之相關用途。
4. 領獎時請帶備有效的個人身份證明文件。
5. 得獎者如未能依時前往或未能安排他人前往代領獎品（代領者必須帶備得獎者之身份證副本），將作自動放棄。
6. 獎品不可兌換現金、退款或更換。
7. 《輕 ZONE》保留最終解釋及決定權。

得獎者可獲：

“輕鬆上學套裝” 1 份（共 100 份）



上期得獎者名單（將有專人通知領獎）：

1	林瑋風	6263XXXX	26	黎善儀	6644XXXX	51	甘梓瑤	6666XXXX	76	WONG SENG	6224XXXX
2	施迪高	6680XXXX	27	鍾斯言	6301XXXX	52	何建文	6698XXXX	77	LAM IAN IONG	6663XXXX
3	鄭詩詠	6315XXXX	28	趙淑莊	6228XXXX	53	黃寶瓊	2893XXXX	78	LEONG SU CHONG	6662XXXX
4	王景青	6618XXXX	29	何灝樺	6220XXXX	54	何敬豪	6636XXXX	79	WONG U CHAN	6668XXXX
5	何律衡	6220XXXX	30	黎冠玲	6666XXXX	55	林容妹	6339XXXX	80	LEONG CHI HON	6689XXXX
6	洪祖惠	6233XXXX	31	黃傑豪	6669XXXX	56	黃金麗	6686XXXX	81	CHO HON WAI	6650XXXX
7	葉諾臻	6660XXXX	32	李惠芳	6619XXXX	57	姜凱晴	6619XXXX	82	CHENG SIO CHAN	6218XXXX
8	馬曉俊	6650XXXX	33	譚慧德	6683XXXX	58	李華輝	6222XXXX	83	FONG SONG HONG	2832XXXX
9	馬志茹	6669XXXX	34	陳蓮茂	6677XXXX	59	林國雄	6637XXXX	84	LEONG POU LIN	6666XXXX
10	黎慧雯	6655XXXX	35	陳嘉俐	6654XXXX	60	駱明	6251XXXX	85	WONG WENG TONG	6663XXXX
11	梁式瑜	6639XXXX	36	馮燕芬	2832XXXX	61	李肇航	2893XXXX	86	SAM KIT	6663XXXX
12	梁梓鋒	6619XXXX	37	關淑芬	6687XXXX	62	陳蓮春	6677XXXX	87	LAM KEANG PENG	6662XXXX
13	黃棕熙	6650XXXX	38	李偉民	6339XXXX	63	周美詩	6619XXXX	88	WAI WA CHAN	6669XXXX
14	馮啟博	6687XXXX	39	趙淑鳳	6681XXXX	64	黃炳堃	6698XXXX	89	IP MAN CHIU	6219XXXX
15	王少薇	6397XXXX	40	郭瑞萍	6662XXXX	65	LAO NEI NA	6662XXXX	90	FAN PAK HIM	6656XXXX
16	顧麗明	6263XXXX	41	關逸飛	6339XXXX	66	SAM CHON	6203XXXX	91	LEI KA IAN	6637XXXX
17	黃詠曦	6686XXXX	42	趙晴曦	6668XXXX	67	IEONG LAI PO	6662XXXX	92	UN LAN OI	6653XXXX
18	吳庭恩	6677XXXX	43	劉家健	6631XXXX	68	IEONG FONG WAN	6676XXXX	93	HO SIN IENG	6638XXXX
19	陳家朗	6681XXXX	44	馮耀芹	6672XXXX	69	CHOI IAT LONG	6611XXXX	94	LAM I MAN	6617XXXX
20	梁維軒	6328XXXX	45	譚道興	6661XXXX	70	KOU SON HOU	6689XXXX	95	KUAN CHI HOU	6239XXXX
21	張國富	6203XXXX	46	李思霖	6667XXXX	71	SOU SIN HONG	6637XXXX	96	CHAN I HENG	6611XXXX
22	林頌恆	6651XXXX	47	楊鳳英	6617XXXX	72	CHOI KIN LEONG	6663XXXX	97	TONG KA I	6653XXXX
23	梁婷婷	6636XXXX	48	鄧睿怡	6300XXXX	73	WONG U SIN	6682XXXX	98	WONG WAI LAM	6654XXXX
24	盧志明	6328XXXX	49	陳結崧	6667XXXX	74	SOU WUN WUN	6296XXXX	99	LEI WUN I	6669XXXX
25	蔡彬涯	6611XXXX	50	何雪英	6664XXXX	75	CHEONG MON SIO SENG	6683XXXX	100	LAM SHE MENG	6668XXXX

- 抽獎於 2017 年 12 月內進行
得獎名單將在第 26 期《輕 ZONE》公佈
（屆時會有專人聯絡得獎者，並通知有關領獎事宜，逾期者作自動放棄）

★ 領獎地點

宋玉生廣場256號建興龍廣場11樓F座
盤磯廣告策劃有限公司 Case Station Advertising & Planning CO. Ltd
辦公時間：9：00-13：00/14：00-18：00（週一至週五）；
9：00-13：00（週六）
查詢電話：2876 5434



輕軌 · 輕鬆自在無障礙

Metro Ligeiro ·
Fácil, confortável e sem barreiras

無障礙環境是透過人性化的設計，構建不同社群能夠平等而全面共享的公共空間。

O ambiente sem barreiras é, através de um projecto humanístico, estabelecer um espaço comum que permita a partilha integral entre as comunidades diferentes com a igualdade.