

交通事務局統計資料

酒店及娛樂場穿梭巴士

數據截至 2022 年 6 月 30 日

| 酒店及娛樂場穿梭巴士路線數量 | | | |
|----------------|--------|--------|------|
| 年份 | 一般路線數量 | 聯運路線數量 | 路線總數 |
| 2015 年 | 71 | 0 | 71 |
| 2016 年 | 64 | 2 | 66 |
| 2017 年 | 56 | 2 | 58 |
| 2018 年 | 58 | 4 | 62 |
| 2019 年 | 53 | 4 | 57 |
| 2020 年* | 22 | 1 | 23 |
| 2021 年* | 35 | 1 | 36 |
| 截至 2022 年 6 月* | 27 | 1 | 28 |

註 1：2016 年 6 月開通“路氹城博企娛樂場聯運專線；永利皇宮和巴黎人分別於 2016 年 8 月和 9 月投入運作；2016 年 12 月美高梅與永利開設“關閘聯運專線”。

註 2：美獅美高梅於 2018 年 2 月投入運作；配合港珠澳大橋開通，2018 年 10 月增設“港珠澳大橋澳門口岸外港客運碼頭線”及“港珠澳大橋澳門口岸氹仔客運碼頭線”，以便乘客透過上述路線往返不同客運碼頭後再轉乘酒店及娛樂場穿梭巴士。

註 3*：受疫情影響，訪澳旅客減少，部份酒店及娛樂場穿梭巴士路線停駛。

| 酒店及娛樂場穿梭巴士車輛數量 | | | | | | | |
|----------------|------|-------|-------|---------|------|--------------|----------------|
| 年份 | 柴油巴士 | 天然氣巴士 | 純電動巴士 | 增程式電動巴士 | 車輛總數 | 當中新能源/環保巴士數量 | 每年新增新能源/環保巴士數量 |
| 2015 年 | 473 | 0 | 0 | 0 | 473 | 0 | 0 |
| 2016 年 | 467 | 0 | 0 | 0 | 467 | 0 | 0 |
| 2017 年 | 420 | 0 | 0 | 0 | 420 | 0 | 0 |
| 2018 年 | 324 | 50 | 49 | 0 | 423 | 99 | 99 |
| 2019 年 | 270 | 87 | 62 | 7 | 426 | 156 | 57 |
| 2020 年 | 144 | 106 | 65 | 7 | 322 | 178 | 22 |
| 2021 年 | 72 | 102 | 83 | 7 | 264 | 192 | 14 |
| 截至 2022 年 6 月 | 81 | 103 | 69 | 7 | 260 | 179 | -13 |

註：新能源/環保巴士是指天然氣、純電動及增程式電動巴士。

| 酒店及娛樂場穿梭巴士乘搭人次及發車班次 (2022 年) | | | | | |
|---------------------------------|-----------|-----------|-----|-----|------|
| 種類 | 第一季 | 第二季 | 第三季 | 第四季 | 全年總數 |
| 乘搭人次(人) | 1,410,000 | 1,226,000 | -- | -- | -- |
| 發車班次(班) | 121,000 | 103,000 | -- | -- | -- |