



28期 07/2018

www.git.gov.mo



輕軌車站 設施逐一睇



“友好”的輕軌車站



編者的話

輕軌氹仔線沿線車站的主體結構施工已經完成，為了貫徹環保節能、與周邊環境共融的理念，輕軌車站內部究竟運用了甚麼設計元素？今期《輕ZONE》會為大家逐一介紹車站票務層與月台層的各項設施，讓大家認識輕軌便捷、安全、舒適的出行模式。

想輕鬆搭乘輕軌，就要先了解車站的各項人性化設施，「“友好”的輕軌車站」將為大家進一步介紹這位「新朋友」，看看它是如何滿足不同人士的實際需要，讓每一位乘客都能輕鬆到埗！

另外，輕軌車站會因應不同站點的特色、設置和環境而設計不同類型的月台，「工程人員手記」將為大家介紹島式月台和側式月台的設計特點；而「輕ZONE論壇」會訪問市民，考考大家是否了解輕軌氹仔線車站的數量。

如此精彩的內容，大家是否迫不及待地想翻閱本期《輕ZONE》呢？最後，大家不要忘記參與「遊戲互動區」，本期將考考讀者的眼力，只要在兩張圖片上仔細觀察，找出所有不同之處就有機會贏取精美禮品！



本期雜誌封面

目錄

2

編者的話

輕ZONE話你知

3

輕軌車站設施逐一睇

13

“友好”的輕軌車站

19

工程剪影

20

輕ZONE家族

23

輕ZONE論壇

25

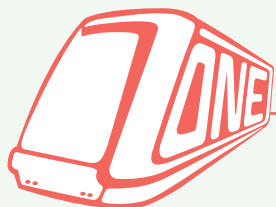
工程人員手記

27

輕ZONE通訊

29

遊戲互動區



《輕ZONE》· 2018年7月號

出版機構：澳門特別行政區政府運輸基建辦公室

地址：澳門羅保博士街1-3號國際銀行大廈26樓

網址：www.git.gov.mo

電話：(853)2881-3721，(853)2881-3722

傳真：(853)2881-3260

● 運輸基建辦公室

南灣羅保博士街1至3號國際銀行大廈26樓

● 政府資訊中心

水坑尾街188-198號方圓廣場

● 交通事務局

-中華廣場服務專區
-馬交石服務專區

南灣大馬路762-804號中華廣場3字樓
澳門馬交石炮台馬路33號地下

● 民政總署

-北區市民服務中心
-離島區市民服務中心
-中區市民服務中心

黑沙環新街52號政府綜合服務大樓
氹仔黑橋街平民新村75K號
三盞燈5及7號三盞燈綜合大樓3樓

● 文化局

-澳門中央圖書館（總館）
-何東圖書館
-青洲圖書館
-民政總署大樓圖書館
-路環圖書館
-望廈圖書館

荷蘭園大馬路89號A-B
崗頂前地3號
青洲和樂坊大馬路281號美居廣場第二期4樓
亞美打利底盧大馬路163號民政總署大樓
路環十月初五馬路
慕拉士大馬路178-182號
望廈社屋望善樓3樓B2
氹仔成都街中央公園地庫1層
雅廉訪大馬路147號地下
何賢紳士大馬路紀念孫中山市政公園

-氹仔圖書館
-紅街市圖書館
-紀念孫中山公園
黃營均圖書館
-白鴿巢公園黃營均圖書館
-黑沙環公園黃營均圖書館
-黑沙環公園
黃營均兒童圖書館
-氹仔黃營均圖書館
-何賢公園圖書館
-下環圖書館

白鴿巢前地白鴿巢公園
黑沙環勞動節大馬路黑沙環公園（南）
黑沙環勞動節大馬路黑沙環公園（北）

氹仔地堡街喜來登廣場2樓
新口岸宋玉生廣場何賢公園
李加祿街下環街市3樓下環圖書館

● 體育局

-塔石體育館
-得勝體育中心
-鮑思高體育中心
-巴波沙體育中心
-蓮峰體育中心
-奧林匹克體育中心
-奧林匹克體育中心-游泳館
-運動培訓中心
-澳門科技大學足球/
田徑運動場
-嘉模泳池
-東亞運動會體育館
-保齡球中心
-網球學校
-國際射擊中心
-竹灣水上活動中心
-黑沙水上活動中心

東望洋街
得勝馬路6號
亞馬喇馬路6號
台山李寶椿街
罈些喇提督大馬路
氹仔體育路148號
氹仔體育路148號
氹仔美副將大馬路2-26號創福豪庭AC/V4
氹仔偉龍馬路科技大學1座

氹仔光復街
體育館大馬路（東亞運廣場）
路氹體育館大馬路
路氹網球路
路氹網球路
路環竹灣海灘
路環黑沙海灘

● 房屋局

-澳門辦事處
-離島辦事處

鴨涌馬路220號青葱大廈地下L
澳門氹仔湛江街66-68號湖畔大廈1樓D

● 澳門街坊會聯合總會

-澳門街坊會聯合總會
-青年綜合服務中心
-栢蕙活動中心
-樂駿中心及藝駿中心
-社區青年服務隊
-祐漢社區中心
-青洲社區中心
-望廈社區中心
-家庭服務中心
-平安通呼援服務中心
-黑沙環社區中心
-新口岸社區中心
-氹仔社區中心

白朗古將軍大馬路646號街坊總會社區服務大樓4樓
林茂塘海邊馬路信潔花園地下A舖1樓
荷蘭園正街112號栢蕙廣場地下
白朗古將軍大馬路646號街坊總會社區服務大樓5樓
花王堂街永福園2-6美暉閣地下
祐漢新街市綜合體4樓
青洲和樂坊大馬路281號美居廣場第2期4樓
慕拉士大馬路178-182號望廈社屋望善樓3樓C3
嘉野度將軍街15號宏港大廈1樓C座
青洲收容所街青洲災民中心3樓
黑沙環東北大馬路445號廣華新邨第14座D舖
新口岸飛南第街11號獲多利大廈2樓AK
澳門氹仔布拉干薩濠景花園第32座B舖

● 澳門工會聯合總會

-澳門工會聯合總會
-工聯台山社區中心
-工聯北區綜合服務中心
-工聯北區職工服務中心
-工聯離島辦事處
-氹仔綜合服務中心
-工聯司打口職工服務中心
-工聯驛站
-工聯氹仔湖畔綜合服務中心

沙梨頭海邊街2-6號工聯大廈
台山李寶椿街體育局游泳池隔鄰
黑沙環勞動節大馬路63-97號廣福安花園1樓A-W1
黑沙環新街183號裕華大廈第一座地下B舖
氹仔基馬拉斯大馬路67號美景花園第一座O舖閣樓

火船頭街267號海聯大廈地下
水坑尾街124號建輝大廈地下及3樓
氹仔美副將馬路湖畔大廈2樓A區

● 澳門婦女聯合總會

-澳門婦女聯合總會
-澳門婦女聯合總會
綜合服務大樓
-婦聯離島家庭服務站
-婦聯樂滿家庭服務中心

水坑尾街202號婦聯大廈8樓
渡船街27號婦聯綜合服務大樓地下
氹仔地堡街平民新村第九座JKL舖
氹仔美副將馬路湖畔大廈A區2樓A2單位

● 民眾建澳聯盟

馬場海邊馬路73-97號麗華新村第二座地下1樓

● 澳門科學館

孫逸仙大馬路

● 澳門明愛圖書館

高地烏街64號東方花園商場地庫

● 澳門大學圖書館

氹仔大學大馬路澳門大學伍宜孫圖書館

● 澳門理工學院圖書館

理工學院匯智樓2樓圖書館

● 澳門旅遊學院圖書館

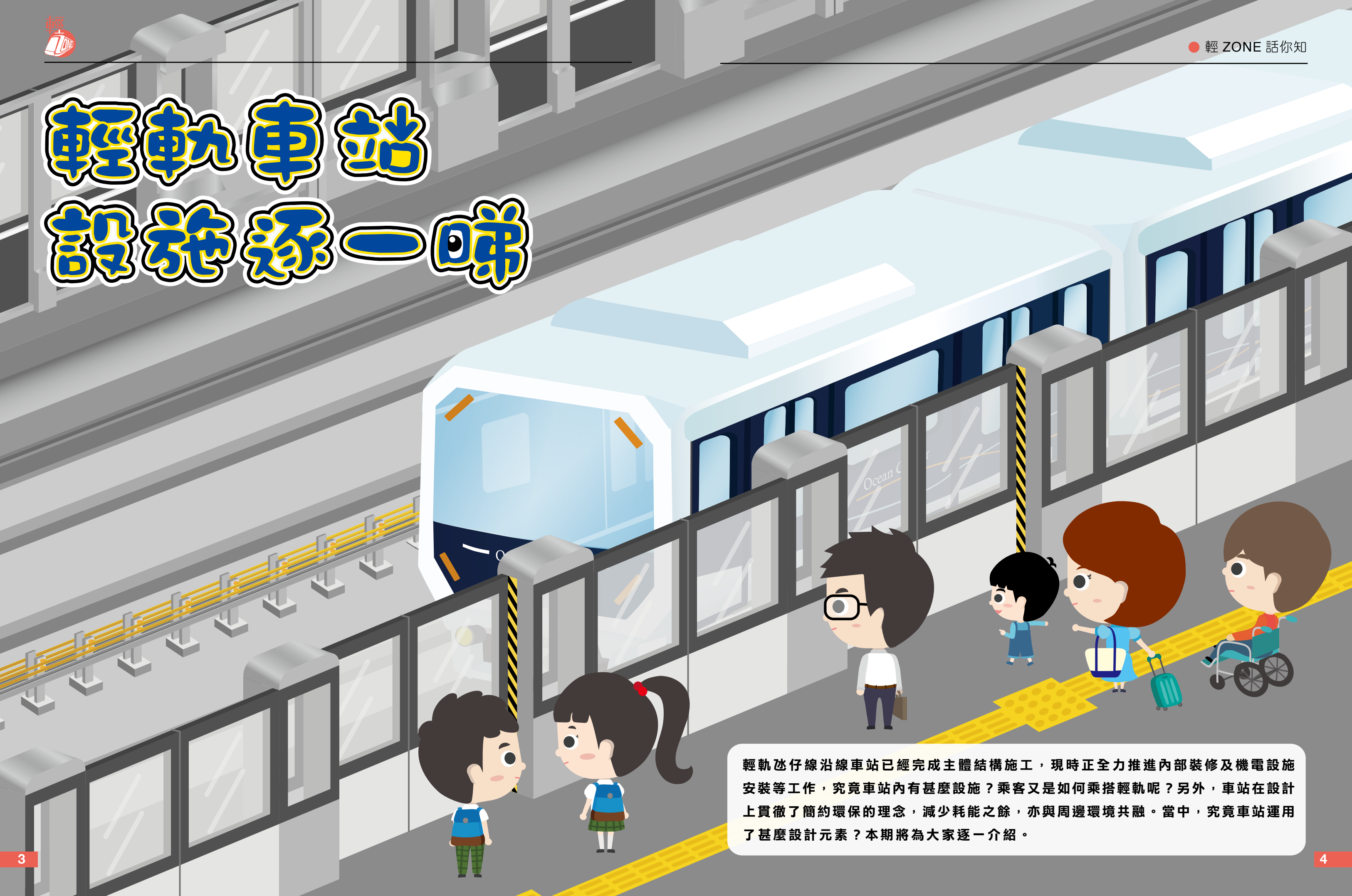
望廈山

● 澳門科技大學圖書館

氹仔偉龍馬路澳門科技大學N座圖書館大樓地下



輕軌車站 設施逐一睇



輕軌氹仔線沿線車站已經完成主體結構施工，現時正全力推進內部裝修及機電設施安裝等工作，究竟車站內有甚麼設施？乘客又是如何乘搭輕軌呢？另外，車站在設計上貫徹了簡約環保的理念，減少耗能之餘，亦與周邊環境共融。當中，究竟車站運用了甚麼設計元素？本期將為大家逐一介紹。

氹仔沿線車站概況



標準站

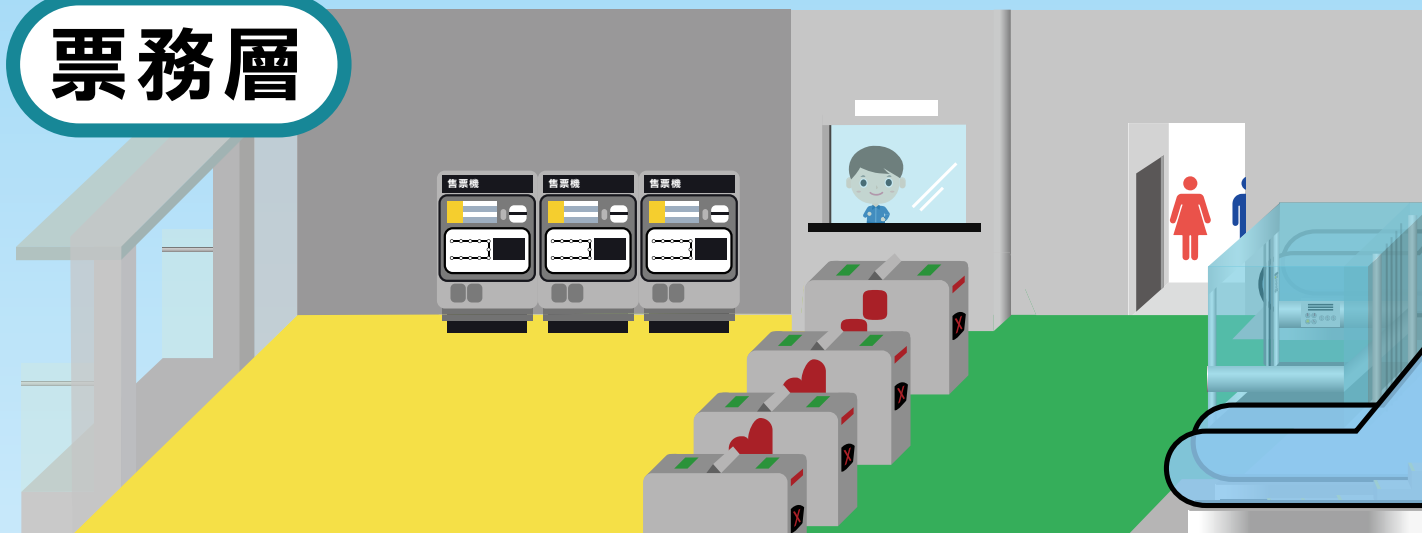
8 個 標準站設計採用拱頂桶形建築外觀，與氹仔及路氹城區朝氣蓬勃、發展迅速的城市景觀相互呼應。

特別站

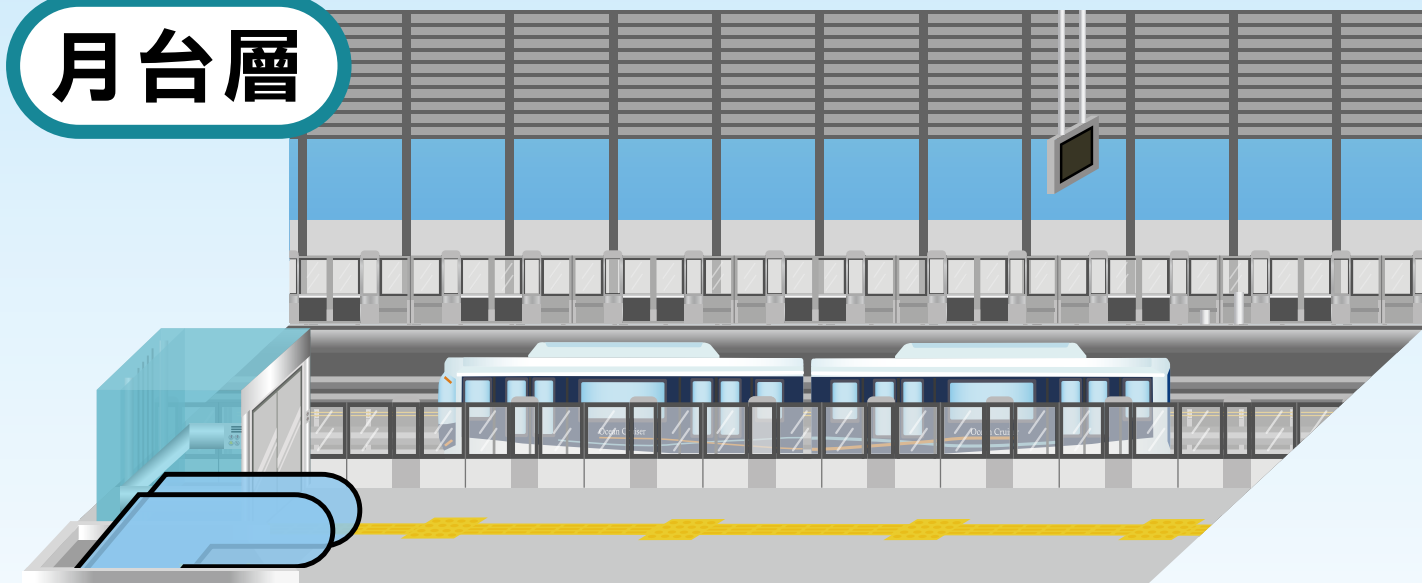
3 個 設於氹仔主要出入口岸的特別站，設計加入了動感及力量的元素，表達了與其他地區融合交流的意念及突顯國際旅遊休閒中心的形象。

票務層

輕軌氹仔線車站均採用**兩層**建築結構，分為票務層和月台層。當中，以站內入閘機分隔，乘客經行人天橋進入車站票務層後，便進入了車站的非付費區，乘客透過客服中心或站內的自動售票機購票後，便可到入閘機驗票，而入閘後的區域則稱為“付費區”。



月台層



票務層設施介紹

票務層亦稱為票務大廳，與車站出入口的行人天橋連接，除設有自動售票機和入閘機讓乘客購票和驗票入閘，亦設置客服中心，處理乘客票務和提供其他支援服務，為市民和旅客提供便捷、安全、舒適的集體運輸服務。

自動售票機

車站採用輕觸式自動售票機，具有中、葡、英三種語言介面，乘客可透過顯示屏查閱路線、站點及車資等，再按需要購買車票。另外，自動售票機具備相應語種的語音提示功能，同時設置合適的高度，為不同需要的人士提供方便快捷的購票服務。

客服中心

車站內設有客務中心，為乘客提供不同的服務，包括處理及更換失效車票或補票等，同時亦會解答乘客一般查詢及提供支援服務。

行人天橋

採用鋁板及玻璃的結構，外觀與車站風格一致，與周邊環境相互融合；行人天橋連通車站兩側的行人道，除供乘客進出車站票務層外，還可作為過路設施，完善車站周邊的步行環境。

入閘機、加闊入閘機

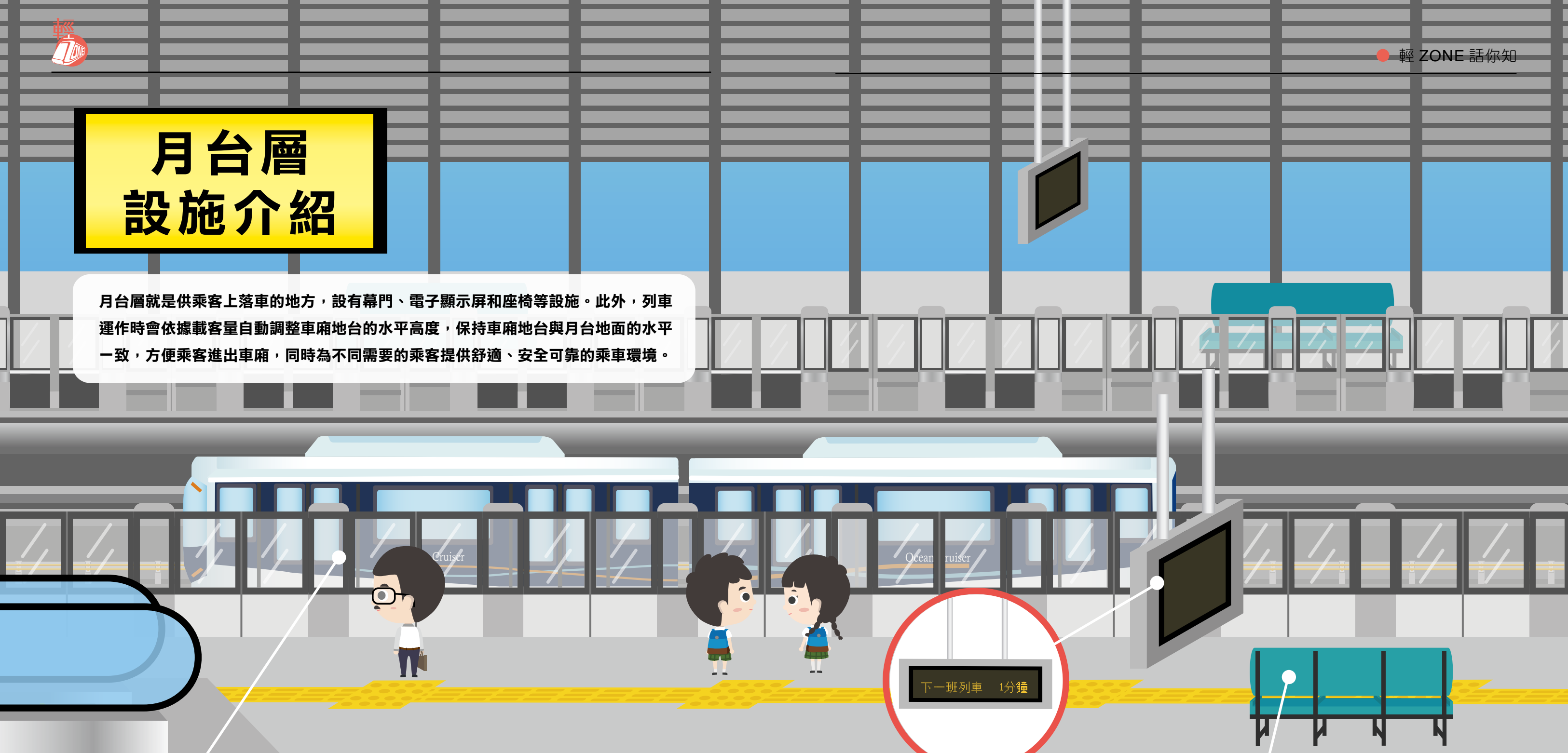
購票後，乘客便可經入閘機進入車站付費區，並可前往月台層候車。入閘機代替了人工檢票，大大提高乘客的出行效率。

升降機、扶手電梯及樓梯

乘客可經樓梯步行，或乘搭扶手電梯及升降機到達月台層乘坐列車。

月台層 設施介紹

月台層就是供乘客上落車的地方，設有幕門、電子顯示屏和座椅等設施。此外，列車運作時會依據載客量自動調整車廂地台的水平高度，保持車廂地台與月台地面的水平一致，方便乘客進出車廂，同時為不同需要的乘客提供舒適、安全可靠的乘車環境。



幕門

幕門安裝在車站月台邊緣，分隔列車行車區與月台候車區。同時，幕門與列車車門相對應，能因應列車的到站及離站，自動控制滑動門的開啟與關閉，保障乘客出行安全。此外，採用半截式設計的幕門加強了車站自然通風效果，保持站內空氣流通，為乘客提供舒適的候車環境。

乘客資訊系統 電子顯示屏

月台亦設有乘客資訊系統電子顯示屏，顯示列車到站時間等相關資訊，讓乘客及時掌握出行信息。

座椅

設有乘客候車座椅供有需要人士使用。

車站環保設計知多D

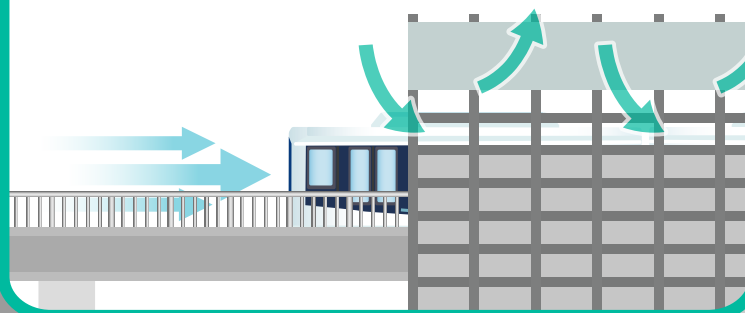
澳門輕軌系統不只在列車系統上採用了多項節能技術，在車站方面亦貫徹環保簡約的設計原則，具有自然採光、自然通風的特點，能有效減低車站內通風和照明裝置的運作時間，在降低能源消耗的同時，還能減省日後的保養工作。那麼，究竟車站內有哪些環保節能設計可以達到自然採光、自然通風的效果呢？

自然通風

指在沒有通風設備下，能讓室內空氣流動的一種節能方式。

效果：

- 站體的百葉式設計，加強站內的自然通風效果；
- 月台的半截式幕門，保持站內空氣流通；
- 列車進站時，產生較強的對流空氣，亦能將鮮風帶入車站，加強站內的空氣流通。

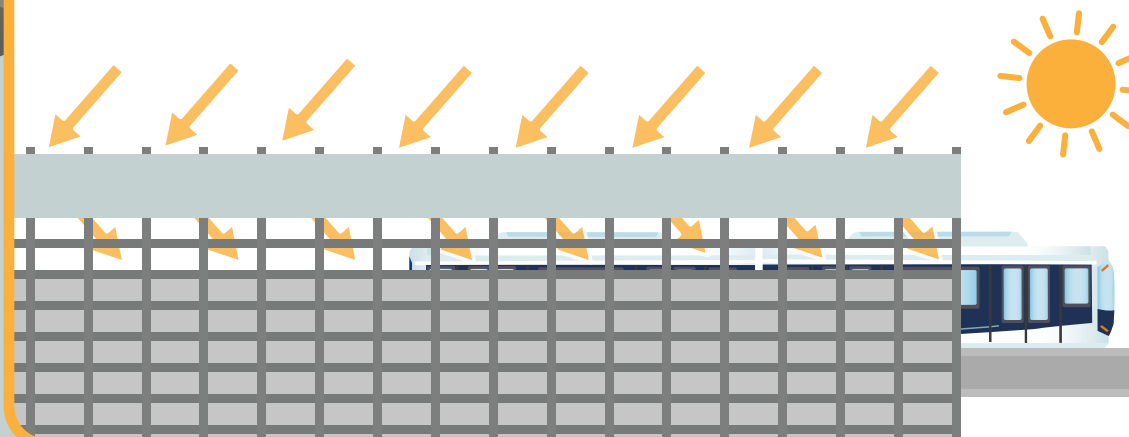


自然採光

透過車站頂蓋天面中央開置的開口、窗戶和照明架等，將日光收集至車站內。

效果：

透過自然採光的設計，日間能為車站帶來充足的自然光線，減低能源消耗。



輕軌氹仔線車站透過建設各項綠色設施，讓輕軌為市民和遊客帶來便捷、安全、舒適的出行模式外，亦為居民帶來綠色宜居的生活空間，提升整體的生活素質！

“友好”的 輕軌車站

輕軌車站的人性化設施，讓市民和遊客可以享受安全舒適的輕軌服務，達到便捷出行、輕鬆到埗的理念，現在就讓我們一起來進一步認識這位“友好的新朋友”吧！

有助優化城市交通 的車站行人天橋

氹仔線11個車站均為兩層建築結構，除了可讓乘客進出車站外，還可以作為居民過路設施使用。

行人天橋連接車站票務層。

行人天橋上設置了一系列無障礙設施，讓有需要的人士由站外通達車站，輕鬆搭乘輕軌。

行人天橋連接氹仔多條主要幹道兩側的行人道，可作為居民的過路設施。

除完善車站周邊的步行環境外，行人天橋還連接各大出入口岸大樓，大大方便居民和遊客出行，優化了城市的整體出行環境！

多項自動化設施

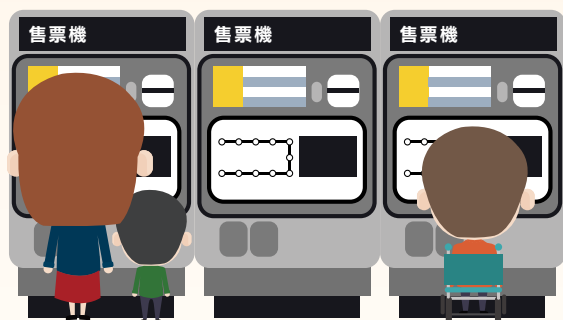
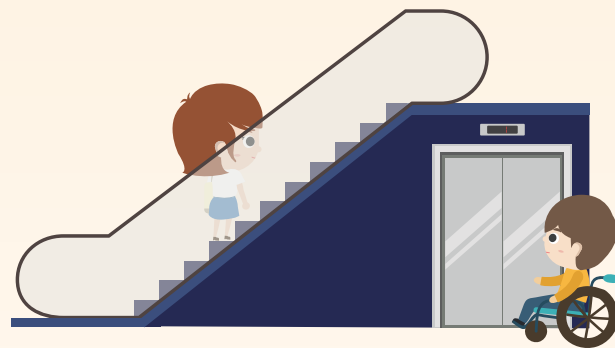
自動列車控制系統

澳門輕軌採用自動列車控制系統，列車毋須司機駕駛，各車站均統一由運營控制中心操控和實時監察，能全方位了解車站運作情況，亦能確保整個輕軌系統運作正常，為市民提供安全穩定的服務，達至便捷出行的理念！



扶手電梯及升降機

行人天橋及車站內均設有扶手電梯及升降機連接票務層及月台層，方便乘客使用。

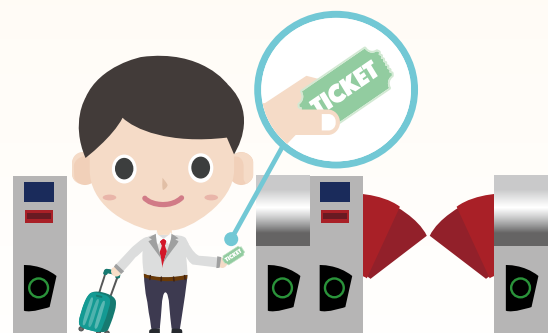


自動售票機

內置中、葡、英三種語言介面，並設有相應語種的語音提示功能，同時設置合適的高度，供不同需要的人士輕鬆操作，為乘客提供方便快捷的自助服務，節省排隊購票時間。

自動入閘機

能迅速辨認持有效車票的乘客進出車站，提高乘客的出行效率，站內還設有加闊入閘機，除了適合輪椅使用者使用外，還能方便攜帶較大型行李的乘客通過。



乘客資訊系統 電子顯示屏

站內當眼位置安裝資訊系統電子顯示屏，為乘客提供實時列車服務資訊及其他重要信息。

指示牌及標貼

由不同類型的多語言指示牌及標貼所組成的標識系統，清晰標示在行人天橋及車站的適當位置，方便閱讀，讓乘客輕鬆搭乘列車。



語音廣播系統

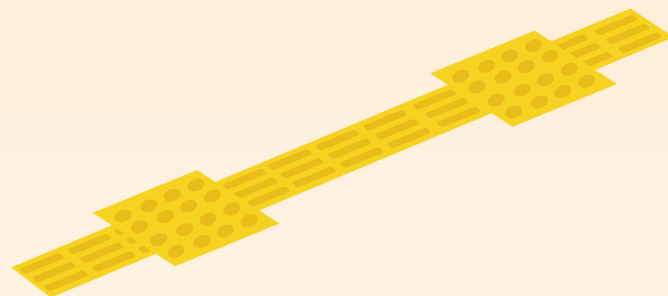
用多種語言為乘客播報列車進出站及其他服務資訊等信息，方便乘客輕鬆出行。

“便捷出行”的無障礙車站

車站設置一系列方便不同使用者的無障礙設施，讓老、幼、傷、健人士都能安全、舒適、輕鬆、便捷到達目的地，感受無障礙的出行便利。

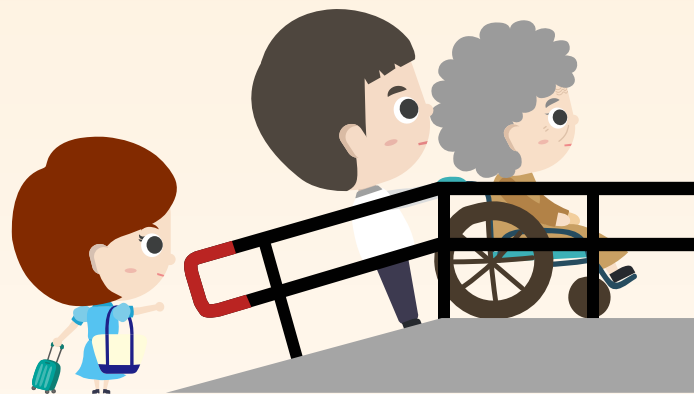
導盲磚

設有導盲磚，引導視障人士在車站大廳、月台以及行人天橋內安全行走。



斜坡道

合適位置設有斜坡道，除了方便攜帶行李的乘客出行，還能協助輪椅使用者無障礙地行走於車站。



水平月台

與車廂地台高度水平一致的月台設計，減少列車與月台間的空隙，使行動不便的人士可安全快捷地進出列車。



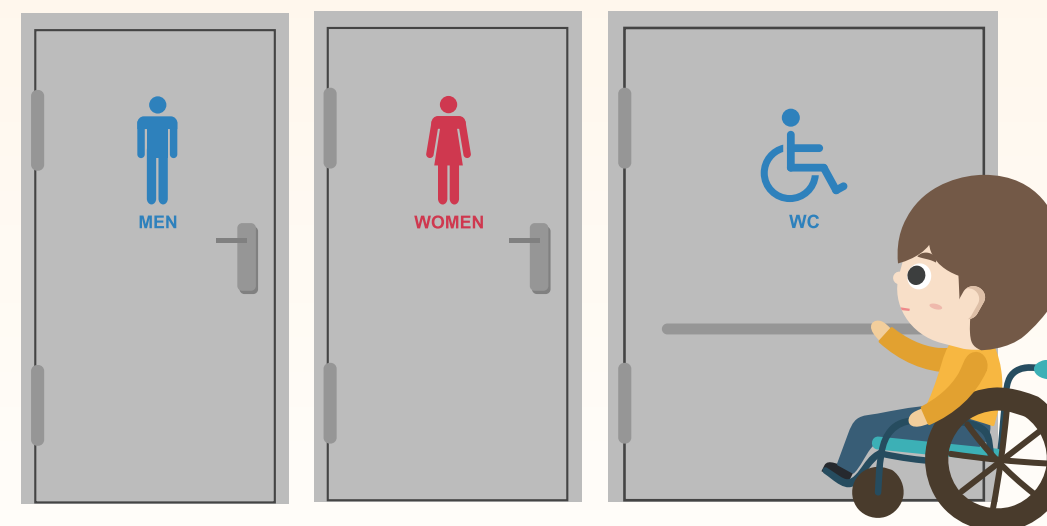
盲文標識及語音廣播系統

車站內於適當位置設有盲文標識，設施同時設有語音廣播，方便有需要人士無縫連接上車，感受輕鬆無障礙出行。



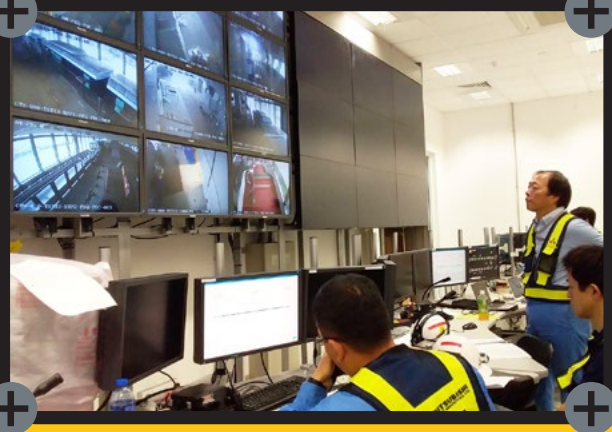
無障礙洗手間

車站內均設有無障礙洗手間，並配備扶手及召援鐘以配合殘疾及行動不便人士的需要。



優化城市交通的行人天橋，再配合多項自動化和無障礙設施所組成的“友好”輕軌車站，滿足不同人士的實際出行需要，讓乘客輕鬆搭乘輕軌！

工程剪影



工程人員正於後備控制中心監控列車測試



工程人員正於軌道上進行列車動態測試



輕軌車廠主體建設基本完成並具備條件
儲存車廂及開展後續測試



部分列車車廂已運抵車廠並陸續開展
各項列車檢測工作



輕軌 ZONE 家族

認識無障礙設施及交通樞紐



無障礙設施

舞台劇篇

Action!

第一次帶麻麻搭輕軌睇醫生，仔仔，你幫手扶住麻麻～我哋搭咗上去啦！

麻麻，我扶你啊～

麻麻，你坐呢度啦～呢度係專俾有需要嘅人坐㗎～

媽咪～即係咩人先可以坐呀？

例如：長者、孕婦、行動不便人士或者帶住嬰幼兒嘅大人囉～

都幾好㗎～輕軌真係方便！咳……

仲有其他㗎～好似無障礙通道、加闊嘅入閘機通道、導盲磚、語音輔助售票系統同點字指示等，都係專門俾有需要嘅乘客使用㗎！

列車到站。

到啦！仔仔！我地落車陪麻麻去睇醫生啦！

待續...

氹仔柯維納馬路交通樞紐

舞台劇篇

Action!

早晨！咁㗎啊～你又搭輕軌返工啊？

係啊！我日日都搭輕軌返工㗎！你呢？

票務層

我都係啊！首先我搭巴士到馬會前地呢度，跟住轉搭輕軌囉！

係啊！呢個係氹仔第一個連接輕軌嘅交通樞紐，可以直接轉搭其他嘅交通工具～好方便！

月台層

除咗方便仲好環保㗎！氹仔呢個交通樞紐仲設有“雨水循環系統”，將收集返嚟嘅雨水用嚟淋花用！

嘩！唔講真係唔知啊！

我住喺附近嘅屋苑之嘛！以前呢度有咁多花草草㗎！自從有輕軌後，呢區嘅綠化空間多咗，社區設施又靚㗎～

係呀！我都覺得環境好咗！好！上車喇！

列車即將到達，請先讓車上乘客落車。

完

輕ZONE論壇

輕軌氹仔線全長9.3公里，方便居民和旅客出行之餘，還能透過輕軌遊覽氹仔多個著名景點及前往各主要出入境口岸。

考考你，澳門輕軌氹仔線總共設有多少個車站呢？
請在以下選項中選擇一個你認為正確的答案吧！

A

8個

B

10個

C

11個

D

12個

鄭小姐 平面設計師

雖然答錯了，但是感覺輕軌氹仔線這11個站點的設置都幾方便。
比如排角站，平時交通無咁方便的地方以後都可以輕鬆到達。

李先生 公職人員

好開心答對了，這樣的車站數量自己覺得幾合理，
覆蓋了居民區、旅遊景點同埋口岸，以後出行會方便好多。



林先生 手語翻譯員

氹仔線11個車站的設置真的很人性化，尤其是在蓮花口岸、機場和氹仔碼頭的車站，方便居民出行之餘，還有助於疏散遊客人流！

吳同學 大專學生

自己未來用得最多嘅應該係機場站，而且輕軌每個班次會好準時，以後就唔洗擔心遲到miss咗航班啦！



吳小姐 雜誌編輯

自己平時都會留意澳門輕軌氹仔線相關嘅資訊，所以大致都知道氹仔線設置咗幾多個車站，而我就覺得11個車站覆蓋晒居民區、口岸設施和旅遊景點，未來通車之後無論對市民和遊客都方便好多！



現在就讓我們揭曉正確答案啦！



正確答案：C

輕軌氹仔線設有11個車站，途經氹仔的主要住宅區、旅遊區和文化康體設施，同時連接蓮花口岸、澳門國際機場和氹仔客運碼頭三個澳門主要的海、陸、空出入境口岸，方便居民和旅客出行，讓乘客能輕鬆到達周邊社區、公共設施及建築物。

工程人員手記

X年X月X日 天氣：晴 心情：愉悅

上星期收到公司嘅電郵，話今日下午要組織公司工程部嘅實習生召開一場分享會，而我將負責介紹目前輕軌氹仔線各車站月台嘅建設情況。

分享會一開始，新嚟嘅實習生阿南就充滿好奇咁問我，輕軌氹仔線車站內嘅月台究竟係點樣嘅，有啲咩特別嘅設計巧思？我就同佢解釋，其實輕軌車站會因應不同站點嘅特色、設置和環境而採用唔同類型嘅月台，而氹仔線除咗海洋站嘅島式月台外，其餘車站都係採用側式月台。

阿南又問點先可以分得出呢兩種唔同設計嘅月台？我就同佢講其實側式月台，又稱對向式月台，即行車軌道設喺車站中央，月台就喺左右兩側，列車對向行駛嘅設計就係側式月台。而島式月台，又稱為中置式月台，與側式月台啱啱相反，行車軌道喺兩旁，而月台就設置喺車站中間。

隨後，另一位實習生Max就問這兩種月台分別有啲咩特點，於是我就再深入啲補充，側式月台雖然俾軌道分隔，但就擁有面積不受軌道限制嘅優點，必要時可擴建月台而無需改動現有路軌，但乘客往來月台就必須經過票務層；相對於側式月台，島式月台嘅寬度較小，易於監控，而且若乘客乘坐了反方向嘅列車都比較容易換線返回，但响有需要擴建月台時，就可能要改動現有路軌。

聽完之後，在場嘅實習生們都表示估唔到輕軌嘅建設工程，只係月台嘅設計都花咗咁多心思！我就同佢地講，其實澳門輕軌由策劃到施工建設嘅每一個環節都充分考慮與城市共融發展，以後有機會再同大家多啲分享澳門輕軌嘅其他設計巧思！



側式月台



島式月台



輕 zone 通訊

輕軌列車今年初展開動態運行測試

輕軌列車付運及檢測工作正有序推進，列車已於氹仔線的軌道天橋展開首階段動態運行測試。

首批次輕軌列車車廂自去年年底付運來澳後，通過靜態測試的列車已於今年3月起陸續展開首階段動態測試，當中包括：於軌道上低速運行、檢測信號連接及列車自動控制系統運作情況等；至今，列車及各項相關系統設備的測試情況基本良好，進展符合預期。及後，將安排展開列車在不同路段、速度及操控模式下運行的次階段測試。

列車動態測試工作預計於明年初完成，隨後再按序開展系統整合測試工作，以配合氹仔線於2019年通車的目標。



▲ 列車於軌道天橋展開首階段動態運行測試



▲ 工程人員檢測訊號系統的運作情況

《媽閣交通樞紐體驗樂滿FUN》活動5月底舉行

為加強周邊市民對媽閣交通樞紐建造工程的認識，承建單位5月26日於媽閣廟前地舉辦《媽閣交通樞紐體驗樂滿FUN》活動，當天除了舞台表演、資訊展板、遊戲和抽獎等豐富節目外，現場更設有立體佈景板，模擬媽閣交通樞紐地下一層轉乘輕軌及巴士站的場景，加深市民對交通樞紐便利轉乘功能的了解。活動現場氣氛熱烈，吸引約270名市民參與。

▼ 現場設有資訊展示區及拍照區



▼ 模擬媽閣交通樞紐地下一層的場景



▲ 舞台表演節目吸引市民觀看



▲ 市民踴躍參與攤位遊戲

輕ZONE

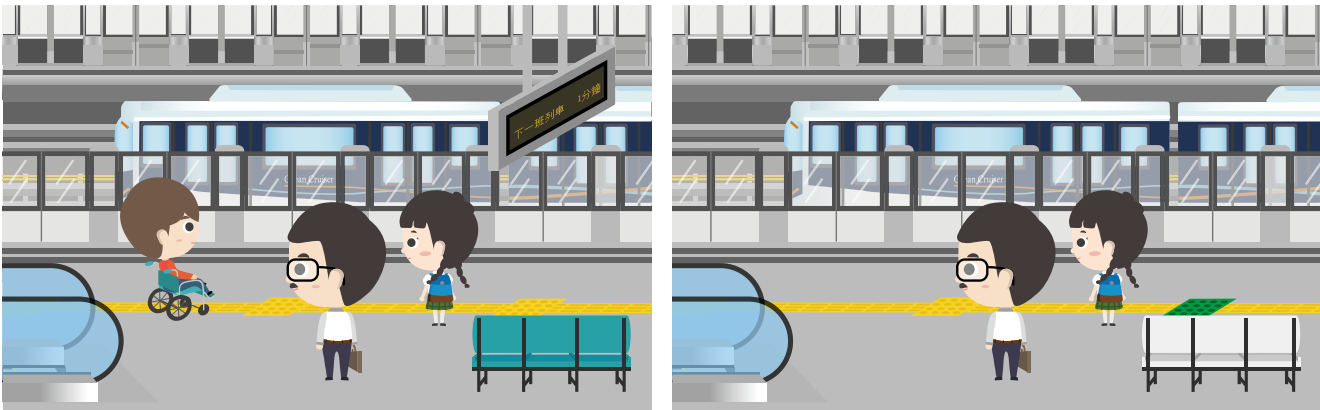
遊戲互動區

姓 名： _____
(中文或葡文譯音之全名)

聯絡電話： _____

找不同小遊戲

通過本期內容的介紹，相信大家對輕軌氹仔線各車站月台層的設計和各種設施已經有一定的了解。現在就考考你的眼力，以下兩張月台層的圖片中，共有**四個**不同之處，你能把他們都**圈出來**嗎？



- 請填妥中文或葡文譯音之全名及聯絡電話，並於 2018 年 8 月 31 日（以郵戳日期為憑）前：
郵寄 / 親臨：“澳門羅保博士街 1-3 號國際銀行大廈 26 樓”
或電郵至：LRTZONE@git.gov.mo
信封 / 電郵主旨請註明（輕 ZONE 遊戲互動區）郵寄時請注意郵資為兩元或以上。

- 抽獎於 2018 年 9 月內進行，得獎名單將在第 29 期《輕 ZONE》公佈（將有專人聯絡得獎者通知有關領獎事宜，逾期者作自動放棄）

- 條款及細則：
 1. 每位參加者只限參加一次，重複遞交的表格只作一份計算。
 2. 填寫遊戲答案之表格影印本有效。
 3. 所收集之個人資料僅用於與本遊戲活動之相關用途。
 4. 領獎時請帶備有效的個人身份證明文件。
 5. 得獎者如未能依時前往或未能安排他人前往代領獎品（代領者必須帶備得獎者之身份證副本），將當作自動放棄。
 6. 獎品不可兌換現金、退款或更換。
 7. 《輕 ZONE》保留最終解釋及決定權。



得獎者可獲：
“輕鬆夏日出遊套裝” 1 份
(共 100 份)

上期得獎者名單（將有專人通知領獎）：

得獎者請親臨以下地點領獎：

讚娛樂製作有限公司 Like Entertainment & Production Co.Ltd.

澳門羅神父街 49 號時代工業大廈 2 樓 H (幸運閣側門對面)

辦公時間：10:00-13:00 / 14:30-19:00 (週一至週五)

查詢電話：2878-9182



1	關景臻	6311XXXX	26	譚慧德	6683XXXX	51	林宇正	6684XXXX	76	黃正喬	6661XXXX
2	譚裕輝	6651XXXX	27	吳耀寧	6610XXXX	52	李安翹	6662XXXX	77	朱泓至	6218XXXX
3	吳淑儀	6687XXXX	28	何麗芳	6618XXXX	53	黃永棋	6680XXXX	78	古雪漢	6362XXXX
4	林頌恒	6651XXXX	29	李卓翹	6662XXXX	54	梁嘉謙	6685XXXX	79	Wong Hei Teng	6680XXXX
5	劉耐松	6684XXXX	30	譚金鴻	6681XXXX	55	周儉平	6661XXXX	80	Ku Sin Tong	6685XXXX
6	林寶儀	6228XXXX	31	林凱	6360XXXX	56	何琮秀	6828XXXX	81	Lei Un Man	6633XXXX
7	邱敏慧	6660XXXX	32	甄滄	6688XXXX	57	吳寶儀	6655XXXX	82	Chong Kan Kei	6610XXXX
8	梁詠珊	6659XXXX	33	吳啟奴	6655XXXX	58	鄒穎愉	6660XXXX	83	Lai Sok Mei	6656XXXX
9	黃鑑泉	2893XXXX	34	歐陽建鋒	6285XXXX	59	杜駿偉	6659XXXX	84	Adriano Jose Carreira	6632XXXX
10	林德富	6681XXXX	35	梁碧琪	6619XXXX	60	鄭文景	6698XXXX	85	Tong Lai Peng	6296XXXX
11	龍心悠	6613XXXX	36	梁昊玥	6639XXXX	61	李貝貝	6663XXXX	86	Lam Chong Man	6685XXXX
12	林嘉明	6662XXXX	37	黃淩言	6682XXXX	62	李肇航	6698XXXX	87	Kuok Pak Tim	6683XXXX
13	魯需聰	6203XXXX	38	林凱芝	6669XXXX	63	余文穎	6828XXXX	88	Pao Teng Teng	6696XXXX
14	繆漢兒	6689XXXX	39	梁佩娟	6681XXXX	64	何婧	6599XXXX	89	Chan Ka U	6550XXXX
15	楊溢朗	6663XXXX	40	梁官成	6667XXXX	65	陳毅康	6657XXXX	90	Lei Kuan I	6669XXXX
16	譚旭然	6290XXXX	41	黎禹	6386XXXX	66	容富樂	2893XXXX	91	Ng Keong	6683XXXX
17	湯全好	6301XXXX	42	林梓駿	6681XXXX	67	余小碧	2892XXXX	92	Fong Hong Chon	6389XXXX
18	唐綺嫻	2826XXXX	43	鄒家豪	6684XXXX	68	高杏仟	6388XXXX	93	Lam Weng Chi	6637XXXX
19	梁影影	6226XXXX	44	鄧子瀚	6388XXXX	69	蔣旻濤	6638XXXX	94	Wai Wa Seng	6274XXXX
20	張兆星	6683XXXX	45	陳逸峰	6657XXXX	70	張金培	6665XXXX	95	Leong Wong lan	6659XXXX
21	羅演駱	6688XXXX	46	張蘊	6635XXXX	71	黃煒權	2893XXXX	96	Arlene Tavas	6274XXXX
22	高梓博	6571XXXX	47	黃詠曦	6686XXXX	72	何自發	6651XXXX	97	Lam Ho I	6684XXXX
23	劉珣	6655XXXX	48	馬曉楊	6663XXXX	73	古學軒	6368XXXX	98	Leong Su Shiu	6684XXXX
24	陳家恩	6625XXXX	49	何紹毓	6598XXXX	74	尹均城	2893XXXX	99	Wang Chon Hou	6630XXXX
25	林彬	6697XXXX	50	劉慧敏	6688XXXX	75	古倩悠	6684XXXX	100	Chan Ka Hei	6296XXXX

輕軌 · 與您共建綠色城市

Metro Ligeiro ·
Construir consigo uma cidade verde



低碳的綠色集體運輸系統，能推動進一步落實節能減排的目標，實現共建綠色城市的願景。

Um sistema de transporte colectivo verde e de baixa emissão de carbono pode promover a implementação mais avançada dos objectivos de poupança de energia e de redução de emissões, e a concretização da visão de construir em conjunto uma cidade verde.