



輕軌 氹仔路段 施工



看看我的路
眼前有輕軌



澳門輕軌南西灣湖段簡介



派 · 發 · 站 · 點

● 運輸基建辦公室

南灣羅保博士街1至3號國際銀行大廈
26樓

● 政府資訊中心

水坑尾街188-198號方圓廣場

● 交通事務局

— 交通事務局服務專區

● 民政總署

— 北區市民服務中心

黑沙環新街52號政府綜合服務大樓

— 離島區市民服務中心

氹仔黑橋街平民新村75K號

— 紀念孫中山公園黃營均
圖書館

何賢紳士大馬路紀念孫中山市政公園

— 白鴿巢公園黃營均圖書館

白鴿巢前地白鴿巢公園

— 黑沙環公園黃營均圖書館

黑沙環勞動節大馬路黑沙環公園

— 氹仔黃營均圖書館

氹仔地堡街喜來登廣場二樓

— 何賢公園圖書館

宋玉生廣場何賢公園

— 下環圖書館

澳門李加祿街下環街市三樓下環圖書館

● 文化局

— 澳門中央圖書館（總館）

荷蘭園大馬路 89號A-B

— 何東圖書館

崗頂前地3號

— 青洲圖書館

青洲和樂坊大馬路281號美居廣場第2
期四樓

— 民政總署大樓圖書館

亞美打利底盧大馬路（新馬路）163號
民政總署大樓

— 路環圖書館

路環十月初五馬路

● 澳門工會聯合總會

— 工聯台山社區中心

台山李寶椿街體育發展局游泳池隔鄰

— 工聯北區綜合服務中心

黑沙灣勞動節大馬路63-97號廣福安
花園一樓A1-W1

— 工聯北區職工服務中心

黑沙灣新街183號裕華大廈第一座地
下B舖

— 工聯離島辦事處暨
綜合服務中心

氹仔基馬拉斯大馬路67號美景花園第
一座0舖閣樓

— 工聯司打口職工服務中心

火船頭街267號海聯大廈地下

— 工聯驛站

水坑尾街124號建輝大廈地下及3樓

● 澳門婦女聯合總會

— 澳門婦女聯合總會

水坑尾街202號婦聯大廈二樓

— 澳門婦女聯合總會
綜合服務大樓

渡船街27號婦聯綜合服務大樓地下

● 澳門明愛圖書館

高地烏街64號

● 澳門街坊會聯合總會

— 澳門街坊會聯合總會

澳門（台山）白朗古將軍大馬路646號

— 街坊總會離島辦事處

氹仔奧林匹克大馬路293號牡丹花城P舖

— 街坊總會中區辦事處

高士德大馬路47號二樓

— 街坊總會北區辦事處

祐漢市場街永添新村第一期278號K地下

— 路環居民聯誼會

路環竹灣馬路31號

— 氹仔坊眾聯誼會

氹仔安樂街14號

— 三巴門坊眾互助會

澳門連興街6號A地下

— 水荷雀坊眾互助會

荷蘭園正街28號二樓A座

— 沙梨頭坊眾互助會

沙梨頭麻子街53號A地下

— 果欄六街區坊眾互助會

快艇頭街50號二樓

— 提柯區坊眾互助會

高士德馬路76號地下

— 新橋區坊眾互助會

新橋打纜前地6號地下

— 草堆六街區坊眾互助會

草堆街69號二樓

— 下環區坊眾互助會

下環河邊新街131號地下

— 板營街區坊眾互助會

澳門公局新市東街27號二樓B座

— 南西灣街區坊眾互助會

高樓街6-8號豪閣大廈二樓B座

— 福隆區坊眾互助會

福隆新街福寧里3號二樓

— 新馬路區坊眾互助會

新馬路359號三樓

— 兩海坊會、
十月初五坊會、
爐石塘坊會

澳門木橋街12號地下

— 新口岸區坊眾聯誼會

新口岸飛南第街11號獲多利大廈二樓
AK座

— 台山坊眾互助會

台山巴坡沙大馬路平民新邨A座一樓
14-15室

— 青洲坊眾互助會

青洲和樂大馬路永勝閣第二期地下245
號G、BM

— 東北區坊眾聯誼會

黑沙環海邊馬路183號南澳花園第三座
地下A1舖

— 馬黑祐居民聯誼會

祐漢第八街信託廣場永亨銀行對面地下

— 筷子基坊眾互助會

筷子基和樂街109H-109I宏建第七座地
下C座

● 澳門大學學生中心

氹仔徐日昇寅公馬路

● 澳門科技大學圖書館

氹仔偉龍馬路澳門科技大學N座圖書
館大樓地下

● 澳門理工學院圖書館

澳門理工學院匯智樓2樓圖書館

● 澳門旅遊學院

— 澳門旅遊學院圖書館

澳門望廈山

— 澳門旅遊學院——
氹仔校區閱覽室

氹仔美副將大馬路14號創福豪庭AC/V3



#04
03/2012

目錄

02 ● 編者的話

● 專題報導

03 · 澳門輕軌氹仔路段動土儀式

05 · 澳門輕軌氹仔路段施工

● 跟我走吧！

17 ● 重慶沉默的運輸者

● 點區主題採訪

18 ● 澳門輕軌南西灣湖段介紹

27 ● 輕ZONE季訊

29 ● 輕ZONE小教室

30 ● 遊戲互動區

編者的話

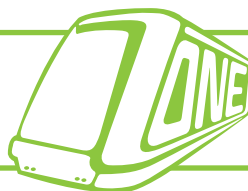
行政長官在二零一二年的施政報告中表示：「輕軌列車的建設將在二零一二年進入新的階段。...為旅客和居民提供更舒適、更快捷的對外交通，是世界旅遊休閒中心和經貿發展平台不可或缺的一環。」對的，經過一連串的諮詢會、公眾說明會、戶外展覽等，輕軌建設工程終於動工了！今期《輕Zone》率先帶讀者參觀施工的氹仔段首四站，讓市民了解動工期間的施工情況、交通改道、車位安排等，讓市民可以更好掌握信息，安全出行。

與此同時，澳門半島亦密鑼緊鼓地進行輕軌路段的宣傳，大家可在今期《輕Zone》了解南灣湖站、西灣湖站及媽閣站的特色，站線資料及附近居民的意見。透過與市民接觸，我們知道市民大多支持輕軌建設，亦期望輕軌能有效改善澳門交通困境。另外，不少市民憂慮噪音問題，今期《輕Zone》針對這問題，深入淺出、圖文並茂地介紹輕軌的運作，希望藉此讓市民明白輕軌行駛音量並不算高，不用擔心噪音問題。

我們衷心期望今期《輕Zone》能讓市民更了解輕軌建設的工程信息，希望各位市民積極發表意見，參與互動，共同建設屬於澳門人的輕軌。

《輕ZONE》• 2012年3月號

出版機構：澳門特別行政區政府運輸基建辦公室 / 地址：澳門羅保博士街1-3號國際銀行大廈26樓
電話：(853)28813721，(853)28813722 / 傳真：(853)28813260 / 網址：www.gif.gov.mo





輕軌氹仔市中心段動工 運行綠色 美滿生活

Cheers!

「澳門輕軌氹仔市中心段建造工程」於2012年2月21日進行動土儀式，正式構建屬於澳門人的輕軌系統。

澳門輕軌氹仔市中心段建造工程 動土儀式

Cerimónia do Lançamento da Primeira Pedra
da Empreitada da Construção do Segmento do Centro da Taipa do Sistema do Metro Ligeiro de Macau



各界匯聚 共賀動工

動土儀式由運輸工務司司長劉仕堯、中央人民政府駐澳門聯絡辦公室副主任高燕、外交部駐澳門特派員公署副特派員張金鳳、運輸基建辦公室主任李鎮東、土地工務運輸局局長賈利安、交通事務局局長汪雲及工程項目經理張曉東擔任主禮嘉賓。

政府部門領導及主管，工程界、建築業界、交通運輸界、社會服務團體及商會代表也應邀出席儀式。隨著動土、醒獅點睛、切金豬儀式的展開，眾人舉杯祝賀，「Cheers!」聲起，屬於澳門人的輕軌正式動工。

互動溝通聯繫 優化交通發展

李鎮東主任在致辭時感謝各界一直的支持，經歷多年研究及籌劃、市民期盼的輕軌正式開展工程。運建辦明白隨着工程的相繼展開，將無可避免地對市民的生活構成不便，承諾做好各項監管工作和與各部門緊密聯繫協調，確保施工質量。透過引入輕軌氹仔聯絡站與民間團體建立聯絡溝通機制，加強與市民之間的協調，增加施工透明度，更有效地了解市民的需求與感受，務求將工程所帶來的影響減至最少，堅持「以民為本」的理念。

輕軌更可望實現優化澳門交通配套、促進澳門與珠三角地區的融合、培育多方面本地人才及改善居民生活素質的美好願景。



安排周到 精簡務實

動土儀式現場佈置得相當細心，現場並展出輕軌車廂模型、各站點設計模型、輕軌系統氹仔路段簡介、氹仔段建造方案，供嘉賓參觀。



輕軌氹仔路段 施工



隨著輕軌系統氹仔段動工儀式的舉行，標誌著澳門即將邁進一個新里程，也將帶給澳門一個便捷、環保、無障礙的嶄新交通工具。

輕軌土建工程採用分段施工及配合預製件的建造方式，並透過跨部門協作，減低對施工範圍周邊的環境和交通的影響。

首階段於西灣大橋氹仔出入口至望德聖母灣大馬路的工程經已施工，現在就讓輕仔帶你去看一看施工的安排。

橫跨澳門、氹仔輕軌土建工程將分階段進行，而率先動工的氹仔市心段全長1.94公里，包括海洋花園、澳門賽馬會、澳門運動場和舊城區四個車站，涵蓋的施工範圍包括東亞運大馬路、東亞運街、盧伯德圓形地、柯維納馬路、運動場圓形地、運動場道、奧林匹克游泳館圓形地及望德聖母灣大馬路，總工期約39個月，預計2014年第3季完工。

輕軌氹仔路段

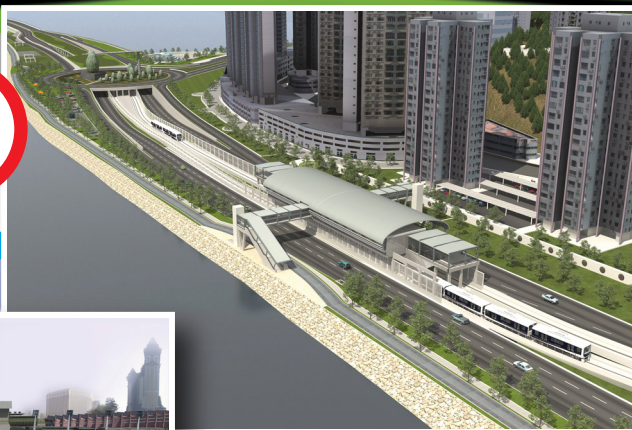
首階段氹仔路段施工車站 
首階段氹仔路段施工範圍 



氹仔市中心段車站效果圖



海洋花園



澳門賽馬會

STOP



澳門運動場



舊城區





輕軌高架橋由橋柱、承台、橋墩及箱樑四部份組成。採用環保方式建造，以降低噪音的污染及對路面的影響，橋面則採用預製件方式建造，以縮減建設時間。

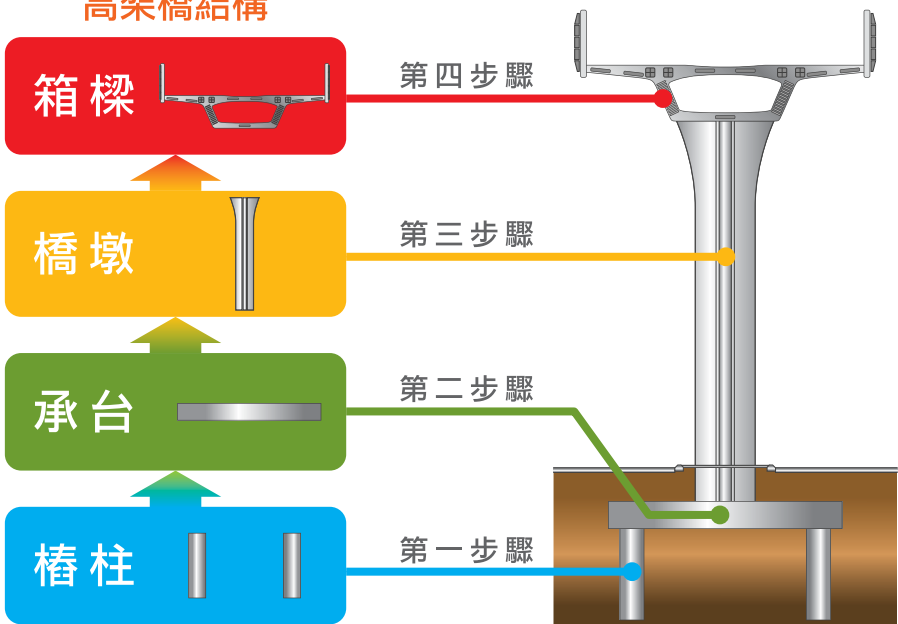
施工方法

採用預製件方式建造的優點：預製件部份可先在廠房建造完成，再運送至目的地，吊裝組合高架橋，既節省施工時間，又可減低對交通的影響。

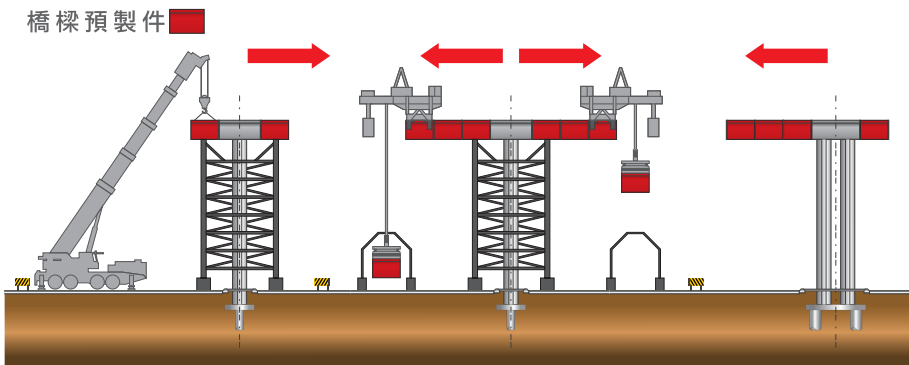
氹仔段輕軌工程主要於馬路中間的中央分隔帶，預製件的運送及吊裝亦選擇在非繁忙時間進行，屆時並將利用水碼靈活封閉施工路段。吊裝期間將於路口設龍門架，以確保下方車輛安全通行。施工範圍及工期相較傳統建橋方式大為縮減，對附近民居及市民出行的影響亦盡量減至最低。

高架橋施工方法

高架橋結構



運送及吊裝橋樑預製件



施工安排

2012年第1季

氹仔市中心段於2012年2月份正式啟動，首階段於西灣大橋氹仔出入口至東亞運街經已施工，亦包括氹仔海洋花園站建設。





東亞運大馬路 (西灣大橋
氹仔出入口)

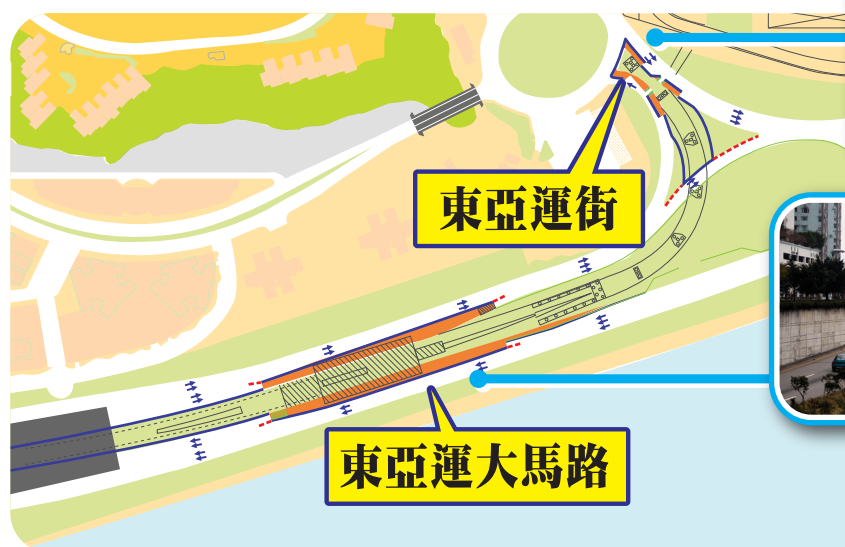


東亞運街

交通安排如下：

- 西灣大橋氹仔出入口將由3線收窄至2線行車；
- 東亞運街往氹仔市中心方向亦將由2線收窄至1線行車；
- 當局將提前設立警示牌，提醒市民減速及注重安全；
- 利用圍板及水碼分隔施工範圍，在圍板增加反光設施；
- 為滿足施工期間居民泊車的需要，柯維納馬路一段的工程將配合中央公園停車場在4月份投入運作後才開始施工。

西灣大橋出口交通安排



2012年第2~4季

預計今年第二季至明年初，氹仔交通壓力將是最大，因為已逐步開展輕軌高架橋結構建造，也包括賽馬會、運動場及舊城區車站建設。



柯維納馬路



運動場道



望德聖母灣大馬路



2013年第1~2季

- 超過六成圍板可以拆除；
- 吊裝橋樑預製件；
- 車站建設。



2013年第3季~ 2014年第2季

- 至2013年第3季高架橋圍板基本全部拆除；
- 車站建設至2014年第2季。



2014年第3季

- 施工最後階段；
- 沿線道路原則性開放。



註：輕軌一期（包括澳門及氹仔段）預計於2015年完工



可滿足區內泊車需求。而柯維納馬路一段將於中央公園投入運作後才施工，而該路段停車位將會取消。

在氹仔段輕軌建設中，最接近民居的一段為柯維納馬路，而該區的交通及泊車需求相應較大。

中央公園停車場預計4月份可投作運作。屆時，可提供1,350電單車泊位及1,330輕型汽車泊位，相信

交通安排 原則

為了降低輕軌對市民及社區的影響，
輕軌工程將遵從以下原則：

- 圓形地保持兩線行車；
- 每一行車方向保持最少單線行車；
- 現有路口保持不變；
- 保持現有斑馬線等行人過路設施；
- 吊裝期間於路口設龍門架，以確保下方車輛安全通行；
- 盡量維持現有行車方向及巴士路線不變；
- 倘因應工程實際安排可能需要調整巴士站位置，有關安排將及早作出公佈；
- 適時透過媒體及部門網站發放各階段工程及交通信息；
- 柯維納馬路一段將配合中央公園停車場投入運作後，才開始施工。



輕軌氹仔聯絡站

輕軌工程已正式動工，大家有否想過如果期間對工程有疑問或意見，應向哪裏查詢？經參考其他地區成功的經驗，運建辦於工地附近引入聯絡站，相當於運建辦的「眼」、「耳」、「口」，負責觀察、聆聽及解答市民的問題，用迅速跟進、及時回覆的工作效率，親切窩心的服務態度，改變市民對於工程的負評印象。

市民經過地盤工程時，可能心中多少浮起一些疑問，「這是甚麼基建工程？」、「需時多久？」、「工程竣工對市民的生活有何改善？」等等...但一想到查詢要通過電話、電郵，又或親臨政府機構才能知道，就一棒子打散了腦中的問號，打退堂鼓，取消查詢的念頭。

輕軌氹仔聯絡站，澳門公共工程的新



為保障行人及道路使用者的安全，輕軌工程將遵從以下原則：

- 如佔用行人道時搭建有蓋行人道方便居民出入；
- 現場加強警示標語和夜間照明等；
- 以圍板、水碼分隔施工範圍。

安全施工原則



嘗試，設於工地附近，辦公時間與地盤運作時間相約，正是為了方便居民，及時把心中的疑問向聯絡站內的工作人員反映，得到最新、最正確的答案。同樣，公眾亦可透過熱線電話、電郵、網站、信函等聯絡方式隨時查詢。

對於一般的疑問，工作人員會即場為市民解答，至於一些需時跟進的個案或建議，聯絡站會與運建辦迅速跟進，及時回覆市民。工作人員為非政府人員，具有豐富社會服務經驗，親切有禮、善於溝通，相信能有效拉近與市民的關係。

輕軌氹仔聯絡站

地址：氹仔廣東大馬路179號
悅景峰地下G室

開放時間：08:00 – 20:00

工程查詢熱線：8506 6171

交通查詢熱線：8866 6363

總結：

不少先進國家很久前就擁有輕軌系統為市民提供便利的交通。近年，澳門正不斷地高速發展，而於國家十二五規劃中，亦把澳門定位為「世界旅遊休閒中心」，可見未來將面對重大的公共交通壓力，因此，澳門需建設大型集體公共運輸系統——輕軌。澳門輕軌採用全自動無人駕駛系統，每小時每方向可運送7,800~14,000人，相信未來能為居民和旅客提供更舒適、更快捷的服務。

隨著輕軌氹仔段工程動工儀式的舉行，標誌澳門輕軌進入一個嶄新階段。輕軌這類大型公共工程建設往往需時較長，在路窄人多的內區街道環境建設，更增添工程的難度及壓力，施工單位需把握工期時間，減少對市民影響。建設開始後，市民意見或建議可能會增加，運建辦為此引入了輕軌氹仔聯絡站，為市民排憂解答，加強互動溝通，共建澳門未來「便捷、環保、無障礙」的公共交通工具。



2012MIECF

Macao International Environmental
Co-operation Forum & Exhibition
2012年澳門國際環保合作發展論壇及展覽

主辦單位 / Host



中華人民共和國澳門特別行政區政府
Government of the Macao
Special Administrative Region of
the People's Republic of China



綠色經濟 — 增長新動力 GREEN ECONOMY — NEW ENGINE FOR GROWTH

關注環保 • 親近自然 • 分享樂活
Thinking Green • Going Clean • Living Cool

綠色論壇、配對及展覽
Green Forum, Green Matching & Green Showcase
綠色公眾日
Green Public Day

29-31 / 03 / 2012



澳門威尼斯人—度假村—酒店 | The Venetian Macao - Resort - Hotel



MIECF

☎ (853) 8798 9675

www.macaomiecf.com

2012MIECF 官方承辦單位 /
Host Co-ordinators :

澳門特別行政區政府部門
Government Agencies of the
Macao Special Administrative Region



澳門貿易投資促進局
Instituto de Promoção do Comércio e do Investimento de Macao
Macao Trade and Investment Promotion Institute



環境保護局
Direcção dos Serviços
de Protecção Ambiental
Environmental Protection Bureau

2012MIECF 項目經理 /
Event Manager :

koelnmesse



輕軌已在世界多個先進國家運行，以鄰近地區重慶軌道交通二號線為例，它是內地首次引進與澳門性質相同的中運量膠輪輕軌系統，利用其輕彎半徑小、爬坡能力強的靈活特性，並採用高架路段為主的方式興建，以配合重慶市區地形起伏、道路狹窄的環境，這些環境與地少路窄的澳門可謂大同小異。

輕軌默默與城市結合

重慶輕軌的一大特色就是輕軌會穿插樓宇運行。因為在建築物興建前，會先進行規劃，讓輕軌可以穿過該建築物，將輕軌與建築物連成一體；碰上已落成的大廈或無法與車站融合的建築物，輕軌則會保持3至5米的距離，降低對民居的影響。雖然重慶軌道交通二號線部分高架路段，如李子壩車站附近距離建築物最近處仍不到3米，但因其無廢氣污染、而且低噪音及低震動，故被譽為「中國最安靜的軌道交通線」，在2008年更被國家環保部評為十大「國家環境友好工程」。

輕軌帶動城市發展

重慶軌道交通目前有三條路線投入運營，日均客運量突破四十萬人次。隨著軌道交通各路線的陸續規劃與建設，重慶即將進入「軌網時代」，為當地市民帶來更便利的生活，亦帶動城市經濟發展，「蜀道難，難於上青天」的交通狀況已逐漸成為歷史。

重慶的輕軌經過悉心規劃後，配合其他交通工具的轉乘，將輕軌系統融入到重慶市民的日常生活中。而澳門輕軌系統將具有先進設施，透過汲取鄰近地區運行輕軌系統的經驗，加上澳門市民的合作，將有助澳門未來交通網絡的發展。





站在大雨前 細心看看我的路

下一站 輕軌



下一站 到澳門 當然最好

歌仔都有得唱，“下一站 到澳門 當然最好”，輕仔我相信輕軌這項嶄新的交通工具建成後，一定會更好。輕仔平時除左唱唱歌，仲鍾意聽聽市民的意見，我知道不少市民都關注，究竟澳門區輕軌的站點會在哪裏？離自己的家近嗎？未來能方便出行嗎？輕仔十分明白市民的心聲，所以繼氹仔區站點介紹後，就讓我們一起來看看澳門區站點的位置吧。

同時，輕仔亦趁機和附近的居民傾傾計，了解一下居民對輕軌的看法。首先為大家介紹澳門南西灣湖段的路線及站點。

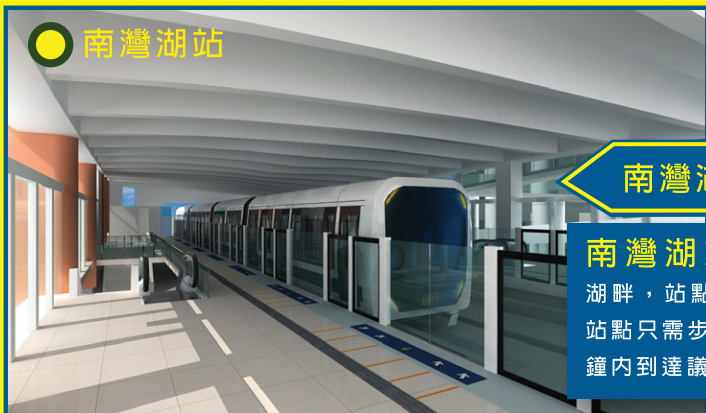
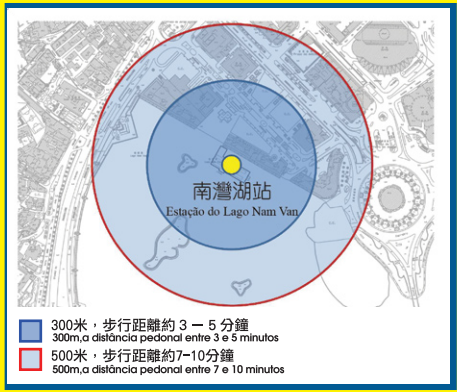




你知道南西灣湖段的輕軌站有何與眾不同嗎？

大馬路與民
及西灣
馬





南灣湖站在哪裏？

南灣湖站在澳門市中心南灣商業區對開的南灣湖畔，站點位置方便該區的上班族及附近居民，從站點只需步行3分鐘就可以到達鄰近百貨公司，10分鐘內到達議事亭前地及新馬路了，的確很方便。

南灣湖站設計特色

南灣湖站設計遠看像個湖畔小島，波浪形的屋頂設計，呼應了南灣湖寧靜的藍色湖面，微風吹過漾起的層層碧波。車站內採用了玻璃幕牆，只要站在月台層你就可以飽覽南灣湖的怡人景色，看著藍色的湖面讓眼睛也放放“break”。當你繼續踏步走到車站頂層，原來還有一片綠油油的空中花園，設計可以令緊張忙碌的都市人“叉叉電”舒緩一下，步行幾分鐘來到這裏稍作休息。



上班族：



盧小姐：輕軌建成後也想試乘上班，但要視乎住所附近會否有軌軌的站點。輕軌應該有助於旅客們遊覽澳門景色。

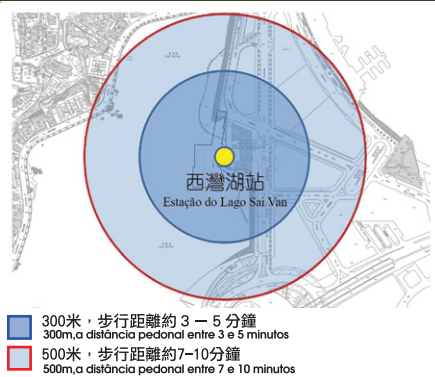


陳先生：我是電單車一族，平日只需十分鐘左右就可回到公司，如果輕軌速度快，站點離家近或價格親民就會考慮改乘輕軌。



西灣湖站在哪裏？

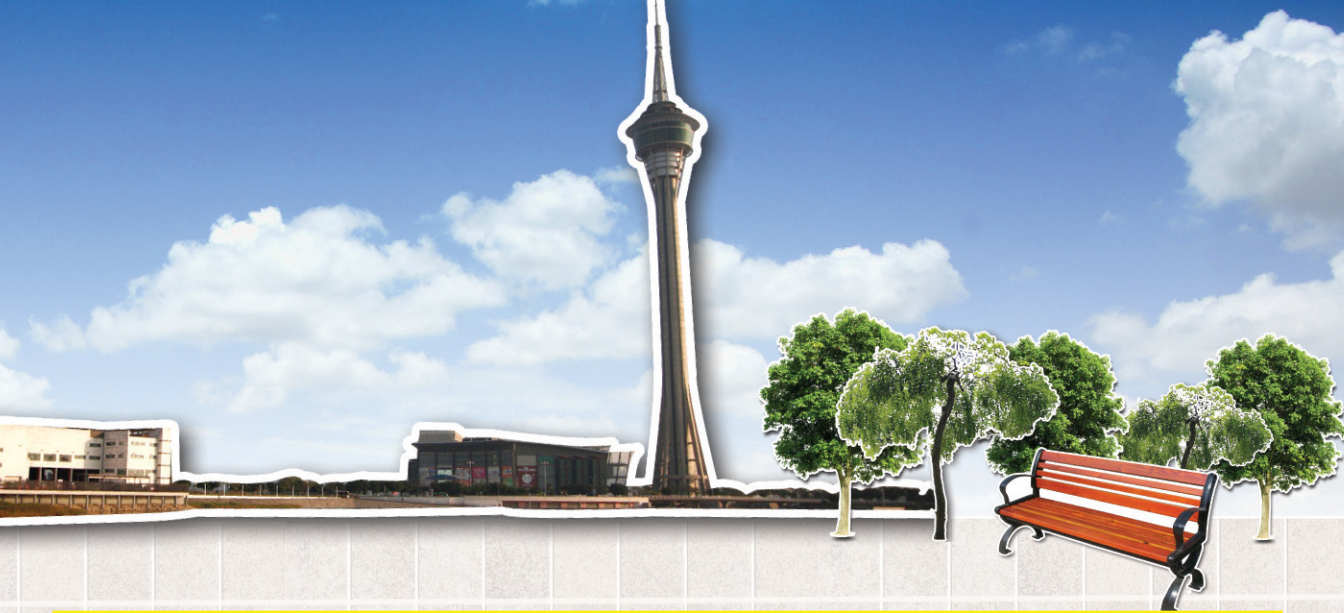
西灣湖站 位於消防局總部旁的西灣湖畔，車站設有兩個出口，分別是西灣湖街和何鴻燊博士大馬路。從車站到立法會大約步行3-5分鐘，到澳門旅遊塔則大約7-10分鐘。雙出口是為市民貼心考慮，希望能讓市民在節慶活動，如美食節、除夕倒數等有效疏導人流。



西灣湖站設計特色



西灣湖站附近有立法會、澳門旅遊塔及一些世遺建築物，為了不破壞西灣湖附近的景觀，該站大部分站體都藏身湖面之下，只有小部份機電設備在湖面。簡約的外觀設計與西灣湖恬靜的氛圍十分配合。



街坊：



蘇先生：

輕軌落成是件好事，相信可有效疏導路面交通情況，也方便居民出行。另外，較關注站點位置、行車聲量大小等信息。希望政府可選擇在議事亭前地等人流較多的地方進行展覽宣傳。



黃先生：

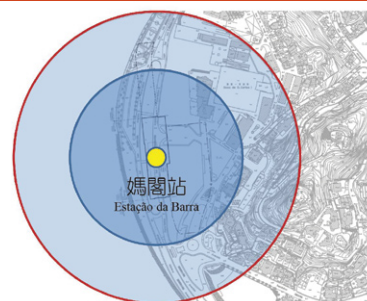
相信輕軌可有效舒緩澳門交通擠塞，絕對會試乘。

下一站 媽閣



媽閣站在哪裏？

媽閣站 位於媽閣巴士總站東南面的空地，結合未來的媽閣交通樞紐，是澳門未來重要的交通節點之一，連接內港、南西灣、中區及氹仔；乘客可以在此輕鬆搭乘輕軌或轉乘巴士、的士等公共交通工具，相當方便。



300米，步行距離約3—5分鐘
300m, a distância pedonal entre 3 e 5 minutos
500米，步行距離約7—10分鐘
500m, a distância pedonal entre 7 e 10 minutos

媽閣站設計特色



媽閣廟 前地是葡萄牙人最早登陸澳門的地方，亦是中葡文化融合的起點，流傳至今的媽閣廟與廟前的葡式石仔路，正正是中西文化交融的特徵。為了保留媽閣廟的獨特性，採用地下方案來建設。媽閣站與交通樞紐連為一體，擁有大面積廣場及空中花園，增加該區的綠化面積。結合海濱綠廊、河底行人隧道、世遺步行徑，將媽閣區搖身一變，打造成海事博物園區和創意產業園區。



街坊：



黃先生：

希望輕軌能快點落成，因為這代表社會的進步，反觀香港、台灣等城市化地區都有電單車、私家車及軌道交通等。作為本澳建築基建公司一員，希望未來政府的基建工程能多讓本地的公司參與建設，共建澳門。



陳小姐：

相信輕軌的速度會比巴士快，希望輕軌票價合理，最好和巴士差不多。

輕Zone出行 方便你我他

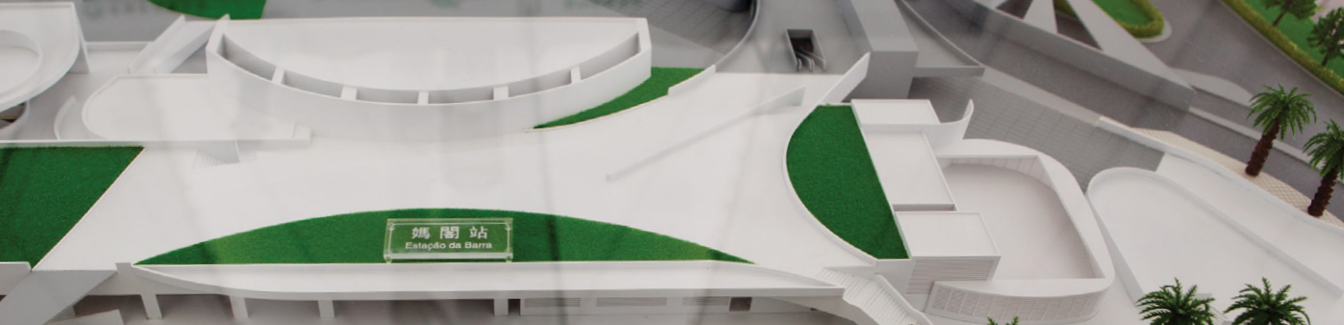
近年來，澳門經濟急速發展，逐步躋身國際先進地區的行列。作為一個享譽國際的城市，澳門需要有更完善的交通運輸系統，亦即輕軌系統。試想一下，澳門如繼續發展下去，以現有的交通模式，又如何媲美其他鄰近的先進地區？



特區政府這幾年來致力於發展本地基礎建設，務求為廣大市民提供一個更加優質的居住環境，其中輕軌建設便是澳門政府重點投入的項目之一。早於2007年，特區政府就決定興建輕軌運輸系統，如今土建工程陸續啟動，預計在不久的將來，輕軌便可在澳門人的大小生活中起著重要作用。



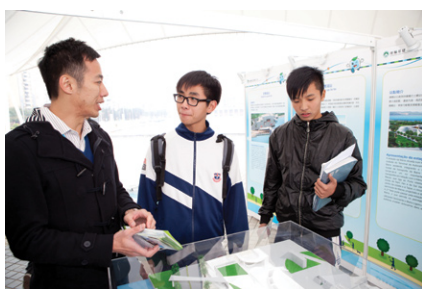
為了令市民可以進一步瞭解路線、車站設計及有關的規劃安排，運輸基建辦公室在沿線開展詳細的推介活動。繼2011年在氹仔區進行了面向居民的展覽，踏入2012年，也展開了澳門區的推介，而率先推出的就是南灣湖湖段。運輸基建辦公室於1月7日至20日在南灣湖水上活動中心展開推介活動，透過展板和模型的形式，向觀眾



介紹南灣湖站、西灣湖站及媽閣站的車站設計等詳情。是次活動吸引了本澳多家傳媒到場採訪，開幕儀式由運輸基建辦公室副主任李安德發表開幕辭，並接受傳媒訪問。

現場由參與輕軌建設的工程師及工作人員作詳細的介紹。參觀的市民皆表示透過這次的活動令他們對特區政府建設輕軌有更深的瞭解，大大增加了他們對興建輕軌的信心，希望可以盡快完成輕軌的建設並投入使用，方便市民的出行。

相信通過本次的推介活動，必然可以令澳門市民對於輕軌有一個更全面的瞭解，也對特區政府的施政更有信心。



街坊：



何小姐&何媽媽：

平日是開私家車的，輕軌落成後會考慮改乘輕軌。希望可知道更多關於站點位置、候車時間等資料，建議政府擴大宣傳渠道，如戶外廣告、電視、報紙、收音機等。



張先生：

許多先進國家都有輕軌，十多年前到過意大利，體驗過設備較簡陋的輕軌。希望澳門輕軌能盡快完成建設投入使用，這才像真正現代化城市。展覽令我加深了對澳門輕軌的認識，知道輕軌是安全和穩定的系統。

#04 輕ZONE 季訊

運建辦與港鐵簽署合作備忘錄

>>13/12/2011



為加強輕軌項目建設及管理技術力量，運輸基建辦公室與香港鐵路有限公司於2011年12月13日共同簽署<<澳門輕軌項目與港鐵建立技術合作備忘錄>>，落實兩地軌道交通系統的技術支援及合作，儀式在運輸基建辦公室舉行。

運建辦表示希望借由與具經驗的實體合作，不斷優化澳門輕軌系統建設及管理項目。出席是次儀式嘉賓包括運建辦代副主任吳景松、職務主管林智明，香港鐵路有限公司人力資源發展總經理沈銘義、國際業務副總經理謝君健及業務發展經理劉志明。

跨部門落區介紹輕軌

>>12/2011

為與輕軌系統氹仔市中心段沿線市民保持溝通及互動，運輸基建辦公室早前聯同交通事務局、環境保護局人員及地區團體代表，拜訪氹仔市中心段一帶的商戶直接聽取意見，持續與公眾就輕軌項目保持溝通，加深他們對項目的了解。運建辦副主任何蔣祺強調，未來輕軌項目興建過程中將以快速、靈活、務實的處理方式，減少工程對公眾的影響。

該區商戶普遍期望輕軌能盡快落成以方便居民出行，並帶動人流創造更好的營商環境。運建辦亦將透過不同的渠道，及時發佈相關信息，以令公眾了解輕軌項目的最新狀況。

>>18/01/2012

運建辦探訪希望之泉



特區政府一直重視弱勢群體的出行需要，藉著建設輕軌系統提供「便捷、環保、無障礙」的交通出行工具。為了讓他們感受到社會的關愛，運輸基建辦公室主任李鎮東、職務主管林智明等前往氹仔希望之泉探訪，送上節日祝福。

探訪期間，運建辦人員與舍員們一起互動，令他們瞭解澳門輕軌知識。院舍負責人介紹院舍日常運作狀況及周圍環境，讓運建辦對院舍工作有更深的認識了解。運建辦還向院舍贈送一批日常用品，藉此減輕院舍運作的壓力，令舍員們感受到社會的關愛。最後還一起拍照留念，活動在一片歡聲笑語下圓滿結束。



澳門輕軌氹仔市中心段 施工安排記者會 >>17/02/2012

運輸基建辦公室聯同交通事務局及環境保護局舉行新聞發佈會，向記者及市民介紹澳門輕軌氹仔市中心段建造工程的施工安排。

氹仔市中心段全長約1.94公里，施工的範圍由東亞運大馬路至望德聖母灣大馬路一段，涵蓋海洋花園、澳門賽馬會、澳門運動場和舊城區4個車站，總工期約39個月。



運建辦舉行「軌道交通的運營與管理」研討會 >>13/02/2012

運輸基建辦公室舉辦「軌道交通的運營與管理」研討會，邀請內地及本地的專家共同分享及探討不同地區對於軌道交通系統的運營與管理經驗，藉此加深各界對軌道交通運營工作的認識，並為未來澳門軌道系統管理事宜開展籌備工作。

「軌道交通的運營與管理」研討會假科學技術發展基金演講廳舉行，研討會邀請了北京住房和城鄉建設部地鐵與輕軌中心主任、中國城市規劃設計研究院院長李曉江、澳門大學法學院代副院長唐曉晴等內地及本地的專家學者，分享及探討內地、葡萄牙、日本、台灣及香港對於軌道交通系統的運作經驗及管理模式。出席研討會的包括政府部門、本地專業團體、專營機構及大專院校代表。



深入社區 共慶生日 >>25/02/2012



為保持與社區之間的互動溝通，運建辦早前參加了澳門街坊聯合總會氹仔社區中心的第一季會員生日會，與居民同慶生日；生日會包括遊戲、抽獎及品嚐生日蛋糕環節。在聚會中，運建辦代表向居民介紹輕軌的基本知識及工程的最新狀況，並解答居民疑問及聽取意見，共同度過一個輕鬆愉快的下午。

隨著工程陸續展開，運建辦將繼續透過不同的社區活動，拉近與居民之間的距離，保持互動溝通，並作快速回應。



輕軌行駛聲量

音量是怎樣計算？

音量是以「**分貝**」來表示。分貝指的是聲音強度的單位，也就是音量大小的單位，以decibel (dB) 來表示，通常一般人的耳朵能聽見的範圍在 0 -140 dB (A) 之間。



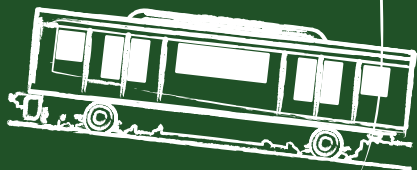
甚麼是噪音？



噪音是指發生的聲音超過管制標準。簡單來說，噪音就是聽了之後會讓人感到不舒適的聲音。然而，每個人對於噪音的標準都不同，根據參考資料，一般音量在**50分貝**以下，人會感到舒適，寧靜；在**50-70分貝**之間，相等於微量的聲響，而音量在**70分貝**以上，人會感受到明顯的聲浪。

輕軌與日常的聲音

在日常生活中，要是我們置身於一個沒有聲響的室內空間，如用儀器測量，仍然會錄到有微量的分貝。我們接觸的東西都會發出不同的音量，如騎單車的聲量是比較小的，容易忽略的，所以記不住單車是怎樣的聲音。而另一種交通工具，高爾夫球場車的聲量也是令人舒服的，它一般在草地上行駛，聲量較低。輕軌列車以電力推動，沒有啟動引擎時的聲音，而且輕軌列車以膠輪在平滑混凝土路面行駛，膠輪本身有助吸音，相較於地下鐵以“鐵輪”在“鐵路”上行駛的聲響，輕軌的噪音水平是相當低。雖然輕軌架空鄰近住宅，但是兩者之間有一定距離，透過設置緩解措施（例如隔音屏障）或於非繁忙時間調整服務班次，可以減低對居民的影響。



日常的噪音

比輕軌大的聲音有很多，如日常在路面行駛的巴士，巴士聲音聽得多會令人感到有點不舒服，情緒也會起點變化。而格蘭披治大賽車的聲量就是噪音的一種，一般人聽了後耳朵會感到不舒服，所以我們經過時喜歡掩著耳朵。但格蘭披治大賽車是澳門一年一度重要的盛事，除了吸引更多遊客遊覽澳門，更有助提升本澳旅遊城市形象及國際知名度。





經過以上比較，說明了輕軌行駛的聲量與我們平日接觸的聲音其實差不多，發出的音量是可接受的，並不會造成太大的噪音。以下有一個小遊戲，請依序由大聲到小聲排列不同物件：巴士、輕軌、單車、格蘭披治大賽車、高爾夫球車。

姓名(中文或葡文譯音之全名): _____

聯絡電話: _____

請在圓圈內以1~5數字排列:(1為最大聲, 5為最小聲) :



巴士



輕軌



單車



格蘭披治大賽車



高爾夫球車



· 請填妥中文或葡文譯音之全名，並於2012年4月30日(以郵截日期為憑)前：

郵寄/親臨到運輸基建辦公室『澳門羅保博士街1-3號國際銀行大廈26樓』/

電郵至: LRTZONE@git.gov.mo，信封/電郵主旨請註明(輕ZONE遊戲互動區)

郵寄時請注意郵資為兩元或以上。

· 抽獎於2012年5月內進行，屆時會有專人聯絡得獎者，並通知有關領獎事宜，逾期者作自動放棄。

得獎者名單將在下期2012年6月號《輕ZONE》公佈。

得獎者可獲USB套裝一份！
(共三十份)



上期得獎者名單(將有專人通知領獎):

- | | | | | | |
|----------------------------------|-------------------------|-------------------|---------|---------|---------|
| 1. Chan Lok San | 14. Ku Chon Hei | 27. Wong Pui Keng | 40. 呂文浩 | 52. 李環好 | 64. 張葆霖 |
| 2. Cheang Lok Fong | 15. Ku Chon Lok | 28. Wong Sam U | 41. 呂健瑜 | 53. 李環頌 | 65. 梁可兒 |
| 3. Chiang Ka In | 16. Ku Wai Meng | 29. Wong Sio Kuan | 42. 呂順沅 | 54. 周宏興 | 66. 梁國輝 |
| 4. Chiang Ka Na | 17. Kuok Kin Wai | 30. Wu Hin Ip | 43. 岑翠迎 | 55. 林智偉 | 67. 梁朝昇 |
| 5. Choi Chan Meng | 18. Lam Kiang Chun | 31. Yuen Choi Fai | 44. 李巧詠 | 56. 林穎姿 | 68. 許子豪 |
| 6. Choi Io Hong | 19. Lam Un Kuan | 32. 王學治 | 45. 李志成 | 57. 林鏡萍 | 69. 陳瑞琴 |
| 7. Choi Weng Lam | 20. Lao Fing Mou | 33. 古月梅 | 46. 李炳全 | 58. 林艷萍 | 70. 陳頌然 |
| 8. Choi Weng Sam | 21. Lei Io Cheong | 34. 任倩瑩 | 47. 李家輝 | 59. 徐兆榕 | 71. 曾志蓮 |
| 9. Choi Weng Tong | 22. Leong Mei San | 35. 任澤明 | 48. 李凱笙 | 60. 袁德勝 | 72. 黃永熙 |
| 10. Fong Ieng | 23. Loi Kin Chio | 36. 余茂盛 | 49. 李凱詠 | 61. 張金全 | 73. 鄧偉強 |
| 11. Gil Chang Monteiro | 24. Loi Kin Keong | 37. 吳志文 | 50. 李燕 | 62. 張葆雪 | 74. 鄧艷娟 |
| 12. Ho Pou Un | 25. Raul Chang Monteiro | 38. 吳啟華 | 51. 李錦沛 | 63. 張葆雯 | 75. 蕭鳳蘭 |
| 13. João Jose Rodrigues Monteiro | 26. Un Weng Chi | 39. 吳惠濃 | | | |

條款及細則:

1. 填寫遊戲答案之表格影印本有效。
2. 領獎時請帶個人身份證明文件。
3. 獎品不可兌換現金、退款或更換。
4. 得獎者如未能依時前往或未能安排他人前往代領獎品，將當作自動放棄。
5. 《輕ZONE》保留最終解釋及決定權。

輕軌建設 以民為本



發揮「眼」「耳」「口」功能
觀察 聆聽 解答 市民對輕軌施工問題

輕軌氹仔聯絡站

工程查詢熱線：8506 6171

交通查詢熱線：8866 6363

地址：氹仔廣東大馬路179號

悅景峰地下G室

開放時間：08:00 - 20:00



澳門特別行政區政府
運輸基建辦公室