

交通事務局統計資料

博企穿梭巴士

數據截至 2020 年 9 月 30 日

博企穿梭巴士路線數量			
年份	一般路線數量	聯運路線數量	路線總數
2015 年	71	0	71
2016 年	64	2	66
2017 年	56	2	58
2018 年	58	4	62
2019 年	53	4	57
截至 2020 年 9 月*	20	1	21

註 1：2016 年 6 月開通“路氹城博企娛樂場聯運專線；永利皇宮和巴黎人分別於 2016 年 8 月和 9 月投入運作；2016 年 12 月美高梅與永利開設“關閘聯運專線”。

註 2：美獅美高梅於 2018 年 2 月投入運作；配合港珠澳大橋開通，2018 年 10 月增設“港珠澳大橋澳門口岸外港客運碼頭線”及“港珠澳大橋澳門口岸氹仔客運碼頭線”，以便乘客透過上述路線往返不同客運碼頭後再轉乘博企穿梭巴士。

註 3*：受疫情影響，訪澳旅客減少，部份博企穿梭巴士路線停駛。

博企穿梭巴士車輛數量							
年份	柴油車輛	天然氣車輛	電動車輛	增程式車輛	車輛總數	當中新能源/環保巴士數量	每年新增新能源/環保巴士數量
2015 年	473	0	0	0	473	0	0
2016 年	467	0	0	0	467	0	0
2017 年	420	0	0	0	420	0	0
2018 年	324	50	49	0	423	99	99
2019 年	270	87	62	7	426	156	57
截至 2020 年 9 月	145	97	65	7	314	169	13

註：新能源/環保車輛是指天然氣、電動及增程式車輛。

博企穿梭巴士乘搭人次及發車班次 (2020 年)					
種類	第一季	第二季*	第三季	第四季	全年總數
乘搭人次 (人)	4,810,000	0	540,000	--	--
發車班次 (班)	350,000	0	48,000	--	--

註*：受疫情影響，訪澳旅客減少，2020 年 4 月至 6 月博企穿梭巴士路線停駛。