

DIRECÇÃO DOS SERVIÇOS PARA  
OS ASSUNTOS DE TRÁFEGO

TESTE DE  
TEORIA DE CONDUÇÃO

**Fascículo V – Segurança da Condução**

## ADVERTÊNCIA

Encontram-se publicadas, nestes 5 fascículos, todas as perguntas, e respectivas soluções, existentes na bateria do teste de teoria de condução à data de impressão. A Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego reserva-se o direito de modificar a sua composição, nomeadamente aumentando o número total de perguntas ou modificando a sua forma escrita.

### FICHA TÉCNICA:

Título : Teste de Teoria de Condução (Fascículo V - Segurança da Condução)

Autor e Editor : Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

2<sup>a</sup> versão : 2014

**Leia com atenção as instruções dadas na folha da resposta, que a seguir se transcrevem:**

### **Instruções:**

- 1) Leia com atenção antes de assinalar a sua resposta
- 2) Considera-se reprovado o candidato quando:
  - A) O número total de respostas erradas for superior a 8, ou
  - B) O número de respostas erradas em alguma do grupo for superior a 2
- 3) Considera-se errada a resposta com mais de uma opção assinalada ou sem opção assinalada

- Pergunta 1) Os veículos em marcha devem manter entre si uma distância de segurança:
- Resposta
- A. Para que outros utentes da via possam mudar, arbitrariamente, de via de trânsito ou efectuar ultrapassagem sem obedecer às regras estabelecidas.
  - B. Para dispor de espaço e tempo suficientes para reagir a casos em que alguém mude, arbitrariamente, de via de trânsito, ou efectue ultrapassagem sem obedecer às regras estabelecidas ou a casos de travagem súbita do veículo da frente.
  - C. O que só contribui para mais engarrafamentos e não para a segurança de trânsito rodoviário.
  - D. Trata-se apenas de uma questão a ser tida em conta por condutores de veículos pesados.
- Pergunta 2) A distância de segurança pode ser medida através de dois métodos simples:
- Resposta
- A. Por velocidade ou por segundos.
  - B. Por quilómetros ou por metros.
  - C. Por máquinas ou manualmente.
  - D. Por métodos tradicionais ou novos.
- Pergunta 3) No caso da distância de segurança calculada por velocidade, a distância mínima que deve ser mantida com o veículo da frente é, em princípio, calculada por:
- Resposta
- A. Subtracção da velocidade por 10 para veículos de grandes dimensões ou divisão da velocidade por 1 para veículos de pequenas dimensões.
  - B. Subtracção da velocidade por 20 para veículos de grandes dimensões ou divisão da velocidade por 2 para veículos de pequenas dimensões.
  - C. Subtracção da velocidade por 30 para veículos de grandes dimensões ou divisão da velocidade por 3 para veículos de pequenas dimensões.
  - D. Subtracção da velocidade por 40 para veículos de grandes dimensões ou divisão da velocidade por 4 para veículos de pequenas dimensões.

Pergunta 4) Em condições climatéricas normais, a distância de segurança calculada por segundos é a seguinte:

- Resposta
- A. Uma distância de pelo menos um segundo ao veículo da frente para veículos de pequenas dimensões ou de dois segundos para veículos de grandes dimensões.
  - B. Uma distância de pelo menos dois segundos ao veículo da frente para veículos de pequenas dimensões ou de três segundos para veículos de grandes dimensões.
  - C. Uma distância de pelo menos três segundos ao veículo da frente para veículos de pequenas dimensões ou de quatro segundos para veículos de grandes dimensões.
  - D. Uma distância de pelo menos dois segundos ao veículo da frente para veículos de pequenas dimensões ou de dois segundos para veículos de grandes dimensões.

Pergunta 5) Para a medição da distância de segurança dos veículos de pequenas ou grandes dimensões em segundos, o condutor deve tomar como referência um ponto fixo e quando o veículo da frente tiver passado por este ponto:

- Resposta
- A. Comece a contar dois ou três segundos, caso o seu veículo tenha passado pelo ponto fixo antes do fim da contagem, isso significa que a distância não é suficiente, pelo que deve moderar a velocidade para aumentar a distância.
  - B. Comece a contar três ou quatro segundos, caso o seu veículo tenha passado pelo ponto fixo antes do fim da contagem, isso significa que a distância não é suficiente, pelo que deve moderar a velocidade para aumentar a distância.
  - C. Comece a contar quatro ou cinco segundos, caso o seu veículo tenha passado pelo ponto fixo antes do fim da contagem, isso significa que a distância não é suficiente, pelo que deve moderar a velocidade para aumentar a distância.
  - D. Comece a contar cinco ou seis segundos, caso o seu veículo tenha passado pelo ponto fixo antes do fim da contagem, isso significa que a distância não é suficiente, pelo que deve moderar a velocidade para aumentar a distância.

- Pergunta 6) Para a segurança do trânsito, se verificar que o veículo da retaguarda circula muito perto do seu veículo:
- Resposta
- A. Em vez de travar subitamente o veículo, deve pisar ligeiramente no pedal de travão de modo a permitir ao condutor do veículo da retaguarda dispor de tempo suficiente de reacção e poder, como melhor medida, moderar a velocidade do veículo para ter uma maior distância ao seu veículo.
  - B. Deve acelerar constantemente o seu veículo até ficar longe do veículo da retaguarda.
  - C. Deve travar subitamente o veículo para que o veículo da retaguarda modere a velocidade.
  - D. Deve mudar, imediatamente e na máxima velocidade, de via de trânsito para evitar que o seu veículo seja colidido pelo veículo da retaguarda.
- Pergunta 7) Antes de moderar a velocidade ou parar o veículo:
- Resposta
- A. Deve emitir antecipadamente o correspondente sinal de alerta para os condutores da retaguarda saberem, o mais cedo possível, a sua intenção.
  - B. Deve fazê-lo com a maior celeridade possível para não afectar a fluidez de veículos.
  - C. Deve estar preparado para reagir no caso de ser colidido pelo veículo da retaguarda.
  - D. Deve acelerar primeiro o veículo.
- Pergunta 8) Se o veículo da retaguarda circular muito perto do seu, e não houver, por outro lado, espaço suficiente à frente para o seu veículo avançar, nesta situação:
- Resposta
- A. Só pode travar subitamente o seu veículo para o alertar.
  - B. Pode pisar ligeiramente no pedal de travão para o avisar que deve manter uma distância, ou mudar de via de trânsito caso a situação o aconselhe.
  - C. Só pode tocar ansiosamente a buzina para alertar o veículo da frente para acelerar.
  - D. Só pode mudar imediatamente de via de trânsito para evitar que seja colidido pelo veículo da retaguarda.

- Pergunta 9) O seu veículo está a circular na via da direita (via da ultrapassagem), e o veículo da retaguarda está muito perto do seu. Se, no momento não lhe é possível acelerar o veículo para se afastar do veículo da retaguarda:
- Resposta
- A. Deve mudar o seu veículo para a via da esquerda de modo a deixar o veículo atrás passar, decidindo depois se vai retomar o lugar na sua via de trânsito.
  - B. Só pode manter a velocidade do veículo e preparar-se para reagir a eventuais casos de colisão.
  - C. Só pode moderar a velocidade ou parar o veículo na sua via de trânsito para que o veículo da retaguarda mude para a via da esquerda.
  - D. Deve moderar a velocidade e parar o veículo, sair do veículo e avisar o veículo da retaguarda para não transitar tão perto do seu.
- Pergunta 10) Em situação de mau tempo com má visibilidade, nomeadamente em tempo de nevoeiro, vento forte ou chuva torrencial, torna-se mais difícil a condução. A única forma de enfrentar a situação é:
- Resposta
- A. Moderar a velocidade e fazer o veículo circular devagar.
  - B. Acelerar.
  - C. Parar.
  - D. Tocar a buzina e acelerar.
- Pergunta 11) Em situação de más condições atmosféricas com má visibilidade, o condutor deve reduzir a velocidade do veículo que convém ser inferior a:
- Resposta
- A. 10km/hora.
  - B. 40km/hora.
  - C. 50km/hora.
  - D. 60km/hora.
- Pergunta 12) Em situação de más condições atmosféricas com má visibilidade, o condutor deve moderar a velocidade do seu veículo, devendo contudo prestar atenção aos veículos da retaguarda. Se estes estiverem a circular perto do seu veículo, convém:
- Resposta
- A. Moderar a velocidade gradualmente em vez de travar subitamente.
  - B. Não moderar a velocidade.
  - C. Acelerar o veículo para se afastar e fazer depois uma travagem súbita para reduzir a velocidade.
  - D. Tocar a buzina em primeiro lugar e fazer depois uma travagem súbita para reduzir a velocidade.

- Pergunta 13) Em situação de más condições atmosféricas, deve ser mantida entre os veículos em marcha, uma distância relativamente mais longa que corresponde aproximadamente a:
- Resposta
- A. Duas vezes a distância normal.
  - B. Três vezes a distância normal.
  - C. Quatro vezes a distância normal.
  - D. Cinco vezes a distância normal.
- Pergunta 14) Em situação de más condições atmosféricas, o condutor deve manter o seu veículo a uma distância relativamente mais longa do veículo que o precede e deve:
- Resposta
- A. Segurar bem o volante.
  - B. Tocar a buzina constantemente.
  - C. Manter a velocidade.
  - D. Segurar bem o travão de mão.
- Pergunta 15) Devem ser acendidas as luzes dianteiras, sinal intermitente avisador de perigo ou luzes de nevoeiro dos veículos que circulem em más condições atmosféricas e o condutor:
- Resposta
- A. Não pode mudar de via de trânsito sem ser em caso de extrema necessidade.
  - B. Não pode mudar de via de trânsito.
  - C. Deve acelerar imediatamente o veículo quando mudar de via de trânsito.
  - D. Deve constantemente mudar de via de trânsito.
- Pergunta 16) Quando conduzir um veículo de caixa manual, ao arrancar numa subida, deve engrenar antecipadamente a velocidade inferior, a fim de:
- Resposta
- A. Evitar que o motor vá abaixo ou que ocorra quebras do veículo.
  - B. Evitar o aumento do consumo de combustível do motor.
  - C. Evitar a redução da velocidade do veículo.
  - D. Reduzir o ruído causado pelo veículo.
- Pergunta 17) Quando conduzir um veículo de caixa automática, ao arrancar numa subida, deve engrenar antecipadamente para a velocidade de subida, a fim de:
- Resposta
- A. Evitar que o veículo perca força para arrancar numa subida, fazendo com que o motor seja prejudicado devido à carga excessiva.
  - B. Evitar o aumento do consumo de combustível.
  - C. Evitar o aumento do ruído do veículo.
  - D. Evitar a redução da velocidade do veículo.

Pergunta 18) Se, por sinais de trânsito ou engarrafamentos, for obrigado a parar temporariamente o veículo numa subida:

- Resposta
- A. Deve manter uma distância adequada para com o veículo da frente para prevenir que o seu veículo seja colidido pelo da frente que, ao arrancar, descaia.
  - B. Deve circular o veículo perto do veículo da frente, por forma a evitar que este ao arrancar, descaia.
  - C. Deve sair do veículo e arranjar calços como pedras ou tábuas de madeira e colocá-los sob os pneus traseiros do veículo da frente, por forma a evitar que este ao arrancar, descaia.
  - D. Deve manter uma distância de dez metros para com o veículo da frente para prevenir que o seu veículo seja colidido pelo da frente que ao arrancar, descaia.

Pergunta 19) Quando arrancar novamente com o veículo de caixa manual numa subida, deve carregar na embreagem e:

- Resposta
- A. Engrenar a 1.<sup>a</sup> velocidade, soltar lentamente a embreagem, carregar devagar no acelerador até que o som do motor mude, e de seguida, largar o travão de mão, continuar a acelerar e largar a embreagem.
  - B. Engrenar a 2.<sup>a</sup> velocidade, soltar lentamente a embreagem, carregar devagar no acelerador até que o som do motor mude, e de seguida, largar o travão de mão, continuar a acelerar e largar a embreagem.
  - C. Engrenar a 3.<sup>a</sup> velocidade, soltar lentamente a embreagem, carregar devagar no acelerador até que o som do motor mude, e de seguida, largar o travão de mão, continuar a acelerar e largar a embreagem.
  - D. Engrenar a 4.<sup>a</sup> velocidade, soltar lentamente a embreagem, carregar devagar no acelerador até que o som do motor mude, e de seguida, largar o travão de mão, continuar a acelerar e largar a embreagem.

- Pergunta 20) Quando arrancar novamente com o veículo de caixa automática numa subida, pode engrenar a velocidade inferior (L ou 2.<sup>a</sup> velocidade):
- Resposta
- A. Ou carregar a fundo no acelerador para efectuar obrigatoriamente o Kick-Down, aumentando a rotação do motor e mantendo a potência necessária para arrancar numa subida.
  - B. Ou carregar ligeiramente no acelerador para aumentar a rotação do motor e manter a potência necessária para arrancar numa subida.
  - C. Ou carregar ligeiramente no acelerador para reduzir a carga do motor e manter a potência necessária para arrancar numa subida.
  - D. Deixar o veículo aumentar automaticamente a rotação do motor e manter a potência necessária para arrancar numa subida.
- Pergunta 21) Ao estacionar um veículo de caixa manual numa subida, deve:
- Resposta
- A. Activar o travão de mão e engrenar a velocidade mínima, colocar calços como pedras ou tábuas de madeira sob os pneus traseiros do veículo para evitar que este descaia.
  - B. Activar o travão de mão e engrenar a velocidade mínima, colocar calços como pedras ou tábuas na frente dos pneus dianteiros do veículo para evitar que este descaia.
  - C. Desactivar o travão de mão e engrenar a velocidade máxima, colocar calços como pedras ou tábuas de madeira para colocar sob os pneus traseiros do veículo para evitar que este descaia.
  - D. Activar o travão de mão e engrenar a marcha atrás para evitar que o veículo descaia.
- Pergunta 22) Ao estacionar um veículo de caixa automática numa subida, deve:
- Resposta
- A. Activar o travão de mão e engrenar P, colocar calços como pedras ou tábuas de madeira sob os pneus traseiros do veículo para evitar que este descaia.
  - B. Activar o travão de mão e engrenar a velocidade mínima, colocar calços como pedras ou tábuas de madeira na frente dos pneus dianteiros do veículo para evitar que este descaia.
  - C. Desactivar o travão de mão e engrenar N, colocar calços como pedras ou tábuas de madeira sob os pneus traseiros do veículo para evitar que este descaia.
  - D. Activar o travão de mão e engrenar a marcha atrás para evitar que o veículo descaia.

- Pergunta 23) Ao circular numa descida longa ou de forte inclinação:
- Resposta
- A. Deve utilizar o ponto morto para poupar combustível.
  - B. Deve circular a alta velocidade para poupar tempo.
  - C. Deve engrenar a velocidade baixa para reduzir a velocidade, efectuando a chamada “travagem por motor”.
  - D. Deve circular como se estivesse numa rua plana.
- Pergunta 24) Ao conduzir um veículo de caixa manual numa descida longa, o condutor deve:
- Resposta
- A. Tentar carregar no travão no início da descida para reduzir velocidade e engrenar a velocidade baixa, não podendo transitar em velocidade alta e carregar subitamente no travão para evitar que este fique avariado.
  - B. Engrenar a velocidade alta no início da descida e só quando se aproximar da entrada da rua é que carrega subitamente no travão para reduzir a velocidade.
  - C. Engrenar em ponto morto no início da descida e só quando se aproximar da entrada da rua é que carrega subitamente no travão e engrena a velocidade baixa.
  - D. Circular como se estivesse numa rua plana, ou seja engrenar primeiro a velocidade baixa e depois a alta.
- Pergunta 25) Dado que um veículo de caixa automática se move através de transmissão hidráulica, o efeito da travagem por motor não é tão directo e eficaz como o de um veículo de caixa manual, pelo que o condutor de um veículo de caixa automática numa descida longa:
- Resposta
- A. Deve travar com o motor com antecedência para evitar que o veículo desça em alta velocidade.
  - B. Deve manter ligeiramente carregado o travão para evitar que o veículo desça em alta velocidade.
  - C. Não precisa de recorrer à travagem por motor, devendo fazer uma travagem súbita quando for necessária.
  - D. Deve engrenar N (ponto morto) para reduzir a carga do motor.

- Pergunta 26) Ao estacionar um veículo de caixa manual numa descida, deve:
- Resposta
- A. Activar o travão de mão e engrenar a marcha atrás, colocando calços na frente dos pneus dianteiros para que o veículo não desça.
  - B. Activar o travão de mão e engrenar a velocidade alta, colocando calços na retaguarda dos pneus traseiros para que o veículo não desça.
  - C. Desactivar o travão de mão e engrenar a velocidade baixa, colocando calços na frente dos pneus dianteiros para que o veículo não desça.
  - D. Desactivar o travão de mão e engrenar ponto morto, colocando calços na frente dos pneus dianteiros para que o veículo não desça.
- Pergunta 27) Ao estacionar um veículo de caixa automática numa descida, deve:
- Resposta
- A. Activar o travão de mão e engrenar P (estacionamento), colocando calços na frente dos pneus dianteiros para que o veículo não desça.
  - B. Activar o travão de mão e engrenar L, colocando calços na retaguarda dos pneus traseiros para que o veículo não desça.
  - C. Desactivar o travão de mão e engrenar L, colocando calços na frente dos pneus dianteiros para que o veículo não desça.
  - D. Desactivar o travão de mão e engrenar N (ponto morto), colocando calços na frente dos pneus dianteiros para que o veículo não desça.
- Pergunta 28) Quando se aproximar de um entroncamento:
- Resposta
- A. Deve prestar atenção aos veículos que mudem de repente de via para virar à esquerda ou à direita e evitar colisão lateral.
  - B. Deve acelerar o veículo para evitar colisão lateral com veículos que mudem de repente de via para virar à esquerda ou à direita.
  - C. Deve parar e deixar passar os veículos que mudem de repente de via para virar à esquerda ou à direita de modo a evitar colisão lateral.
  - D. Deve reduzir a velocidade até que não hajam veículos nos lados esquerdo e direito e, depois, acelerar para evitar colisão lateral.
- Pergunta 29) Ao aproximar-se de um entroncamento quando o sinal de iluminação continua verde:
- Resposta
- A. Deve reduzir a velocidade e verificar se há, na via transversal, veículos que passem com o sinal vermelho.
  - B. Deve reduzir a velocidade e deixar passar os veículos que tentem passar com o sinal vermelho na via transversal, no sentido de evitar colisão.
  - C. Pode acelerar o veículo qualquer que seja a situação.
  - D. Deve acelerar o veículo deixando-o passar rápido para evitar colisão.

- Pergunta 30) Quando virar à esquerda:
- Resposta
- A. Deve estar muito atento aos peões que possam aparecer nas passagens para peões, bem como aos peões ou veículos que se encontrem na retaguarda do lado esquerdo do seu veículo, devendo manter uma distância segura em relação àqueles.
  - B. Deve estar muito atento aos peões ou veículos que se encontrem na retaguarda do lado direito do seu veículo e deve manter uma distância segura em relação àqueles.
  - C. Deve apenas prestar atenção aos peões que possam aparecer nas passagens para peões e na retaguarda do seu veículo, sem necessidade de manter uma distância segura para com outros veículos.
  - D. Só necessita de manter uma distância segura para com o veículo da frente.
- Pergunta 31) Se está o sinal verde indicado para avançar mas verificando-se, no preciso momento, engarrafamento à frente:
- Resposta
- A. Não avançar para o entroncamento e parar aí momentaneamente, devendo antes esperar na linha de paragem.
  - B. Não avançar para o entroncamento e parar aí momentaneamente, devendo virar imediatamente à direita ou esquerda.
  - C. Não avançar para o entroncamento e parar aí momentaneamente, devendo fazer recuar imediatamente o veículo ou fazer inversão de marcha e ir-se embora.
  - D. Avançar para o entroncamento e parar aí momentaneamente, de modo a evitar ser colidido por veículo da retaguarda.
- Pergunta 32) Ao aproximar-se de um entroncamento, o condutor repara que o semáforo está amarelo:
- Resposta
- A. Deve parar o veículo antes da linha de paragem, e se já tiver entrado no entroncamento, deve atravessá-lo o mais rápido possível.
  - B. Deve acelerar o veículo e atravessar o entroncamento para não causar engarrafamentos.
  - C. Deve travar imediatamente o veículo para não entrar no entroncamento.
  - D. Pode parar e esperar no entroncamento se não tiver conseguido travar o veículo.

- Pergunta 33) Quando o semáforo estiver vermelho:
- Resposta
- A. Deve parar o veículo antes da linha de paragem, pois passar o sinal vermelho é muito perigoso.
  - B. Deve parar o veículo antes da linha de paragem, mas se não surgirem veículos vindos dos dois lados, pode passar cautelosamente o sinal vermelho.
  - C. Deve parar o veículo antes da linha de paragem, mas se a velocidade a que circula for muito alta, pode passar o sinal vermelho para evitar ser colidido por veículo da retaguarda.
  - D. Deve parar o veículo antes da linha de paragem, mas se não se encontrar polícia no local, pode passar cautelosamente o sinal vermelho.
- Pergunta 34) Um veículo vindo da via transversal tenciona também virar à direita ou seguir em frente e encontra-se com o seu veículo na entrada de um cruzamento sem sinal de trânsito:
- Resposta
- A. O veículo do lado direito tem prioridade de passagem.
  - B. O veículo do lado esquerdo tem prioridade de passagem.
  - C. O veículo que circule com a velocidade mais alta tem prioridade de passagem.
  - D. Podem os dois passar ao mesmo tempo.
- Pergunta 35) Quando passar por entradas ou saídas de travessas ou esquinas:
- Resposta
- A. Deve moderar a velocidade e se, de dia, lhe for permitido, toca a buzina para assegurar a sua passagem em segurança.
  - B. Deve acelerar para evitar acidentes.
  - C. Pode acelerar imediatamente depois de tocar a buzina.
  - D. Não pode tocar buzina para não causar ruído.
- Pergunta 36) Atenta a circulação em via de sentido único onde podem aparecer motorciclos circulando em sentido oposto ao legalmente estabelecido, pelo que:
- Resposta
- A. Deve tocar buzina constantemente para alertar.
  - B. Deve estar preparado para a travagem.
  - C. Deve acelerar o veículo e sair da via o mais rápido possível.
  - D. Deve evitar, tanto quanto possível, transitar em vias de sentido único.

- Pergunta 37) Ao virar uma curva:
- Resposta
- A. Não pode circular muito próximo do lado interno da curva, convém deixar a parte frontal do veículo andar um pouco para a frente e virar devagar, pois o veículo que ali se encontre poderá não reagir à sua intenção, pelo que ao virar rápido, poderá embater no mesmo.
  - B. Deve transitar perto do lado interno da curva e virar rapidamente para evitar ser ultrapassado pelo veículo da retaguarda.
  - C. Deve tocar buzina para alertar o veículo que se encontre na esquina.
  - D. Deve fazê-lo o mais rápido possível para não causar engarrafamento.
- Pergunta 38) Em algumas entradas ou saídas de travessas ou esquinas o condutor tem a sua visibilidade impedida por casas, veículos, placas publicitárias ou árvores, não conseguindo ver os veículos que circulam na via transversal, nesta situação:
- Resposta
- A. Deve moderar a velocidade e só avançar depois de confirmar que não há veículos na via transversal.
  - B. Deve acelerar o veículo para passar antes que os veículos na via transversal se aproximem.
  - C. Deve sair do veículo para observar a situação, e só passar quando confirmar que não há veículos na via transversal.
  - D. Para efeitos de segurança, deve evitar, quanto possível, passar por este tipo de vias.
- Pergunta 39) Quando conduzir à noite, deve:
- Resposta
- A. Moderar a velocidade e acender os máximos para ver melhor a situação rodoviária em vias mal iluminadas, devendo contudo substituí-los pelos médios quando se apresentarem veículos que circulem em sentido inverso.
  - B. Acelerar o veículo e acender os médios para ver melhor a situação rodoviária em vias mal iluminadas.
  - C. Moderar a velocidade e acender os médios para ver melhor a situação rodoviária em vias mal iluminadas, devendo contudo substituí-los pelos máximos quando se apresentarem veículos que circulem em sentido inverso.
  - D. Acelerar o veículo e acender os máximos para ver melhor a situação rodoviária em vias mal iluminadas, mesmo que se apresentem veículos que circulem em sentido inverso.

- Pergunta 40) Quando conduzir à noite, se as luzes do veículo no sentido inverso forem muito ofuscantes para a vista:
- Resposta
- A. Pode desviar o foco do seu olhar para a frente do lado esquerdo, evitando assim o encandeamento.
  - B. Pode desviar o foco do seu olhar para a frente do lado direito, evitando assim o encandeamento.
  - C. Pode fechar os olhos por uns tempos, evitando assim o encandeamento.
  - D. Pode desviar o foco do seu olhar para o lado direito, evitando assim o encandeamento.
- Pergunta 41) Quando conduzir à noite, se as luzes do veículo no sentido inverso forem muito fortes a ponto de causar-lhe encandeamento:
- Resposta
- A. A sua visão leva uns segundos para recuperar do encandeamento, sendo esse um momento muito perigoso pois está a conduzir como se estivesse com os olhos fechados.
  - B. A sua visão leva uns minutos para recuperar do encandeamento, sendo esse um momento muito perigoso pois está a conduzir como se estivesse com os olhos fechados.
  - C. A sua visão leva dez minutos para recuperar do encandeamento, sendo esse um momento muito perigoso pois está a conduzir como se estivesse com os olhos fechados.
  - D. A sua visão leva dezenas de segundos para recuperar do encandeamento, sendo esse um momento muito perigoso pois está a conduzir como se estivesse com os olhos fechados.
- Pergunta 42) Quando conduzir à noite, independentemente de os veículos no sentido inverso utilizarem ou não os máximos:
- Resposta
- A. Convém passar a utilizar os médios do seu veículo e só voltar a acender os máximos depois do cruzamento de veículos, para que a vista se adapte melhor à mudança das luzes.
  - B. Convém acender os máximos do seu veículo e só substituí-los pelos médios depois do cruzamento de veículos, para que a vista se adapte melhor à mudança das luzes.
  - C. Convém desligar todas as luzes do seu veículo e só voltar a acender os médios depois do cruzamento de veículos, para que a vista se adapte melhor à mudança das luzes.
  - D. Convém passar a utilizar os médios do seu veículo e não acender os máximos mesmo depois do cruzamento de veículos, para que a vista se adapte melhor à mudança das luzes.

- Pergunta 43) Quando conduzir à noite, se reparar que o veículo da frente circula aos ziguezagues e concluir que o condutor deve estar psicologicamente afectado, nesta situação:
- Resposta
- A. Deve tentar chamar a atenção do veículo da frente, e manter, tanto quanto possível, uma distância de segurança.
  - B. Deve acender os máximos e circular próximo dele a fim de lhe chamar a atenção.
  - C. Deve tocar buzina e acelerar o veículo para ficar perto dele a fim de lhe chamar a atenção.
  - D. Deve acelerar e circular paralelamente a ele a fim de lhe chamar a atenção.
- Pergunta 44) Durante a noite, quando passar por vias onde se encontrem curvas, entroncamentos ou cruzamentos que possam representar perigo:
- Resposta
- A. Deve utilizar, alternadamente, os máximos e os médios.
  - B. Deve utilizar, alternadamente, os médios e as luzes de mudança de direcção.
  - C. Deve utilizar, alternadamente, os médios e os mínimos.
  - D. Deve utilizar, alternadamente, os mínimos e as luzes de mudança de direcção.
- Pergunta 45) Quando passar por vias onde se encontrem veículos parados ilegalmente em segunda fila:
- Resposta
- A. Deve moderar a velocidade e ter em atenção os veículos parados e o cruzamento com os veículos vindos em sentido inverso.
  - B. Deve acelerar o veículo para não causar engarrafamentos.
  - C. Deve parar imediatamente o veículo e só passar quando os veículos parados ilegalmente tiverem partido.
  - D. Deve utilizar momentaneamente a via de sentido contrário para não embater nos veículos parados em segunda fila.
- Pergunta 46) Como é que se pode determinar que os veículos parados ilegalmente em segunda fila pretendem partir?
- Resposta
- A. Através das luzes do veículo, movimento das rodas ou gases de escape.
  - B. Através da ordem das matrículas de veículos.
  - C. Através da ordem de paragem de veículos.
  - D. Através do tamanho ou modelo de veículos

- Pergunta 47) Quando passar por vias onde se encontrem veículos parados ilegalmente em segunda fila, para além de ter em atenção o arranque e partida destes veículos, deve também:
- Resposta
- A. Estar atento a peões e a veículos que possam sair.
  - B. Transitar com veículo a alta velocidade para evitar ser colidido por veículos da retaguarda.
  - C. Utilizar momentaneamente a via de sentido contrário para não embater nos veículos parados em segunda fila.
  - D. Tocar buzina persistentemente e ligar os máximos para sair da via rapidamente.
- Pergunta 48) Em vias com congestionamentos, os veículos circulam normalmente a baixa velocidade, pelo que não devem ocorrer grandes colisões. No entanto, muitos condutores têm o hábito de tentar ultrapassar os veículos que estão na fila de engarrafamento, fazendo surgir quatro ou cinco filas de veículos em faixas, por exemplo, de três vias de trânsito, dando azo à ocorrência de colisões. Para evitar que tal aconteça, o condutor, ao conduzir em vias com congestionamentos, deve:
- Resposta
- A. Continuar a circular com o veículo na mesma via de trânsito, e não mudar de via à vontade, mantendo uma distância segura com o veículo da frente.
  - B. Continuar a circular com o veículo na mesma via de trânsito, transitando perto do veículo da frente para que outros veículos não se metam na fila.
  - C. Manter a circulação do veículo em alta velocidade para que outros veículos não se metam na fila.
  - D. Tocar persistentemente a buzina para que outros veículos não se metam na fila.
- Pergunta 49) Se o condutor tiver que mudar de via de trânsito numa situação de engarrafamento:
- Resposta
- A. Deve ligar em primeiro as piscas de mudança de direcção, e mudar depois cautelosamente de via.
  - B. Deve mudar de via de trânsito com a máxima velocidade para não causar engarrafamentos.
  - C. Deve mudar em primeiro de via e ligar depois as piscas de mudança de direcção para alertar.
  - D. Pode não ligar as piscas de mudança de direcção se considerar que não é necessário.

- Pergunta 50) Deve estar muito atento a veículos que estejam a circular muito perto do seu em vias que se encontram congestionadas, dado que com a pouca distância entre os veículos:
- Resposta
- A. Qualquer movimento dos veículos poderá dar lugar a uma colisão entre os mesmos.
  - B. Deve o veículo estar preparado para mover-se para a direita ou para a esquerda, de modo a evitar que outros veículos se metam na fila de engarrafamento.
  - C. O condutor deve tocar a buzina persistentemente para dar alerta.
  - D. O veículo deve circular movendo-se constantemente de um lado para o outro para alertar.
- Pergunta 51) Em vias que se encontram congestionadas:
- Resposta
- A. O condutor não deve carregar rapidamente no acelerador pois se circular rapidamente pode embater no veículo da frente.
  - B. O condutor deve preparar-se para carregar rapidamente no acelerador, de modo a transitar perto do veículo da frente.
  - C. O condutor só pode soltar o acelerador e deixar o veículo deslizar, para que este não bata no veículo da frente.
  - D. O condutor só na mudança da via de trânsito é que pode carregar rapidamente no acelerador para poder entrar primeiro na via.
- Pergunta 52) Quando passar por vias onde haja água acumulada, cuja altura esteja abaixo do pára-choques:
- Resposta
- A. Deve transitar o veículo utilizando a baixa velocidade e elevado torque de motor, e quando a situação estiver controlada, passar rápido para evitar que a água entre no tubo de escape e faça afogar o motor.
  - B. Deve transitar o veículo utilizando a alta velocidade e menor torque de motor, e quando a situação estiver controlada, passar rápido para evitar que a água entre no tubo de escape e faça afogar o motor.
  - C. Deve transitar o veículo utilizando a alta velocidade e menor torque de motor, devendo passar rápido para evitar que a água entre no tubo de escape e faça afogar o motor.
  - D. Deve transitar o veículo utilizando a baixa velocidade e elevado torque de motor, devendo passar devagar para evitar colisão.

- Pergunta 53) Quando passar por vias onde a água acumulada atinja grande altura:
- Resposta
- A. Deve transitar o veículo utilizando a baixa velocidade e elevado torque de motor, para o motor não ir abaixo.
  - B. Convém tentar passar por outra via, pois se forçar a passagem do veículo, o motor do veículo pode ir abaixo.
  - C. Deve transitar o veículo utilizando a alta velocidade e menor torque de motor, devendo passar rápido para o motor do veículo não ir abaixo.
  - D. Deve transitar o veículo utilizando a marcha-atrás e elevado torque de motor para o motor do veículo não ir abaixo.
- Pergunta 54) As vias onde permanecem pequenas quantidades de água acumulada tornam-se escorregadias. Assim, ao passar por estas vias:
- Resposta
- A. Deve moderar a velocidade do veículo, não devendo circular rápido especialmente no arranque e virar o volante bruscamente.
  - B. Deve acelerar o veículo para evitar que o veículo da retaguarda bata no seu.
  - C. Deve moderar a velocidade, podendo contudo circular rápido ao arrancar com o veículo para evitar que a água entre no tubo de escape.
  - D. Deve moderar a velocidade, podendo contudo virar o volante bruscamente para o veículo se afastar da água de grande altura.
- Pergunta 55) Quando passar por vias que estejam escorregadias por haver pequenas quantidades de água acumulada:
- Resposta
- A. A distância de travagem tem que ser o dobro da normal e a velocidade deve ser reduzida em pelo menos 10% da velocidade normal.
  - B. A distância de travagem tem que ser mais do que o dobro e meio da normal e a velocidade deve ser reduzida em pelo menos 20% da normal.
  - C. A distância de travagem tem que ser mais do que o triplo da normal e a velocidade deve ser reduzida em pelo menos 30% da normal.
  - D. A distância de travagem tem que ser mais do que o quádruplo da normal e a velocidade deve ser reduzida em pelo menos 50% da normal.

- Pergunta 56) Quando sair da zona onde haja água acumulada:
- Resposta
- A. O condutor deve carregar ligeiramente no pedal do travão para secar a água no tambor do travão, por forma a recuperar a eficácia de travagem.
  - B. O condutor deve carregar rapidamente no pedal do travão para secar a água no tambor do travão, por forma a recuperar a eficácia de travagem.
  - C. O condutor deve parar imediatamente o veículo, utilizar ferramenta específica para tirar a água no tambor do travão, por forma a recuperar a eficácia de travagem.
  - D. O condutor deve acelerar imediatamente o veículo, fazendo secar a água no tambor do travão através de energia eólica, no sentido de recuperar a eficácia de travagem.
- Pergunta 57) Se o veículo derrapar na passagem por vias onde haja água acumulada, o condutor:
- Resposta
- A. Não pode fazer uma travagem brusca, pois poderá fazer com que o veículo derrape ou se desvie da via de trânsito.
  - B. Tem de fazer uma travagem brusca para evitar que o veículo derrape ou se desvie da via.
  - C. Não pode fazer uma travagem brusca, bastando largar o volante para o veículo voltar naturalmente a marchar em direito.
  - D. Tem de fazer uma travagem brusca e segurar bem o volante para evitar que o veículo derrape ou se desvie da via.
- Pergunta 58) Se o veículo derrapar na passagem por vias onde haja água acumulada, o condutor:
- Resposta
- A. Deve segurar bem o volante, virando-o na direcção em que a roda traseira derrapa até que o veículo se endireite, carregando ligeiramente no acelerador para acelerar gradualmente o veículo.
  - B. Deve segurar bem o volante, virando-o na direcção inversa em que a roda traseira derrapa até o veículo se endireitar, carregando ligeiramente no acelerador para acelerar gradualmente o veículo.
  - C. Deve carregar rapidamente no acelerador para aumentar a velocidade e largar o volante para o veículo voltar a endireitar-se naturalmente.
  - D. Deve segurar ligeiramente o volante virando-o da esquerda para a direita e vice-versa até o veículo se endireitar, carregando ligeiramente no acelerador para acelerar gradualmente o veículo.

- Pergunta 59) Quando passar por vias que se encontrem em obras:
- Resposta
- A. Deve moderar a velocidade de acordo com os sinais colocados e no caso de estreitamento da via de trânsito, deve mudar cuidadosamente de via.
  - B. Deve acelerar o veículo e, no caso de estreitamento da via de trânsito, deve antecipar-se na mudança da via de trânsito.
  - C. Deve moderar a velocidade de acordo com os sinais colocados e no caso de estreitamento da via de trânsito deve parar cautelosamente o veículo e sair para verificar a situação das estruturas das obras.
  - D. Deve tocar persistentemente a buzina para alertar e passar rapidamente para não causar engarrafamentos.
- Pergunta 60) Quando passar por vias que se encontrem em obras, especialmente por troços que estejam cobertos de chapas de ferro, o condutor, para além de estar atento à situação das estruturas das obras, deve:
- Resposta
- A. Moderar a velocidade do veículo sob pena de poder o veículo facilmente derrapar e causar acidentes.
  - B. Acelerar o veículo para evitar acidentes causados por abatimento na via.
  - C. Preparar-se para fazer uma travagem súbita, de modo a evitar que o veículo venha a derrapar.
  - D. Parar o veículo e certificar-se de que pode passar por ali com segurança.
- Pergunta 61) Nas vias que se encontram em obras, o condutor não pode recuar o veículo, fazer inversão do sentido de marcha, ultrapassar ou parar, devendo:
- Resposta
- A. Fazer transitar o veículo perto do veículo da frente para evitar ser colidido por veículo da retaguarda.
  - B. Manter uma adequada distância frontal e lateral para com os veículos vizinhos para prevenir uma eventual derrapagem dos mesmos.
  - C. Manter uma distância superior a dez metros para com o veículo da frente para evitar colisões.
  - D. Fazer transitar o veículo a uma velocidade adequada ao trânsito e ao cruzamento, mas nunca inferior a 60km/h.
- Pergunta 62) Quando passar por vias que se encontrem em obras, o condutor deve estar atento à área de operação de veículos de obras :
- Resposta
- A. Procurando afastar-se da área.
  - B. Procurando passar rápido.
  - C. Preparando-se para saltar do veículo para se afastar da área.
  - D. Travar subitamente e parar o veículo e sair para observar a situação se achar perigo.

- Pergunta 63) Quando passar por vias em más condições como calçadas e vias enlameadas, deve manter o veículo em marcha e não pará-lo, pois assim facilita recuperar a força de impulso, e em regra geral:
- Resposta
- A. Convém engrenar a 1.<sup>a</sup> velocidade que permite ao veículo dispor de força mesmo a baixa velocidade.
  - B. Convém engrenar a 2.<sup>a</sup> velocidade que permite ao veículo transitar em velocidade não muito alta mas com bastante força.
  - C. Convém engrenar a 3.<sup>a</sup> velocidade que permite ao veículo transitar em velocidade não muito devagar mas com bastante força.
  - D. Convém engrenar a 4.<sup>a</sup> velocidade que permite ao veículo transitar em alta velocidade e com bastante força.
- Pergunta 64) Se o veículo ficar atolado na lama quando passar por vias em más condições:
- Resposta
- A. Não pode acelerar demasiado para as rodas não patinarem e atolarem-se cada vez mais fundo na lama.
  - B. Tem que acelerar imediata e fortemente para as rodas não se atolarem cada vez mais fundo na lama.
  - C. Deve, em todo o caso, parar de acelerar para as rodas não se atolarem cada vez mais fundo na lama.
  - D. Só pode travar subitamente o veículo para as rodas não se atolarem cada vez mais fundo na lama.
- Pergunta 65) O método para um veículo de caixa manual sair da lama:
- Resposta
- A. Pode, em primeiro lugar, engrenar a 1.<sup>a</sup> velocidade (ou marcha atrás), pisar a embreagem acelerando gradualmente e, ao mesmo tempo, soltar a embreagem devagar, por forma a aumentar a potência de rolamento e manter a velocidade moderada.
  - B. Pode, em primeiro lugar, engrenar a 2.<sup>a</sup> velocidade, pisar a embreagem acelerando rapidamente e, ao mesmo tempo, soltar rapidamente a embreagem para aumentar a potência de rolamento e a velocidade.
  - C. Pode, em primeiro lugar, engrenar a 4.<sup>a</sup> velocidade, pisar a embreagem acelerando gradualmente e, ao mesmo tempo, soltar a embreagem devagar para aumentar a potência de rolamento e a velocidade.
  - D. Pode apenas engrenar a marcha atrás, pisar a embreagem acelerando rapidamente e, ao mesmo tempo, soltar rapidamente a embreagem por forma a aumentar a potência de rolamento e manter a velocidade moderada.

- Pergunta 66) O método para um veículo de caixa automática sair da lama:
- Resposta
- A. Pode, em primeiro lugar, engrenar D (ou marcha atrás) acelerando devagar para aumentar a potência de rolamento e manter a velocidade moderada, podendo neste momento engrenar a velocidade rápida ou de subida para aumentar força.
  - B. Pode apenas engrenar D acelerando rapidamente para aumentar a potência de rolamento e a velocidade, podendo neste momento engrenar a velocidade rápida ou de subida para aumentar força.
  - C. Pode apenas engrenar a marcha atrás acelerando rapidamente para aumentar a potência de rolamento e a velocidade, podendo neste momento engrenar a velocidade rápida ou de subida para aumentar força.
  - D. Pode engrenar N acelerando devagar para aumentar a potência de rolamento e manter a velocidade moderada, podendo neste momento engrenar a velocidade rápida ou de subida para aumentar força.
- Pergunta 67) Numa situação complicada de atolamento do veículo na lama, pode usar o macaco para levantar o veículo, colocando tábuas de madeira ou pedras sob os pneus e fazer arrancar o veículo. Mas no caso de não ser possível a utilização do macaco:
- Resposta
- A. Pode diminuir a pressão dos pneus que patinam de modo a fazer aumentar a resistência dos mesmos à via rodoviária, colocar de seguida uma tábua de madeira ou pedras sob os pneus e engrenar a velocidade baixa acelerando lentamente o veículo para este livrar-se da situação em que se encontra.
  - B. Pode diminuir a pressão dos pneus que patinam de modo a aumentar a resistência dos mesmos à via rodoviária, colocar de seguida uma tábua de madeira ou pedras sob os pneus e engrenar a velocidade alta acelerando rapidamente o veículo para este livrar-se da situação em que se encontra.
  - C. Pode soltar inteiramente a pressão dos pneus que patinam de modo a fazer aumentar a resistência dos mesmos à via rodoviária, colocar de seguida uma tábua de madeira ou pedras sob os pneus e engrenar a velocidade alta acelerando rapidamente o veículo para este livrar-se da situação em que se encontra.
  - D. Pode aumentar a pressão dos pneus que patinam de modo a fazer aumentar a resistência dos mesmos à via rodoviária, colocar de seguida uma tábua de madeira ou pedras sob os pneus e engrenar a velocidade baixa acelerando rapidamente o veículo para este livrar-se da situação em que se encontra.

Pergunta 68) Como os veículos para o transporte de areia são de grande porte e circulam com cargas pesadas, apresentam normalmente um grande ponto cego, pelo que é exigida uma distância de travagem muito maior do que a necessária para um veículo pesado. Assim o veículo que circula na sua retaguarda:

- Resposta
- A. Deve manter uma distância de segurança maior com o veículo da frente de modo a evitar colisões e acidentes causados por queda de objectos transportados por este.
  - B. Deve manter uma distância de segurança menor com o veículo da frente, de modo a evitar ser embatido pelo veículo da retaguarda.
  - C. Pode manter uma distância de segurança menor com o veículo da frente uma vez que há tempo suficiente para efectuar a travagem.
  - D. Deve circular a alta velocidade para poder efectuar ultrapassagens sempre que haja necessidade de fugir da queda de objectos transportados pelo veículo da frente.

Pergunta 69) Embora não seja grande a preocupação de poder ser atingido por objectos desconhecidos, o condutor do veículo que precede o que transporta areia e pedras deve estar atento à situação circundante, especialmente:

- Resposta
- A. Não deve efectuar travagens súbita, caso contrário, poderá facilmente ser embatido pelo veículo da retaguarda.
  - B. Deve circular a baixa velocidade, sem afastar-se muito do veículo que transporta areia e pedras, para evitar qualquer risco que poderá ser causado pela ultrapassagem deste.
  - C. Deve circular a alta velocidade, não deixando, de modo nenhum, o veículo da retaguarda fazer a ultrapassagem.
  - D. Pode efectuar travagens súbitas para alertar o veículo da retaguarda e para o afastar do seu veículo.

Pergunta 70) Os veículos de grandes dimensões retiram muitas vezes a visibilidade aos veículos ligeiros da retaguarda, fazendo com que os condutores destes veículos não possam discernir sobre a situação rodoviária à frente. Assim, é necessário manter uma distância de segurança maior quando seguir veículos de grandes dimensões para dispor de mais tempo de resposta a situações de emergência, devendo portanto aumentar-se a distância de segurança normal em:

- Resposta
- A. 10%
  - B. 20%
  - C. 30%
  - D. 50%

- Pergunta 71) Quando o veículo circular na retaguarda de veículos de grandes dimensões, deve manter uma distância de segurança maior em relação a estes e:
- Resposta
- A. Deve também mudar de via para não circular na mesma via de trânsito que os veículos de grandes dimensões, assim como, evitar a circulação em paralelo.
  - B. Não deve efectuar ultrapassagens qualquer que seja a situação.
  - C. Não deve mudar de via.
  - D. Não deve efectuar ultrapassagens, podendo contudo circular paralelamente.
- Pergunta 72) Os veículos de grandes dimensões costumam circular sem respeitar as regras rodoviárias e perseguem os veículos ligeiros que se encontram à sua frente, usando as piscas como ameaça, esta conduta é obviamente infractora e deveria ser suprimida. Contudo, estando à frente destes veículos de grandes dimensões, deve procurar proteger-se a si mesmo. Qual dos seguintes métodos é o mais recomendável?
- Resposta
- A. Mudar de via ou aproximar-se da berma, cedendo a passagem aos veículos de grandes dimensões.
  - B. Ajustar ligeiramente o ângulo do retrovisor, sem olhar momentaneamente para o retrovisor, por forma a evitar que a sua visibilidade normal seja afectada pelas luzes fortes.
  - C. Anotar a matrícula do veículo de grandes dimensões que viola as regras rodoviárias para denunciar ou para demais procedimentos.
  - D. Os pontos A, B e C.

Pergunta 73) A largura dos veículos de grandes dimensões é normalmente maior, assim como a distância entre o eixo da frente e o de trás, pelo que o ângulo de viragem é também maior. Assim, quando um veículo de grandes dimensões inicia uma viragem para a direita:

- Resposta
- A. Irá desviar ligeiramente a parte frontal do veículo para a esquerda e de seguida virar para a direita, sendo frequente observar-se que a luz indicadora de mudança de direcção dos veículos de grandes dimensões indica para o lado direito, enquanto que a parte frontal do veículo está desviado para a esquerda.
  - B. Irá desviar ligeiramente a parte frontal do veículo para a direita e de seguida virar à direita, sendo frequente observar-se que a luz indicadora da mudança de direcção dos veículos de grandes dimensões indica para o lado direito, enquanto que a parte frontal do veículo está desviado também para a direita.
  - C. Irá virar a parte frontal do veículo à esquerda, sendo frequente observar-se que a luz indicadora da mudança de direcção dos veículos de grandes dimensões indica para o lado direito, enquanto que a parte frontal está virado para a esquerda.
  - D. Vira rapidamente a parte frontal do veículo à direita e só depois é que a luz indicadora da mudança de direcção indica para a direita.

Pergunta 74) Os veículos de grandes dimensões ao efectuarem a curva à direita e depois da sua parte frontal estar virada para a direita terão:

- Resposta
- A. A carroçaria e a parte traseira desviadas para a esquerda até que esteja concluída a manobra de viragem. Quanto mais longa for a carroçaria do veículo, maior será o seu ângulo de viragem, a área a ser percorrida será também maior.
  - B. A carroçaria e a parte traseira desviadas para a direita até que esteja concluída a manobra de viragem. Quanto mais longa for a carroçaria do veículo, maior será o seu ângulo de viragem, a área a ser percorrida será também maior.
  - C. A carroçaria e a parte traseira desviadas para a esquerda até que esteja concluída a manobra de viragem. Quanto mais longa for a carroçaria do veículo, menor será o seu ângulo de viragem, a área a ser percorrida será também menor.
  - D. A carroçaria e a parte traseira mantidas na mesma posição sem desviar para qualquer lado até à conclusão da manobra de viragem. Quanto mais longa for a carroçaria do veículo, maior será o seu ângulo de viragem, a área a ser percorrida será também maior.

- Pergunta 75) Quando o veículo de grandes dimensões que precede o seu efectuar a curva para a direita:
- Resposta
- A. Deve reduzir a velocidade do seu veículo ou parar, e só retomar a marcha quando aquele tiver efectuado a curva.
  - B. Deve acelerar o seu veículo e procurar sair do local o mais rapidamente, para não ser bloqueado.
  - C. Deve buzinar para alertar e acelerar o seu veículo para afastar-se do local.
  - D. Deve transitar junto do veículo de grandes dimensões para evitar colisões.
- Pergunta 76) Quando o veículo de grandes dimensões que precede o seu virar à direita:
- Resposta
- A. Não se apresse em efectuar a ultrapassagem pela esquerda ao veículo de grandes dimensões, para evitar embater na parte traseira deste.
  - B. Não se apresse em efectuar a ultrapassagem pela direita ao veículo de grandes dimensões, para evitar embater na parte traseira deste.
  - C. Não se apresse em efectuar a ultrapassagem pela esquerda ao veículo de grandes dimensões, para evitar embater na parte frontal deste.
  - D. Só pode efectuar a ultrapassagem pela direita do veículo de grandes dimensões, para evitar embater na parte frontal deste.
- Pergunta 77) Quando o veículo de grandes dimensões que precede o seu virar à esquerda:
- Resposta
- A. Não se apresse em efectuar a ultrapassagem pela esquerda ao veículo de grandes dimensões, para evitar embater na parte traseira deste.
  - B. Não se apresse em efectuar a ultrapassagem pela direita ao veículo de grandes dimensões, para evitar embater na parte traseira deste.
  - C. Não se apresse em efectuar a ultrapassagem pela direita ao veículo de grandes dimensões, para evitar embater na parte frontal deste.
  - D. Só pode efectuar a ultrapassagem pela esquerda do veículo de grandes dimensões, para evitar embater na parte frontal deste.

Pergunta 78) Caso se encontre ao lado do veículo de grandes dimensões que está a virar ao seu lado (ou seja, encontra-se do lado direito do veículo que curva à direita ou do lado esquerdo do veículo que curva à esquerda):

- Resposta
- A. Deve reduzir a velocidade ou travar o veículo e ceder ao veículo de grandes dimensões a passagem para efectuar a curva.
  - B. Deve acelerar o veículo para ficar posicionado em primeiro no lado interior da curva que o veículo de grandes dimensões se encontra a efectuar.
  - C. Deve acelerar o veículo para ficar posicionado em primeiro no lado exterior da curva que o veículo de grandes dimensões se encontra a efectuar.
  - D. Deve aumentar a velocidade para ultrapassar o veículo de grandes dimensões antes de este curvar.

Pergunta 79) Caso se encontre ao lado do veículo de grandes dimensões que efectua uma curva em sentido diferente ao do seu veículo (ou seja, encontra-se do lado direito do veículo que vai curvar à esquerda ou do lado esquerdo do veículo que curva à direita):

- Resposta
- A. Deve manter uma maior distância com o veículo de grandes dimensões para assegurar a sua segurança.
  - B. Deve manter uma menor distância com o veículo de grandes dimensões para assegurar a sua segurança.
  - C. Deve manter uma maior distância com a parte frontal do veículo de grandes dimensões para assegurar a sua segurança.
  - D. Deve manter uma maior distância com a parte traseira do veículo de grandes dimensões para assegurar a sua segurança.

Pergunta 80) Quando os veículos de grandes dimensões se encontrem a transitar numa faixa de rodagem de 4 vias em dois sentidos, sem cumprir as normas rodoviárias, por exemplo, para curvarem à esquerda, mudam para a via de trânsito mais externa para virar directamente para a via lateral, ou para curvarem à direita, ocupam a via de trânsito do meio e curvam bruscamente à direita, o que não só causa obstrução do trânsito, mas também perigo aos veículos circundantes. Assim, caso os condutores se encontrem nas situações acima referidas, devem:

- Resposta
- A. Estar atentos às luzes indicadoras da mudança de direcção dos veículos de grandes dimensões ou aos gestos do seu condutor.
  - B. Manter uma distância segura para com esses veículos de grandes dimensões e evitar disputar a mesma via de trânsito ou circular em paralelo.
  - C. Ceder a passagem aos veículos de grandes dimensões, buzinar para fazer alerta caso seja necessário, a fim de evitar colisões no momento em que se encontrem no ponto cego da visibilidade dos condutores de veículos de grandes dimensões.
  - D. Os pontos A, B e C.

Pergunta 81) A retaguarda dos veículos de grandes dimensões é considerada ponto cego de visibilidade para o seu condutor e, há uma parte dessa área que não é visível mesmo que se usem os retrovisores para observar a situação dos lados. Assim, quando os veículos de grande porte iniciam a marcha atrás, deve haver alguém para dar instruções. Contudo, caso o condutor do veículo de grande porte não tenha ninguém para dar instruções, o condutor do veículo que o segue:

- Resposta
- A. Deve buzinar para fazer alerta e, se possível, efectuar a marcha atrás cedendo espaço para o veículo de grande porte poder efectuar a marcha atrás, ou mudar de via para evitar qualquer risco.
  - B. Não deve buzinar para não perturbar a manobra de marcha atrás do veículo da frente.
  - C. Deve abandonar o seu veículo imediatamente para evitar embates.
  - D. Deve iniciar imediatamente a marcha atrás para ceder espaço ao veículo de grande porte e permitir que este prossiga a sua marcha atrás.

Pergunta 82) Alguns motoristas de veículos de grandes dimensões gostam de transitar a alta velocidade, mudando de vias de trânsito com frequência para efectuar ultrapassagens, neste caso:

- Resposta
- A. Os veículos que precedem os veículos de grandes dimensões devem encostar ligeiramente para o lado esquerdo, para permitir que estes efectuem com facilidade a mudança de via ou a ultrapassagem, e para o efeito será melhor ligar a pisca da esquerda para sinalizar o seu acto de cedência de ultrapassagem.
  - B. Os veículos que precedem os veículos de grandes dimensões devem encostar ligeiramente para o lado direito, para permitir que estes efectuem com facilidade a mudança de via ou a ultrapassagem, e para o efeito será melhor ligar a pisca da direita para sinalizar o seu acto de cedência de ultrapassagem.
  - C. Os veículos que precedem os veículos de grandes dimensões devem circular e manter-se em alta velocidade para evitar serem ultrapassados por estes.
  - D. Os veículos que precedem os veículos de grandes dimensões devem efectuar uma travagem brusca, para facilitar a ultrapassagem destes.

Pergunta 83) Alguns motoristas de veículos de grandes dimensões gostam de circular a alta velocidade, com frequentes mudanças de vias de trânsito para efectuar ultrapassagens, neste caso:

- Resposta
- A. Os veículos que seguem do lado direito dos veículos de grandes dimensões, ao saber que estes pretendem mudar para a sua via de trânsito, devem, na medida do possível, reduzir a sua velocidade e ceder a passagem aos veículos de grandes dimensões.
  - B. Os veículos que seguem do lado direito dos veículos de grandes dimensões devem aumentar a sua velocidade, procurando passar antes destes mudarem para a sua via de trânsito.
  - C. Os veículos que seguem do lado direito dos veículos de grandes dimensões devem buzinar imediatamente e aumentar a velocidade, para impedir a mudança de via aos veículos de grandes dimensões.
  - D. Os veículos que seguem do lado direito dos veículos de grandes dimensões devem, em todas as situações, efectuar uma travagem brusca para ceder a passagem aos veículos de grande porte para lhes facilitar a mudança de via de trânsito.

Pergunta 84) Alguns motoristas de veículos de grandes dimensões gostam de circular a alta velocidade, com frequentes mudanças de vias de trânsito para efectuar ultrapassagens, neste caso:

- Resposta
- A. Os veículos que seguem do lado esquerdo dos veículos de grandes dimensões devem proteger-se de eventual ultrapassagem que os veículos de grande porte façam pelo lado esquerdo, pelo que devem manter uma distância segura com estes e ceder-lhes a passagem.
  - B. Os veículos que seguem do lado esquerdo dos veículos de grandes dimensões podem manter-se em alta velocidade, uma vez que os veículos de grandes dimensões não efectuam a ultrapassagem pelo lado esquerdo.
  - C. Os veículos que seguem do lado esquerdo dos veículos de grandes dimensões devem, em todas as situações, efectuar uma travagem brusca para deixar os veículos de grandes dimensões efectuar a ultrapassagem pela via da esquerda.
  - D. Os veículos que seguem do lado esquerdo dos veículos de grandes dimensões devem buzinar imediatamente e aumentar a velocidade, para impedir a mudança de via aos veículos de grandes dimensões.

Pergunta 85) Quando os automóveis pesados de transporte público de passageiros se aproximam e param nas paragens para a tomada e largada de passageiros, os veículos que seguem atrás convém também ficar parados a aguardar e, de seguida, continuar o percurso. Caso esses automóveis pesados se encostem bem à berma encontrando-se parados e deixem livre a via de trânsito, os veículos que seguem atrás podem continuar a sua marcha, mas:

- Resposta
- A. Devem ter em conta a todo o momento se já se concluiu a tomada e largada de passageiros e se é reiniciada a marcha, devendo portanto procurar passar antes que os automóveis pesados voltem à via de trânsito e para estarem atentos aos peões que se atravessam pela frente dos automóveis.
  - B. Devem acelerar até à máxima velocidade para efectuar a passagem.
  - C. Devem efectuar a passagem depois de os automóveis pesados voltarem à via de trânsito.
  - D. Devem efectuar a passagem na altura em que houver peões a atravessarem pela frente dos automóveis.

- Pergunta 86) Os veículos que circulem do lado esquerdo dos automóveis pesados de transporte público de passageiros, ao verificarem que estes pretendem encostar na paragem:
- Resposta
- A. O melhor é reduzir a velocidade e ceder a passagem a estes. Na eventualidade de se localizarem no ponto cego dos motoristas de automóveis pesados de transporte de passageiros sem que estes vos consigam ver, é necessário buzinar para efeitos de alerta.
  - B. Não podem, de nenhum modo, reduzir a velocidade, sendo necessário buzinar para efeitos de alerta de modo a evitar colisão.
  - C. É necessário buzinar para efeitos de alerta, procurando efectuar a passagem antes que os automóveis pesados de transporte público de passageiros se aproximem da paragem.
  - D. Podem manter a velocidade para seguir em frente, uma vez que os automóveis pesados de transporte público de passageiros só fazem a aproximação à paragem depois de cederem a passagem aos veículos que se encontram no lado esquerdo da sua retaguarda.
- Pergunta 87) Os veículos comerciais de transporte de passageiros ou de mercadorias podem ter a necessidade de parar nas bermas, e as carrinhas das creches, jardins de infância ou escolas até podem tomar ou largar crianças ao longo do percurso. Estes veículos necessitam de parar, frequentemente, nas bermas por certo período de tempo. Assim, os veículos que seguem logo atrás de veículos comerciais ou de carrinhas têm que ter em conta a necessidade de paragem destes. Quando estes veículos manifestam a intenção de parar na berma, ao condutor do veículo que os seguem:
- Resposta
- A. É preferível reduzir a velocidade e mudar lentamente para a via de trânsito do lado direito para, de seguida, efectuar a passagem.
  - B. É preferível, em todas as circunstâncias, acelerar de imediato e mudar de via para efectuar a passagem.
  - C. É preferível buzinar para efeitos de alerta, no sentido de impedir a paragem destes veículos na berma.
  - D. É preferível acelerar imediatamente e mudar para a via da esquerda para efectuar a passagem antes que estes veículos parem na berma.

- Pergunta 88) Após a tomada / largada de passageiros ou carga / descarga de mercadorias dos veículos comerciais ou a tomada / largada das crianças das carrinhas, estes veículos vão continuar o seu percurso. Nesse preciso momento e quando estiver a passar à sua direita:
- Resposta
- A. Convém estar atento aos movimentos destes veículos para evitar acidentes.
  - B. Convém acelerar imediatamente e abandonar o local o quanto antes.
  - C. Convém travar imediatamente o veículo e observar claramente o seu movimento.
  - D. Convém acelerar e depois buzinar para efeitos de alerta.
- Pergunta 89) De um modo geral, as carrinhas das creches, jardins de infância ou escolas ou os veículos comerciais em serviço (livre), não circulam a alta velocidade. Deste modo, sempre que encontrem este tipo de veículos na estrada, devem:
- Resposta
- A. Manter uma distância segura para salvaguardar a segurança dos passageiros e a si próprio.
  - B. Seguir de perto a sua circulação para não obstruir o trânsito.
  - C. Buzinar insistentemente para efeitos de alerta, a fim de garantir a segurança dos passageiros e a si próprio.
  - D. Parar o veículo e deixar que estes se afastem, e só depois é que retomar a marcha.
- Pergunta 90) Alguns táxis aceleram ou excedem os limites de velocidade, efectuam ultrapassagens arbitrárias ou mudam de via quando estão a transportar passageiros. Caso circulem à frente destes veículos comerciais:
- Resposta
- A. É preferível arranjar forma de se afastarem deles.
  - B. É preferível manter em alta velocidade e não ceder a ultrapassagem.
  - C. É preferível abrandar a velocidade para lhes impedir a ultrapassagem ou a mudança de via.
  - D. É preferível travar imediatamente o veículo para efeitos de alerta.

- Pergunta 91) Quando os automóveis se preparam para parar na berma, devem ligar as luzes de mudança de direcção esquerda para avisar previamente os veículos que seguem na retaguarda, designadamente os motociclos, os quais:
- Resposta
- A. Devem reduzir a velocidade, nunca efectuar a ultrapassagem pelo lado esquerdo do automóvel e, de seguida, dirigir-se lentamente para a esquerda até que este esteja parado.
  - B. Devem acelerar a velocidade para que possam efectuar a ultrapassagem atempadamente pelo lado esquerdo do automóvel.
  - C. Podem efectuar imediatamente a ultrapassagem pelo lado esquerdo.
  - D. Não podem reduzir a velocidade para não obstruir o trânsito.
- Pergunta 92) O equilíbrio do motociclo é sustentado apenas por duas rodas. Quando se depara com um pavimento molhado e escorregadio ou desnivelado e a velocidade for relativamente alta, é muito fácil ocorrerem quedas. Caso o condutor de um automóvel se depare com uma queda destas, deve:
- Resposta
- A. Em segurança, parar imediatamente o veículo e sinalizar com as luzes de mudança de direcção para alertar e informar os veículos da retaguarda e, de seguida, sair do veículo e prestar assistência ao sinistrado.
  - B. Em qualquer circunstância, travar bruscamente o veículo, sair do veículo e prestar assistência ao sinistrado.
  - C. Acelerar imediatamente e abandonar o local para não obstruir o trânsito.
  - D. Ignorar para não se envolver em complicações.

- Pergunta 93) Os travões dos veículos muito raramente se avariaram de repente. Normalmente o condutor apercebe-se antes de algum sinal de avaria, basta observar com atenção o travão e sujeitá-lo à manutenção para evitar avarias. No entanto, caso ocorra subitamente uma avaria dos travões, o condutor deve reagir imediatamente e atender às medidas de emergência e de segurança para minimizar os danos e prejuízos. Estas medidas são:
- Resposta
- A. Sinalizar imediatamente com as luzes intermitentes avisadoras de perigo e fazer parar o veículo efectuando a travagem com motor, reduzindo de forma faseada a velocidade, e puxar lentamente para cima o travão de mão de forma a reduzir a velocidade até imobilizar o veículo.
  - B. Sinalizar imediatamente com as luzes intermitentes avisadoras de perigo, puxar rapidamente para cima o travão de mão de forma a reduzir a velocidade até à imobilização do veículo.
  - C. Sinalizar imediatamente com as luzes intermitentes avisadoras de perigo e fazer parar o veículo efectuando a travagem com motor, reduzindo de forma faseada a velocidade até à imobilização do veículo.
  - D. Desligar imediatamente o motor e colocar as mudanças em ponto morto para que a velocidade diminua até à imobilização do veículo.
- Pergunta 94) Em caso de avaria dos travões, quando já tenham sido aplicadas as medidas de emergência necessárias, tais como manobrar de forma faseada a velocidade com as mudanças e puxar para cima o travão de mão, sem conseguir atingir os devidos efeitos desejados, ao condutor resta:
- Resposta
- A. Preparar-se para embater com a parte lateral, utilizando a parte lateral do veículo para embater com as barreiras de segurança e os demais superfícies e objectos macios que se encontram à beira, a fim de imobilizar o veículo com a força de atrito.
  - B. Abandonar o veículo para garantir a segurança das vidas.
  - C. Estar preparado para enfrentar um acidente fatal.
  - D. Fazer uma chamada telefónica para pedir socorro.
- Pergunta 95) Durante a condução, caso sinta que o volante tende a inclinar-se para um lado ou a estremecer, ou sinta que o veículo esteja a abalar é porque, possivelmente:
- Resposta
- A. Algum pneu esteja rebentado ou com fuga de ar.
  - B. Esteja esgotado o combustível.
  - C. Os travões estejam com alguma avaria.
  - D. Esteja com falta de óleo lubrificante no volante.

- Pergunta 96) Quando um pneu esteja rebentado ou com fuga de ar, a perda de ar provoca o afrouxamento com a jante:
- Resposta
- A. Neste momento, nunca se pode efectuar uma travagem brusca, porque o veículo pode fugir ao controlo ou capotar.
  - B. Neste momento, é necessário efectuar uma travagem brusca, porque o veículo pode fugir ao controlo ou capotar.
  - C. Neste momento, deve acelerar e encaminhar-se para a oficina de reparação.
  - D. Neste momento, pode ainda continuar a conduzir normalmente até encontrar uma oficina para substituir o pneu.
- Pergunta 97) Quando um pneu está rebentado ou com fuga de ar, o condutor deve:
- Resposta
- A. Segurar firmemente no volante para que o veículo prossiga em linha recta sem se desviar da via de trânsito.
  - B. Sinalizar imediatamente com as luzes intermitentes avisadoras de perigo para alertar os veículos que seguem na retaguarda.
  - C. Travar ligeiramente para que o veículo diminua gradualmente a velocidade e dirigir-se lentamente à berma para parar.
  - D. Proceder conforme os pontos A, B e C.
- Pergunta 98) Quando se deparar com um acidente na auto-estrada, deve evitar travar bruscamente:
- Resposta
- A. Uma vez que o veículo se encontra a alta velocidade e a distância para uma travagem em segurança é insuficiente, e porque pode provocar facilmente choques em cadeia pelos veículos que vêm pela retaguarda.
  - B. Uma vez que afecta o fluxo da via rodoviária.
  - C. Uma vez que em alta velocidade pode provocar danos ao próprio veículo.
  - D. Uma vez que os passageiros no interior do veículo podem chocar entre si.
- Pergunta 99) Numa auto-estrada, se ocorrer, de repente, um acidente à sua frente e que o obrigue inevitavelmente a efectuar uma travagem brusca, no caso de um veículo que não tenha o sistema de travagem anti-bloqueio (ABS), é preferível aplicar uma travagem leve e em múltiplas vezes para:
- Resposta
- A. Evitar a avaria do disco de travões ou que este fique bloqueado, devido ao sobreaquecimento.
  - B. Evitar que os passageiros no interior do veículo choquem entre si.
  - C. Evitar danos nos pneus.
  - D. Evitar danos no pavimento da via pública.

- Pergunta 100) Numa auto-estrada, quando se encontre a seguir um veículo a transportar objectos pesados, deve afastar-se para uma maior distância segura evitando segui-lo:
- Resposta
- A. Para evitar a queda de mercadorias que podem causar danos ao seu veículo ou o embate por não ter tempo de reacção suficiente para eventuais situações inesperadas.
  - B. Para não influenciar a velocidade de viação.
  - C. Para não influenciar a ultrapassagem pelos veículos que seguem atrás.
  - D. Para não provocar insatisfação ao condutor do veículo que o precede.
- Pergunta 101) Caso pretenda efectuar mudança de via na auto-estrada, deve observar pelos retrovisores e prestar atenção à movimentação dos veículos que circulam à sua volta, ligando as luzes de mudança de direcção pelo menos 10 segundos e observar novamente através dos retrovisores o movimento dos veículos da via para a qual pretende mudar:
- Resposta
- A. Depois de ter em atenção toda a segurança necessária, gira levemente o volante e inicia, calmamente, o desvio para a via de trânsito vizinha.
  - B. Desvia para a via de trânsito vizinha antes que o veículo da retaguarda se aproxime.
  - C. Desvia para a via de trânsito vizinha na máxima velocidade.
  - D. Pode mudar imediatamente de via caso não haja veículo a circular em paralelo na via de trânsito vizinha.
- Pergunta 102) Ao constatar uma mudança de via indevida de um veículo na auto-estrada, o condutor deve:
- Resposta
- A. Adoptar de imediato medidas tendentes a reduzir a probabilidade de ocorrência de acidente.
  - B. Acelerar para impedir a mudança de via do mesmo.
  - C. Efectuar travagem brusca para imobilizar o seu veículo.
  - D. Adoptar imediatamente medidas tendentes a impedir que o mesmo mude de via.
- Pergunta 103) Quando se encontra um veículo na auto-estrada que pretende mudar para a via onde o seu circula:
- Resposta
- A. Não aumenta propositadamente a velocidade para lhe impedir a mudança de via.
  - B. É necessário acelerar para lhe impedir a mudança de via.
  - C. Deve buzinar insistentemente e acelerar para lhe impedir a mudança de via.
  - D. Deve buzinar insistentemente para lhe impedir a mudança de via.

- Pergunta 104) Caso surja um veículo na via vizinha a tentar mudar, com excesso de velocidade, para a via onde seu circula numa auto-estrada:
- Resposta
- A. Alerte de imediato, buzinando levemente ou faça sinais com os máximos e abrande a velocidade.
  - B. Alerte de imediato, buzinando fortemente ou faça sinais com os máximos para impedir a sua mudança.
  - C. Acelere imediatamente para impedir a sua mudança.
  - D. De imediato, buzine fortemente e acelere para impedir a sua mudança.
- Pergunta 105) Caso haja na auto-estrada um veículo de grandes dimensões que corte forçosamente a via onde o próprio circula:
- Resposta
- A. Deve abrandar a velocidade e pisar ligeiramente no travão para avisar o veículo que o segue atrás, não devendo nunca desviar-se para outra via ou efectuar uma travagem brusca.
  - B. Não deve mostrar a sua fraqueza, acelere para o impedir.
  - C. Tem que fazer uma travagem brusca para salvaguardar a sua segurança.
  - D. Tem que girar rapidamente o volante e desviar-se para outra via.
- Pergunta 106) Quando o seu veículo necessita de efectuar a mudança de via numa auto-estrada, para além de ter de seguir as regras da condução, deve estar atento aos veículos da via para a qual pretende mudar, e no caso de um se aproximar subitamente:
- Resposta
- A. Deve suspender a mudança de via mesmo havendo uma certa distância em relação a esse veículo.
  - B. Deve acelerar para mudar primeiramente de via, evitando assim obstruções ao trânsito.
  - C. Deve tocar a buzina avisando os veículos que seguem na retaguarda para diminuir a velocidade.
  - D. Deve efectuar uma travagem brusca e ceder passagem a esse veículo.
- Pergunta 107) Quando o seu veículo necessita de fazer mudança de via numa auto-estrada e o veículo de trás alerta com as luzes intermitentes:
- Resposta
- A. Deve suspender a mudança de via e só decidir fazê-lo depois, em segurança.
  - B. Deve responder com a buzina ou com os máximos ligados e prosseguir a mudança de via.
  - C. Deve acelerar para mudar de via.
  - D. Deve fazer uma travagem brusca e ceder a passagem ao veículo de trás.

- Pergunta 108) Trata-se de uma manobra que envolve um elevado risco a ultrapassagem em auto-estrada, deste modo é muito importante estar atento às situações à frente e atrás do veículo:
- Resposta
- A. Só efectuar a ultrapassagem quando tiver a certeza de que a velocidade do seu veículo excede o veículo que o precede, no mínimo em 10km/h.
  - B. Só efectuar a ultrapassagem quando tiver a certeza de que a velocidade do seu veículo excede o veículo que o precede, no mínimo em 20km/h.
  - C. Só efectuar a ultrapassagem quando tiver a certeza de que a velocidade do seu veículo excede o veículo que o precede, no mínimo em 50km/h.
  - D. Só efectuar a ultrapassagem quando tiver a certeza de que a velocidade do seu veículo tem pelo menos 80km/h.
- Pergunta 109) Antes de efectuar a ultrapassagem numa auto-estrada:
- Resposta
- A. Deve ligar as piscas de direcção do lado direito durante 3 segundos consecutivos e, de seguida, acelerar dentro do limite permitido, e desviar-se calmamente até à via da direita.
  - B. Deve aumentar primeiramente a velocidade dentro do limite permitido e, de seguida, desviar-se calmamente até à via da direita.
  - C. Deve primeiro desviar-se calmamente até à via da direita, aumentando a velocidade dentro do limite permitido e, de seguida, ligar as piscas de direcção durante 3 segundos consecutivos.
  - D. Deve passar o mais rápido possível até à via da direita e ligar as piscas de direcção durante 3 segundos consecutivos.
- Pergunta 110) Ao fazer a manobra de ultrapassagem em auto-estrada, depois do seu veículo ter-se desviado para o lado direito e ultrapassado o veículo que fica no seu lado esquerdo, deve:
- Resposta
- A. Manter uma certa distância e pôr a piscar as luzes de direcção do lado esquerdo, até que o veículo que foi ultrapassado apareça no retrovisor é que deve retomar o lugar na sua via de trânsito.
  - B. Pôr a piscar, o mais rápido possível, as luzes de direcção do lado esquerdo e retomar o lugar na sua via de trânsito.
  - C. Manter em alta velocidade, não podendo retomar o lugar na sua via de trânsito.
  - D. Manter uma certa distância e só até que o veículo que foi ultrapassado deixe de aparecer no retrovisor é que pode retomar o lugar na sua via de trânsito.

- Pergunta 111) Ao circular numa auto-estrada, caso verifique que o veículo da retaguarda tenha a intenção de o ultrapassar:
- Resposta
- A. Deve, em segurança, abrandar a velocidade e reservar para si o espaço suficiente para se afastar de eventual perigo.
  - B. Por razões de segurança, nunca deve reduzir a velocidade para não ser colidido por este.
  - C. Para não pôr em causa a segurança da circulação, deve parar imediatamente para que o veículo da retaguarda efectue a ultrapassagem.
  - D. Por razões de segurança, deve acelerar imediatamente e buzinar para efeitos de alerta.
- Pergunta 112) Ao circular numa auto-estrada:
- Resposta
- A. Tem de competir com outros veículos e efectuar ultrapassagens entre si.
  - B. Não devem competir uns com os outros ou ultrapassar-se mutuamente.
  - C. Tem de circular na máxima velocidade que o veículo permite para efectuar ultrapassagens.
  - D. Só pode competir com outros veículos e efectuar ultrapassagens durante a noite.
- Pergunta 113) Ao circular numa auto-estrada:
- Resposta
- A. Deve aproximar-se do veículo que o precede para não obstruir o trânsito.
  - B. Deve estar atento e observar a todo o momento pelos retrovisores os movimentos dos veículos que seguem na retaguarda.
  - C. Deve observar a todo o momento pelos retrovisores os veículos que seguem atrás para evitar a ultrapassagem.
  - D. Deve observar a todo o momento pelos retrovisores para poder travar atempadamente e ceder a ultrapassagem aos veículos que seguem atrás.
- Pergunta 114) Quando pretende fazer uma ultrapassagem numa auto-estrada:
- Resposta
- A. Para além de estar atento aos movimentos dos veículos que se localizam à sua frente e do lado direito, deve também estar atento aos veículos da retaguarda da mesma via que pretendem efectuar a ultrapassagem.
  - B. Apenas estar atento aos movimentos dos veículos localizados à sua frente e do lado direito.
  - C. Apenas estar atento aos veículos da retaguarda da mesma via que pretendem efectuar a ultrapassagem.
  - D. Só pode efectuar a ultrapassagem quando não houver veículos à frente, na retaguarda e do lado direito.

Pergunta 115) Ao pretender retomar o lugar na sua via de trânsito após ter efectuado uma ultrapassagem na auto-estrada:

- Resposta
- A. Deve manter uma certa distância para com o veículo que acabou de ser ultrapassado e antes de retomar a sua via de trânsito, observar o movimento do mesmo para assegurar a segurança.
  - B. Deve retomar o lugar na sua via de trânsito o mais rápido possível e, de seguida, observar o movimento do veículo que foi ultrapassado, para assegurar a segurança.
  - C. Só pode retomar a sua via de trânsito após ceder a passagem ao veículo ao qual efectuou a ultrapassagem, para assegurar a segurança.
  - D. Deve buzinar constantemente para efeitos de alerta e retomar a sua via de trânsito o mais rápido possível para assegurar a segurança.

Pergunta 116) Numa auto-estrada é fácil ocorrer um acidente quando dois veículos, um à frente e outro atrás, efectuam em simultâneo a ultrapassagem. Caso se aperceba que o veículo que parte de trás tenha já começado a efectuar a mudança de via para a ultrapassagem:

- Resposta
- A. O veículo da frente não deve efectuar a ultrapassagem.
  - B. O veículo da frente tem de acelerar.
  - C. O veículo da frente tem de parar imediatamente.
  - D. O veículo da frente tem de buzinar para efeitos de alerta e de seguida, acelera e efectua a ultrapassagem.

**SOLUÇÕES**

Pergunta	Resposta	Pergunta	Resposta	Pergunta	Resposta	Pergunta	Resposta
1	B	36	B	71	A	106	A
2	A	37	A	72	D	107	A
3	B	38	A	73	A	108	A
4	B	39	A	74	A	109	A
5	A	40	A	75	A	110	A
6	A	41	A	76	A	111	A
7	A	42	A	77	B	112	B
8	B	43	A	78	A	113	B
9	A	44	A	79	A	114	A
10	A	45	A	80	D	115	A
11	B	46	A	81	A	116	A
12	A	47	A	82	A		
13	A	48	A	83	A		
14	A	49	A	84	A		
15	A	50	A	85	A		
16	A	51	A	86	A		
17	A	52	A	87	A		
18	A	53	B	88	A		
19	A	54	A	89	A		
20	B	55	B	90	A		
21	A	56	A	91	A		
22	A	57	A	92	A		
23	C	58	A	93	A		
24	A	59	A	94	A		
25	A	60	A	95	A		
26	A	61	B	96	A		
27	A	62	A	97	D		
28	A	63	B	98	A		
29	A	64	A	99	A		
30	A	65	A	100	A		
31	A	66	A	101	A		
32	A	67	A	102	A		
33	A	68	A	103	A		
34	B	69	A	104	A		
35	A	70	D	105	A		

