

Apenas para referência

Modelo da Declaração de Importação de Motociclos/Ciclomotores a 2 Tempos

A presente firma declara que o ciclomotor/motociclo (Marca:\_\_\_\_\_, Modelo:\_\_\_\_\_, Quadro n°:\_\_\_\_\_, Motor n°:\_\_\_\_\_, Modelo n°:\_\_\_\_\_) está conforme à seguinte norma, ou seja, uma das normas fixadas no Anexo I do Regulamento Administrativo n° 1/2008 “Fixação dos limites de emissão de gases poluentes a que devem obedecer os motociclos e ciclomotores novos aquando da sua importação” e aprovado nos testes necessários realizados segundo os respectivos procedimentos.

- 2ª fase de GB 14622-2002, da República Popular da China.
- 2ª fase de GB 18176-2002, da República Popular da China.
- Código de Normas Federais dos Estados Unidos da América, Título 40, Parte 86 «Controlo de Emissões de Veículos de Estrada e Motores, Novos e Usados», Subparte E, 86.410-2006 «Padrões de Emissão para Motociclos de Modelo do Ano de 2006 e seguintes», conforme o estabelecido na Parte 86, Subparte F «Normas de Emissão para Motociclos Novos do Ano de 1978 e seguintes e Procedimentos de Teste» do referido Código.
- Artigo 31.º (Dispositivo de Controlo de Emissão) do Regulamento de Segurança para Veículos de Estrada, do Japão.
- “Padrões de Emissão de Poluentes do Ar por Meios de Transporte”, de Taiwan.
- Norma Euro III, que estabelece os limites de emissão do sistema de exaustão para motociclos e ciclomotores, constante da Directiva 97/24/CE do Parlamento Europeu e do Conselho da União Europeia, de 17 de Junho de 1997.

---

Assinatura do responsável da entidade e/ou Carimbo da firma

Apenas para referência

Modelo da Declaração de Importação de Motociclos/Ciclomotores a 4 Tempos

A presente firma declara que o ciclomotor/motociclo (Marca:\_\_\_\_\_, Modelo:\_\_\_\_\_, Quadro n°:\_\_\_\_\_, Motor n°:\_\_\_\_\_, Modelo n°:\_\_\_\_\_) está conforme à seguinte norma, ou seja, uma das normas fixadas no Anexo II do Regulamento Administrativo n° 1/2008 “Fixação dos limites de emissão de gases poluentes a que devem obedecer os motociclos e ciclomotores novos aquando da sua importação” e aprovado nos testes necessários realizados segundo os respectivos procedimentos.

- 2ª fase de GB 14622-2002, da República Popular da China.
- 2ª fase de GB 18176-2002, da República Popular da China.
- Código de Normas Federais dos Estados Unidos da América, Título 40, Parte 86 «Controlo de Emissões de Veículos de Estrada e Motores, Novos e Usados», Subparte E, 86.410-2006 «Padrões de Emissão para Motociclos de Modelo do Ano de 2006 e seguintes», conforme o estabelecido na Parte 86, Subparte F «Normas de Emissão para Motociclos Novos do Ano de 1978 e seguintes e Procedimentos de Teste» do referido Código.
- Artigo 31.º (Dispositivo de Controlo de Emissão) do Regulamento de Segurança para Veículos de Estrada, do Japão.
- “Padrões de Emissão de Poluentes do Ar por Meios de Transporte”, de Taiwan.
- Norma Euro III, que estabelece os limites de emissão do sistema de exaustão para motociclos e ciclomotores, constante da Directiva 97/24/CE do Parlamento Europeu e do Conselho da União Europeia, de 17 de Junho de 1997.

---

Assinatura do responsável da entidade e/ou Carimbo da firma