

輕



20期 07/2016

www.git.gov.mo



輕軌 建設巧思 話你知



氹仔運動場圓形地
臨時交通安排



編者的話

隨著輕軌氹仔線的建設工程推進，部分高架橋主體結構已基本完成；與此同時，車站的建設工作亦已全面展開。大家看見逐漸連成一線的輕軌高架橋及車站的外觀後，是否都對它們的建設過程感到好奇？今期《輕ZONE》會帶大家看看輕軌的建設巧思，了解建設團隊於每個環節的用心。

暑假已經開始，氹仔運動場圓形地路段亦因應吊裝工作而實施一系列臨時交通安排，我地會為大家介紹改道安排及巴士路線小貼士，希望市民能於出行前做好準備！

另外，“輕ZONE家族”爸爸和仔仔會繼續介紹輕軌氹仔線的吊裝方式，今期講解的就是平衡懸臂式吊裝！而“輕ZONE論壇”就進行小型調查，看看大家是否了解輕軌氹仔線如何因地制宜採取不同吊裝方式。

這麼豐富的內容，大家又豈能錯過呢！最後還有最受歡迎的“遊戲互動區”，看看大家能否選擇正確的道路，成功找到輕仔！

目錄

02 編者的話

13 氹仔運動場圓形地臨時交通安排

22 工程剪影

25 工程人員手記

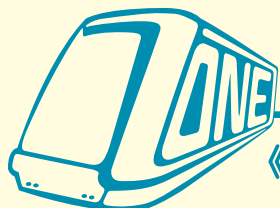
29 遊戲互動區

輕ZONE話你知
輕軌・建設巧思話你知

輕ZONE家族

輕ZONE論壇

輕ZONE通訊



《輕ZONE》・2016年7月號

出版機構：澳門特別行政區政府運輸基建辦公室
地址：澳門羅保博士街1-3號國際銀行大廈26樓
電話：(853)2881-3721，(853)2881-3722
傳真：(853)2881-3260
網址：www.git.gov.mo



- 運輸基建辦公室
南灣羅保博士街1至3號國際銀行大廈26樓
- 輕ZONE - 輕軌氹仔聯絡站
氹仔布拉格街85A-107號南新花園第五座地下O舖
- 政府資訊中心
水坑尾街188-198號方圓廣場
- 交通事務局
-中華廣場服務專區
-馬交石服務專區
南灣大馬路762-804號中華廣場3字樓
澳門馬交石炮台馬路33號地下
- 民政總署
-北區市民服務中心
-離島區市民服務中心
-中區市民服務中心
黑沙環新街52號政府綜合服務大樓
氹仔黑橋街平民新村75K號
三盞燈5及7號三盞燈綜合大樓3樓
- 文化局
-澳門中央圖書館（總館）
-何東圖書館
-青洲圖書館
-民政總署大樓圖書館
-路環圖書館
-望廈圖書館
荷蘭園大馬路89號A-B
崗頂前地3號
青洲和樂坊大馬路281號美居廣場第2期4樓
亞美打利庇盧大馬路163號民政總署大樓
路環十月初五馬路
慕拉士大馬路178-182號和區神父街3-5號
望廈社屋望善樓I及望善樓II 3樓B2
氹仔成都街中央公園地庫1層
雅廉訪大馬路147號地下
何賢紳士大馬路紀念孫中山市政公園
白鴿巢前地白鴿巢公園
黑沙環勞動節大馬路黑沙環公園（南）
黑沙環勞動節大馬路黑沙環公園（北）
氹仔地堡街喜來登廣場2樓
新口岸宋玉生廣場何賢公園
李加祿街下環街市3樓下環圖書館
- 體育局
-塔石體育館
-得勝體育中心
-鮑思高體育中心
-巴波沙體育中心
-蓮峰體育中心
-奧林匹克體育中心
-奧林匹克體育中心-游泳館
-運動培訓中心
-澳門科技大學足球/田徑運動場
-嘉模泳池
-東亞運動會體育館
-保齡球中心
-網球學校
-國際射擊中心
-竹灣水上活動中心
-黑沙水上活動中心
東望洋街
得勝馬路
亞馬喇馬路6號
台山李寶椿街
罈些喇提督大馬路
氹仔體育路148號
氹仔體育路148號
氹仔美副將大馬路2-26號創福豪庭AC/V4
氹仔偉龍馬路科技大學I座
氹仔光復街
體育館大馬路（東亞運廣場）
路氹體育館大馬路
路氹網球路
路氹網球路
路環竹灣海灘
路環黑沙海灘
- 房屋局
-澳門辦事處
-離島辦事處
澳門青洲沙梨頭北巷102號
澳門氹仔美副將馬路湖畔大廈B區1樓D

- 澳門街坊會聯合總會
-澳門街坊會聯合總會
-青年綜合服務中心
-栢蕙活動中心
-藝駿中心及樂駿中心
-迎聚點
-社區青年服務隊
-祐漢社區中心
-青洲社區中心
-望廈社區中心
-家庭服務中心
-平安通呼援服務中心
-黑沙環社區中心
-新口岸社區中心
台山白朗古將軍大馬路646號
林茂塘海邊馬路信潔花園地下A舖1樓
荷蘭園正街112號栢蕙廣場地下
白朗古將軍大馬路3樓及5樓
俾利喇街寶豐工業大廈7樓
花王堂街永福園 2-6 美暉閣地下
祐漢新街市綜合體4樓
青洲和樂坊大馬路281號美居廣場第2期4樓
慕拉士大馬路178-182號望廈社屋望善樓3樓C3
嘉野度將軍街15號宏港大廈1樓C座
青洲收容所街青洲災民中心3樓
黑沙環東北大馬路445號廣華新邨第14座D舖
新口岸飛南第街11號獲多利大廈2樓AK

- 澳門工會聯合總會
-澳門工會聯合總會
-工聯台山社區中心
-工聯北區綜合服務中心
-工聯北區職工服務中心
-工聯離島辦事處暨綜合服務中心
-工聯司打口職工服務中心
-工聯驛站
沙梨頭海邊街2-6號工聯大廈
台山李寶椿街體育局游泳池隔鄰
黑沙環勞動節大馬路63-97號廣福安花園1樓A1-W1
黑沙環新街183號裕華大廈第一座地下B舖
氹仔基馬拉斯大馬路67號美景花園第一座O舖閣樓

- 澳門婦女聯合總會
-澳門婦女聯合總會
-澳門婦女聯合總會綜合服務大樓
-婦聯離島家庭服務站
水坑尾街202號婦聯大廈2樓
渡船街27號婦聯綜合服務大樓地下
氹仔黑橋街平民新村第9座J, K, L舖

- 民眾建澳聯盟
馬場海邊馬路73-97號麗華新村第二座地下1樓

- 澳門科學館
孫逸仙大馬路

- 澳門明愛圖書館
高地烏街64號

- 澳門大學圖書館
氹仔大學大馬路澳門大學伍宜孫圖書館

- 澳門理工學院圖書館
理工學院匯智樓2樓圖書館

- 澳門旅遊學院
-澳門旅遊學院圖書館
-澳門旅遊學院氹仔校區閱覽室
望廈山
氹仔美副將大馬路14號創福豪庭AC/V3

- 澳門科技大學圖書館
氹仔偉龍馬路澳門科技大學N座圖書館大樓地下



本期雜誌封面

輕軌 建設巧思 話你知

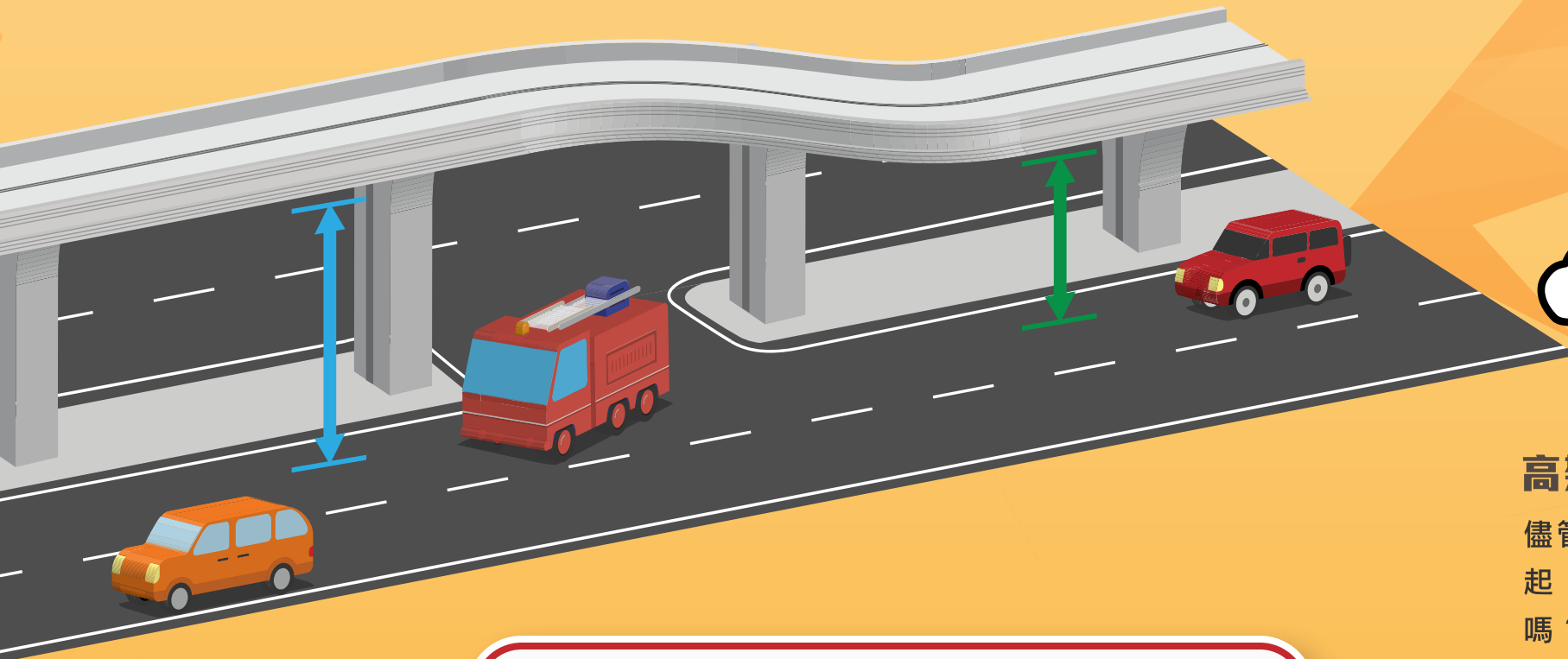


輕軌氹仔線的建設正在持續穩步推進，部分施工路段的高架橋主體結構已基本完成；與此同時，氹仔線11個車站的建設工作亦已全面展開，隨著車站陸續完成外部結構施工，各車站的外觀正逐步為大家揭開面紗。

今期，輕仔會訪問幾位市民，看看他們對氹仔線建設有哪些疑問，為大家發掘輕軌建設中一些有趣的地方，了解當中的設計和建設巧思。看看建設團隊如何透過每個細微設計，融合多方面的考慮，實現澳門輕軌安全、可靠的集體運輸系統。

整條輕軌氹仔線高架橋的高度都相同的嗎？

張先生



不是的！輕軌氹仔線不同路段的高架橋高度都有所不同，會因應周邊環境的條件，以及列車系統運作的需要，設計出合理的高度。與此同時，輕軌高架橋在設計上必須預留足夠的淨空高度以維持下方道路的車輛通行，特別是給救援車輛作緊急通行；亦會在條件允許的情況下，配合周邊的建築物，將高架橋高度降低，令高架橋與周邊的景觀更為融合。



小知識

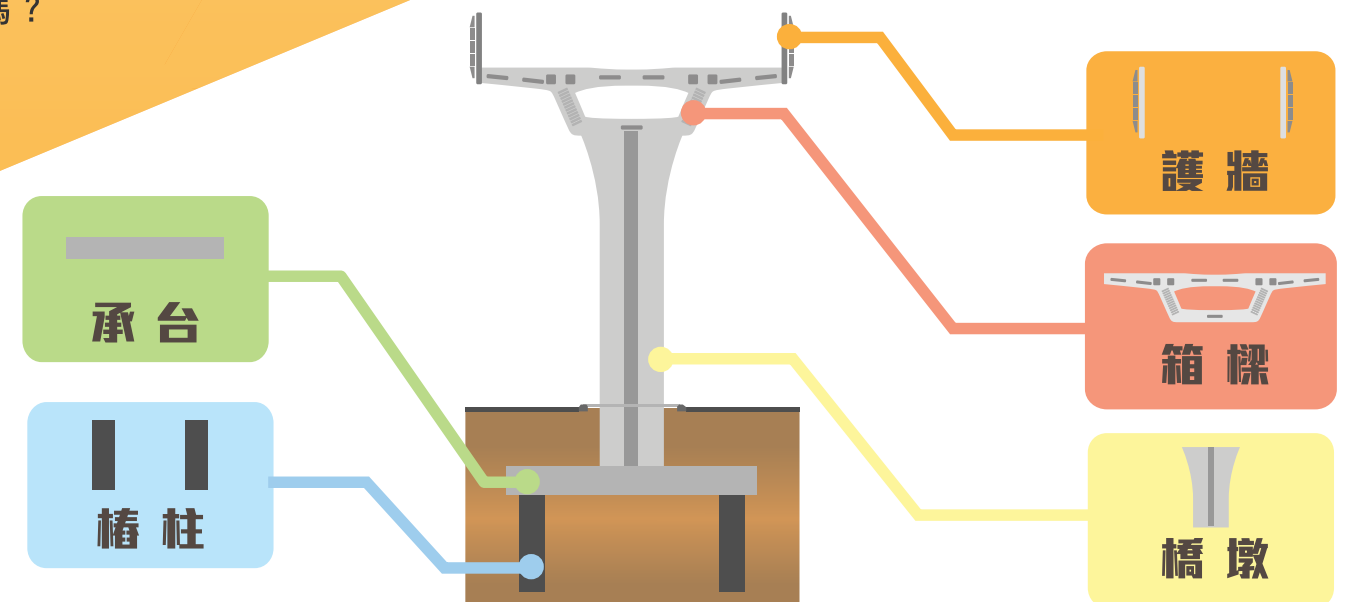
輕軌高架橋的高度不統一，那麼，將來乘搭輕軌會有像坐過山車的感覺嗎？



這當然不會哦！在設計走線時，高架橋每100米水平距離爬升或者下降的高度會限制在6米內，此外，列車亦會隨着坡度的變化自動調節運行速度，確保行駛時的平穩性；這是輕軌提供舒適服務的重要基礎。

高架橋的組成部分

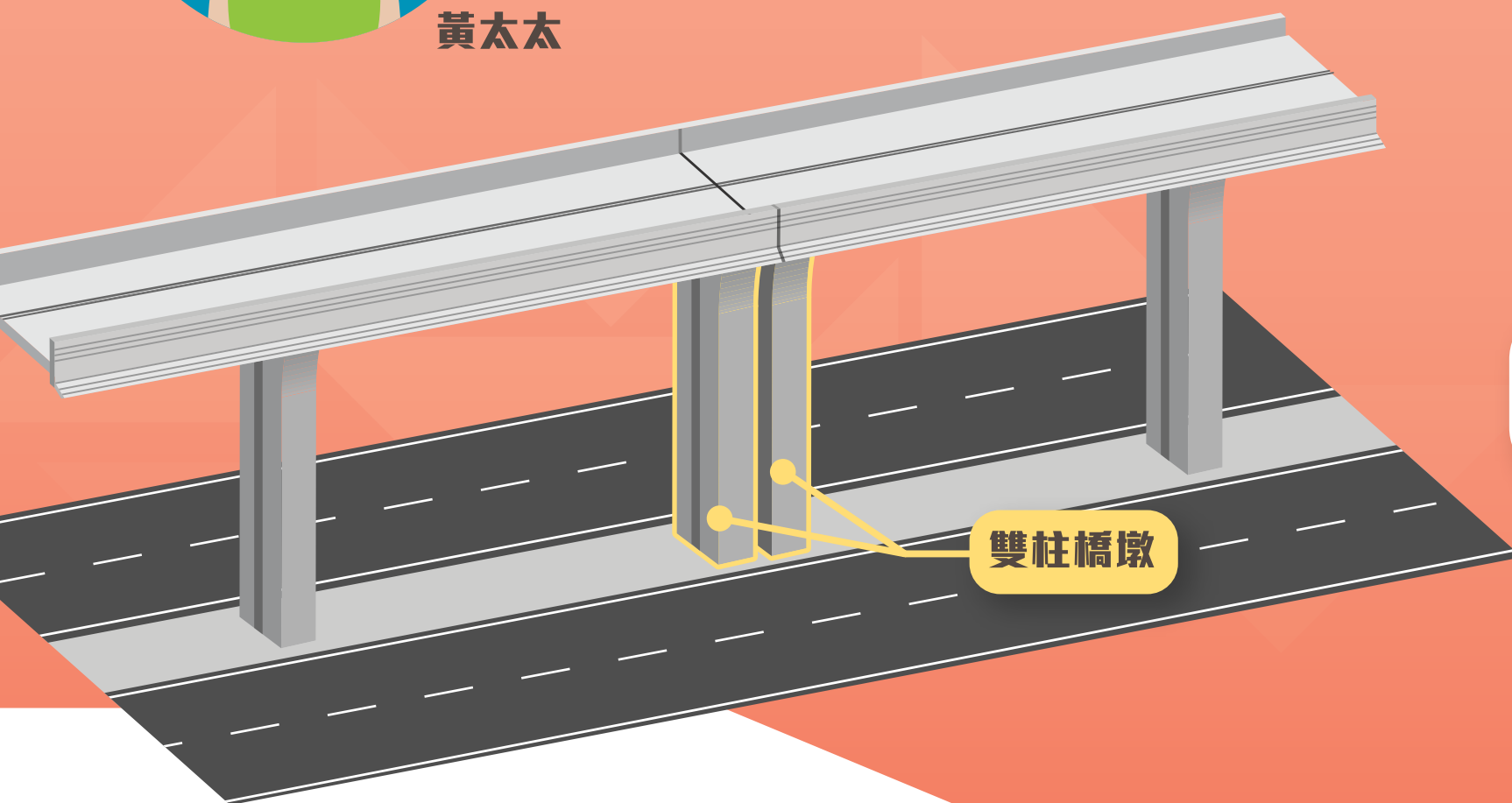
儘管輕軌高架橋不是統一的高度，但它的結構都相同的哦！正所謂萬丈高樓平地起，打好基礎很重要。除了地面上的部分外，埋在地下的結構部分，大家都認識嗎？





黃太太

在我家大廈的對出就看到輕軌高架橋，每隔一段距離就有一支橋墩，為甚麼再隔一段距離，卻會發現兩支相連的橋墩呢？這種相連的橋墩有甚麼作用呢？



輕軌氹仔線的高架橋共需建造300多支橋墩，每隔大約30米就會興建一支，而每隔120至150米，便會設置一支相連的橋墩，稱為雙柱橋墩。這種雙柱橋墩除了為高架橋提供穩固的支撐外，輕軌高架橋的伸縮縫亦設置在這裡。



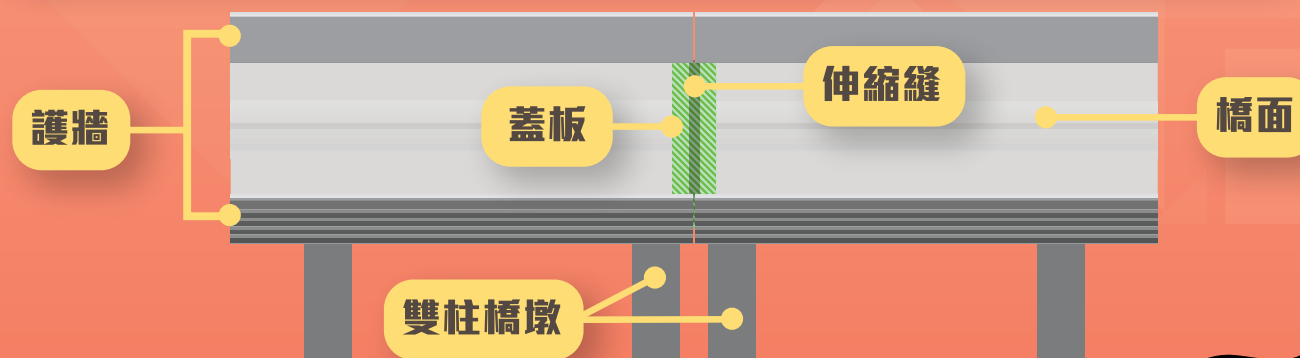
伸縮縫小教室

請問熱脹冷縮會影響高架橋的結構嗎？

不會的！氣溫變化會造成的熱脹冷縮問題，建設團隊早已將它納入考慮。因此，雙柱橋墩之間會留有一些間距，作為高架橋的伸縮縫。伸縮縫又稱為溫度縫，為了防止高架橋的結構因溫度變化的熱脹冷縮而造成破壞，影響高架橋的結構和安全，所以就在高架橋上預留了這些縫隙。其實，除了輕軌高架橋，一般大型橋樑和公路等，亦會每隔一段距離設置一條伸縮縫。



雙柱橋墩之間的伸縮縫有多闊呢？會否影響列車行駛的平穩性和舒適度呢？

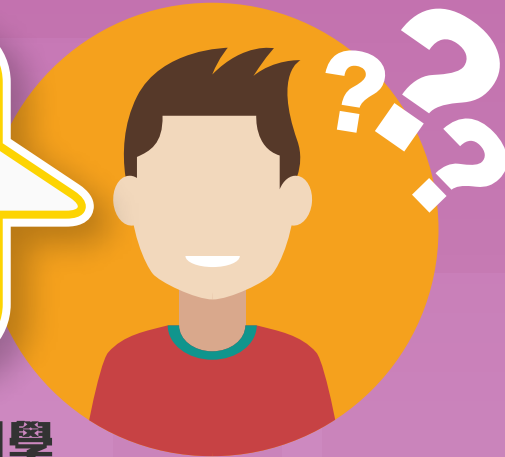


雙柱橋墩之間的伸縮縫間距約有十多厘米，建設團隊會在橋面上加設蓋板用來防止物件掉入。而在伸縮縫下方亦會設置集水系統，讓雨水沿橋墩的管道排出。此外，配合行車基座的建造，也會在伸縮縫位置加設特別的伸縮裝置，這樣便可以維持車道的平坦，提升列車的行車平穩度和舒適度。



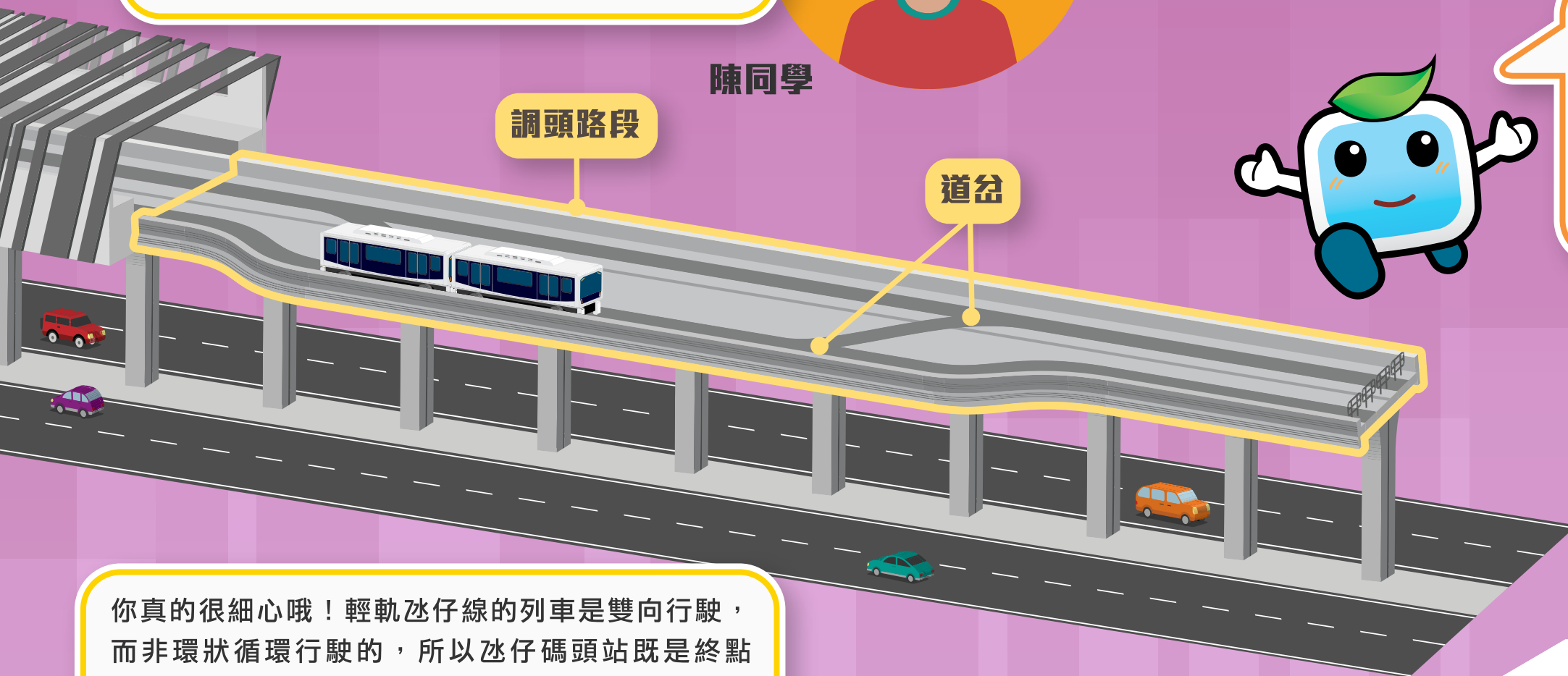
我看過《輕ZONE》的介紹，知道輕軌氹仔線共有11個車站，而位於北安的氹仔碼頭站就是終點站嗎？為何站體之後仍有一段高架橋在興建呢？

陳同學



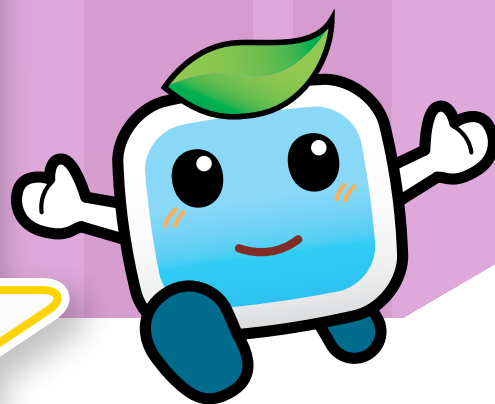
調頭路段

道岔



你真的很細心哦！輕軌氹仔線的列車是雙向行駛，而非環狀循環行駛的，所以氹仔碼頭站既是終點站，亦可以是起始站。你所指的站體後的一段高架橋，其實是輕軌列車的調頭路段，供列車調頭及臨時停泊之用。除此之外，調頭路段亦已作建築上的預留，為未來新建的線路提供接駁的可能。

在氹仔線當中，除了剛才提到的氹仔碼頭站之外，在海洋站的後方都設有調頭路段，當中除了設置道岔供列車調頭變換車道，亦設有停泊車道供列車停放。這樣就可配合日後運營的需要，調節行駛的列車數目和班次，讓列車的調度更靈活。



小知識

你知道澳門輕軌列車是怎樣調頭到另一邊反方向的车道嗎？

軌道交通的列車，一般需要透過道岔轉換軌道或行車方向，澳門輕軌列車亦不例外。澳門輕軌列車以2節或4節車廂編組行駛，每節車廂長約11米，列車總長可達數十米；若要如一般車輛般作迴圈調頭，則需要相當大的空間才可以達成，而透過道岔及調頭路段的設置，則可節省所需的空間。



輕軌列車調頭路段



澳門輕軌列車可以雙向行駛，當列車離開車站駛至調頭路段，列車會透過設於高架橋上的道岔轉轍器和列車車道旁的導軌引導，進入另一邊的反方向車道，再作調頭行駛，進入車站接載乘客，繼續投入服務。

眼看氹仔線的车站大都在高架橋上，請問有地面站的嗎？

街坊珠女

氹仔線車站知多啲

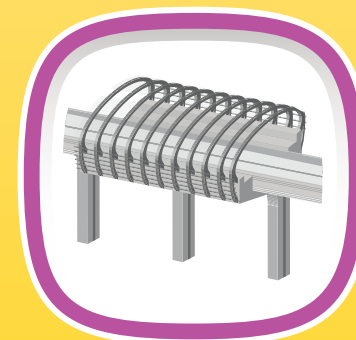
氹仔線所有車站的外觀設計都一樣的吗？

氹仔線共有11個車站，包括有8個標準站和3個特別站。而因應蓮花口岸、機場及氹仔碼頭都是澳門重要的對外門戶，故此這3個車站的外觀設計亦稍作調整，以表達與其他地區融合交流的意念，突出口岸對接的特性。

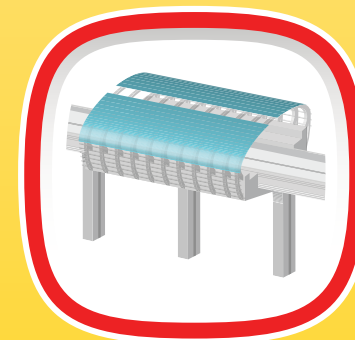
標準站

特別站

現在，就讓我為大家簡單介紹一下車站建設的5項主要工作吧！



建造車站主體結構



為頂層天面施工



建造車站與地面接駁的行人天橋

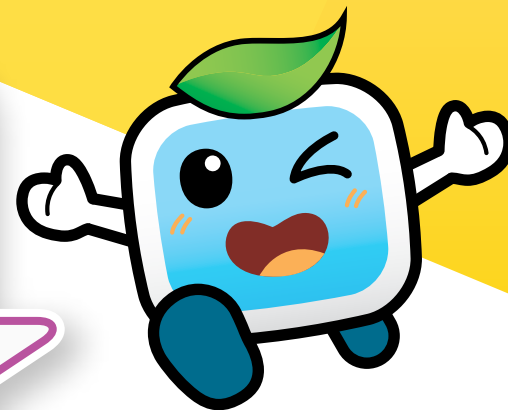


進行機電設施的安裝
(包括供排水和電力裝置)



進行站內裝修

當然有啦！海洋站就是整條氹仔線唯一在地面上建設的車站，海洋站的造型與氹仔線大部分車站一樣，採用了拱頂桶形建築外觀設計，形象簡潔鮮明，與氹仔和路氹城區朝氣蓬勃、發展迅速的城市景觀相互融合。雖然海洋站在地面上建設，但與其他車站一樣，也貫徹了自然通風和自然採光的兩大環保特點。



配合工程需改道・你我體諒做得到

氹仔運動場圓形地臨時交通安排

隨著輕軌氹仔線建設的推進，氹仔市中心段由海洋站至排角站前的大部分高架橋已完成連接，目前該段尚餘位於運動場圓形地的兩個跨度未進行吊裝。

由於這個施工位置橫跨運動場圓形地，為確保施工期間的公眾安全，介乎運動場道與柯維納馬路之間的運動場圓形地已於6月25日開始實施封閉，周邊道路改為單向行車，為期約100日。

現在，就讓我們一起了解有關的交通改道安排，一齊為出行做好準備！



行車路線你要知

今次的臨時交通安排中，運動場道、黑橋街等都由原來的雙向行車改為單向行車，令附近一帶道路形成一個大迴圈的佈局。現在就一起看看以下的行車路線，為出行做好準備吧！

路線一：

由美景花園→奧林匹克游泳館：經黑橋街、地堡街，再往學院路及望德聖母灣大馬路，就可到達奧林匹克游泳館圓形地。



路線二：

由奧林匹克游泳館→基馬拉斯大馬路：經運動場道、柯維納馬路，於賽馬會迴轉，就可到達基馬拉斯大馬路。



運動場道周邊出行知多啲

“搭巴士唔知嘅邊度落車？”、
“最怕搭錯車？”、
“附近又有邊啲地方可以泊車？”
唔駛擔心！一齊留意以下的出行小貼士！另外，巴士路線的調整大家也要多加留意哦！



注意：

黑橋街及體育路咪錶泊位及電單車泊位雖然暫停使用，但附近有4個停車場可供停泊車輛，包括：黑橋街停車場、奧林匹克游泳館停車場及2個位於泉福新邨的停車場。



黑橋街停車場



奧林匹克游泳館停車場

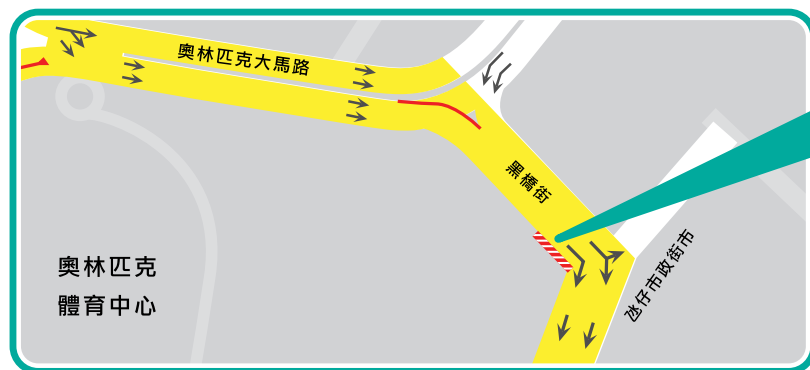


泉福新邨停車場

順帶一提，在改道期間，各位駕駛者要注意出入停車場道路方向的改變哦！另外，在奧林匹克游泳館停車場的入口已改為單向行車，如果停車場入口出現“等位”情況，為免影響周邊一帶交通，請考慮改泊其他停車場吧！

的士上落客點要注意

另外，的士的上落客點位置亦有所調整，原來的上落點已經搬遷至對面(近平民新邨)。



臨時的士站



總結

這次交通改道將對區內交通構成一定壓力，政府呼籲市民密切留意道路交通情況，提早出門並及早規劃出行路線，同時，亦請遵循現場交通標誌及交警員的指揮。政府各部門亦會持續協調溝通，完善工程期間的各項安排，務求將工程的影響減至最低。市民如想了解具體安排，可瀏覽運輸基建辦公室網頁、交通事務局網頁及應用程式；如對輕軌工程有任何查詢或意見，歡迎致電工程查詢熱線：8506 6171；交通方面則可致電交通事務專線：8866 6363。



輕快線家族

平衡懸臂式吊裝

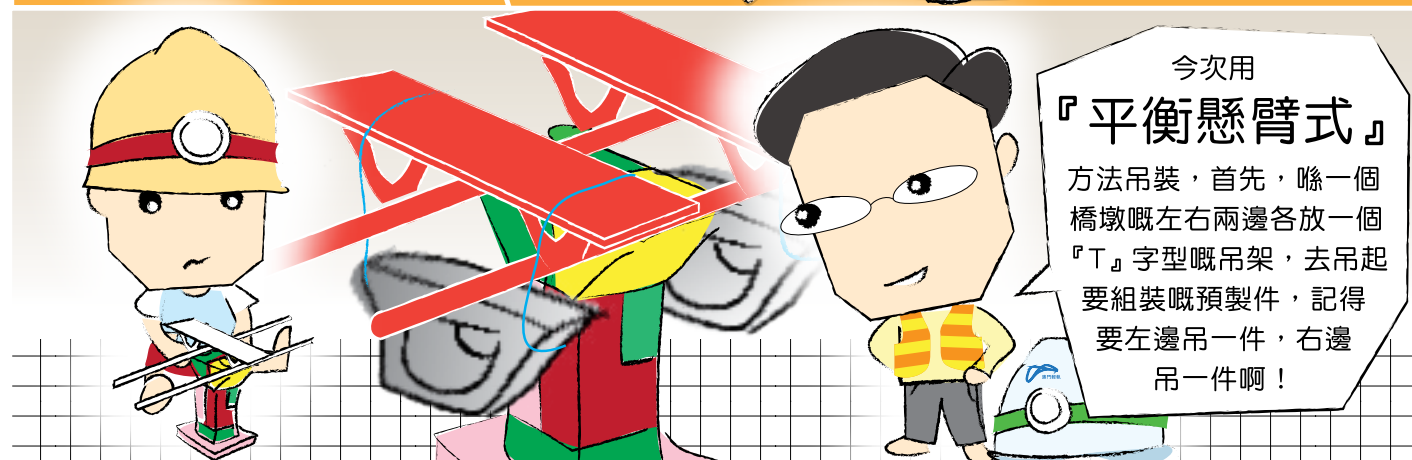
爸爸！咩情況先用平衡懸臂式吊裝呀？

問得好，等我詳細話你知啦！

平衡懸臂式吊裝

輕軌高架橋知識系列

PART 1



平衡懸臂式吊裝

輕軌高架橋知識系列

PART 2



媽閣至林茂塘 時限性巴士專道

7月1日起每日試行

專道運作時段：上午7:30~9:00；下午4:30~7:00



媽閣至林茂塘時限性巴士專道共三段，全長1.5公里：



專道實施期間，只准許巴士及緊急車輛行駛，其他車輛則可使用河邊新街現有的行車道前往媽閣方向，以及沿內港的比厘喇馬忌士街及爹美刁施拿地大馬路前往林茂塘一帶。

遵守現場交通標誌及指示，小心駕駛。
違例進入專道可被科處罰款600元



詳情可瀏覽
www.dsat.gov.mo
交通事務專線
8866 6363

工程剪影



輕ZONE論壇



輕軌氹仔線高架橋橋面主要由預製件吊裝組合而成。大家有沒有發現不同路段採用了不同的吊裝方式呢？其實，輕軌氹仔線採用了三種吊裝方式，包括：



考考您，以下路段各用了哪一種的吊裝方式呢？

- A** 柯維納馬路 **B** 望德聖母灣大馬路 (近排角一段) **C** 偉龍馬路

鄧小姐 護理人員

- A** 平衡懸臂式吊裝 ✓ **B** 桁架式吊裝 ✓ **C** 架橋式吊裝 ✓

雖然不具體了解採用了不同的吊裝方式，但平日駕駛時有留意到路面狀況和氹仔輕軌工地一帶的面貌，所以對於這個配對較有心得。

黃先生 飲食從業員

- A** 桁架式吊裝 ✗ **B** 架橋式吊裝 ✗ **C** 平衡懸臂式吊裝 ✗

平日沒有細心留意採用了不同的吊裝方式，希望有規劃的吊裝工法可使輕軌建設增加效率。

Simpson 技術人員

- A** 平衡懸臂式吊裝 ✓ **B** 架橋式吊裝 ✗ **C** 桁架式吊裝 ✗

現在才知道原來輕軌的建設會因應道路狀況選擇適合的吊裝方式，希望輕軌早日落成通車。

Hana 文員

- A** 架橋式吊裝 ✗ **B** 平衡懸臂式吊裝 ✗ **C** 桁架式吊裝 ✗

雖然答錯了，但現在總算有所認識。希望輕軌可早日落成使氹仔一帶的交通回復順暢。

何先生 救生員

- A** 架橋式吊裝 ✗ **C** 桁架式吊裝 ✓ **B** 平衡懸臂式吊裝 ✗

平日搭巴士時有留意正在施工，但不知道不同路段採用不一樣的吊裝方式。

大家都猜到答案嗎？接下來為大家揭曉吧！



正確答案：

A 柯維納馬路

平衡懸臂式吊裝

交通繁忙且道路空間較小，適合使用機動性較高的平衡懸臂式吊裝。



B 望德聖母灣大馬路 (近排角一段)

桁架式吊裝

直線路段且道路空間較小，適合使用吊裝角度能靈活多變的桁架式吊裝。



C 偉龍馬路

架橋式吊裝

直線路段較多，空間較寬廣，適合使用較大型的架橋式吊裝。



因應氹仔不同路段的實際條件和空間制約，建設團隊會因地制宜，融入多方面的考慮，採用適合的吊裝方式，以提升施工效率，並儘量減低對居民出行所帶來的影響。

工程人員手記

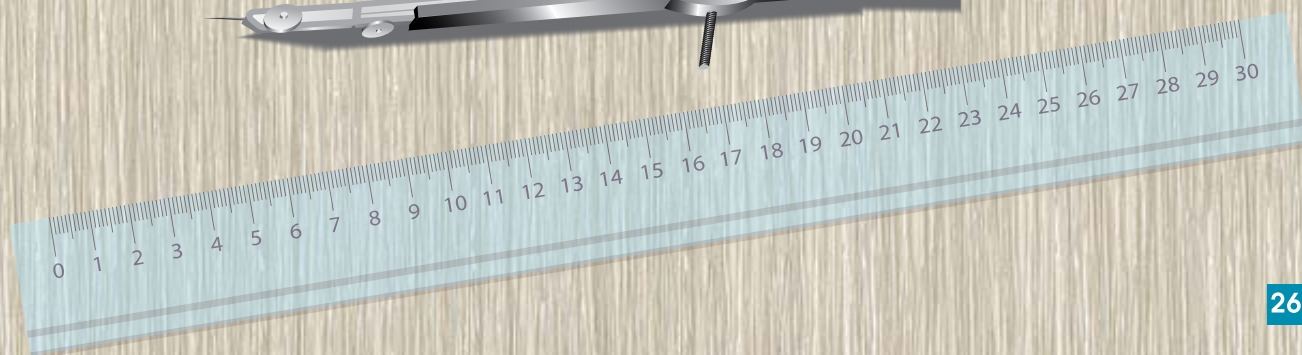
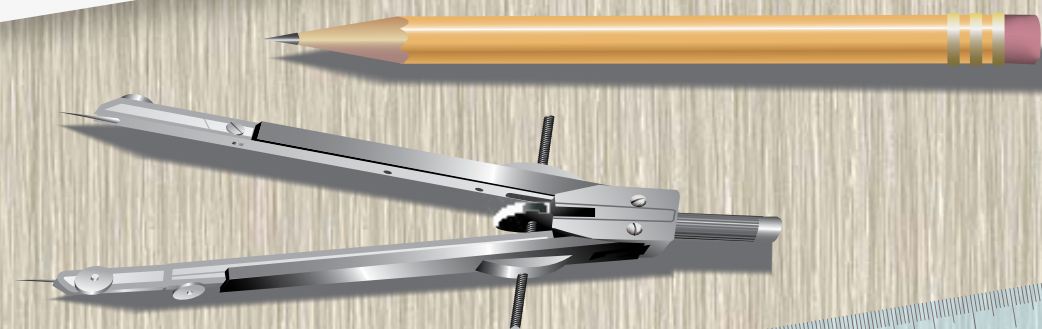
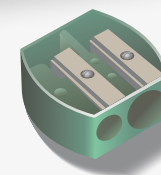
×年×月×日 天氣：晴 心情：開朗

上星期收到公司嘅電郵，話今日下晝要同相關部門開會，討論輕軌氹仔線工程橫跨望德聖母灣大馬路嘅方案，叫大家做好準備。

新同事阿智問我，望德聖母灣大馬路有咩咁特別呀，點解突然要開會嘅？我話今次要處理嘅望德聖母灣大馬路係車流量較大嘅主幹道，又有路面空間上嘅制約，如果圍起個地盤，交通就會有好大嘅影響。今次除咗要做好多事前嘅準備工作之外，亦要平衡工程同市民出行狀況，非常有挑戰性。你好好諗下，嚟緊開會大家都比啲意見一齊討論下。

今日下晝嘅會議，大家都提出咗好多建議，經過詳細討論後，初步方案係圍封嘅工地中間開拓一個新路口俾車輛行駛，再配合臨時交通措施，協助車輛分流。阿智話估唔到主幹道施工嘅安排原來係咁講究架！我話佢知因地制宜，想辦法克服繁忙路口嘅制約真係好重要架！咁就既可以施工，同時又減低對市民出行嘅影響啦！

對於阿智剛畢業嘅新鮮人，有志投身輕軌建設我係相當支持，一於收工之後等我地成班手足一齊去食飯，同佢分享多啲經驗啦！



輕ZONE 通訊

積極參與環保活動展示輕軌環保特性

“便捷、環保、無障礙”是輕軌的服務特性，而“環保”是輕軌建設上的重要元素之一。為向市民大眾推廣輕軌“環保”的特點，運輸基建辦公室於4月至6月期間參與了“2016澳門國際環保合作發展論壇及展覽”及“2016兩地五市世界環境日嘉年華”，兩項活動均受到市民歡迎。

在展覽中，運建辦以“澳門輕軌高載客量·低排放”為切入點，對各種交通工具的載客量進行比對，讓市民透過簡易數據，掌握使用輕軌系統有效節約能源和減少廢氣排放，實踐綠色出行。

另外，為配合嘉年華的歡樂氣氛，運建辦以親子攤位遊戲“環保輕軌好處多”，帶出輕軌節能減碳、無廢氣污染及改善空氣質素等訊息，在家長的協助下，小朋友透過遊戲學習輕軌知識。



▲市民觀看“澳門輕軌高載客量·低排放”的攤位展示



▲市民踴躍參與親子攤位遊戲

媽閣交通樞紐樂油油填色比賽



▲得獎者與親友們觀賞得獎作品



▲各組得獎者與家人歡聚一堂

為加深莘莘學子對澳門輕軌的認識，媽閣交通樞紐建造工程承建單位於4月份邀請區內多間學校參與“媽閣交通樞紐樂油油填色比賽”，活動對象為小一至小四學生，分為初級組及高級組，透過填色畫稿讓學生認識媽閣交通樞紐具有便利轉乘及四通八達的特性。

是次活動共有收到百多份參賽作品，學生們充分發揮自己的創意，為媽閣交通樞紐添上色彩。頒獎禮於4月30日舉行，每組設有冠亞季軍及優異獎，各組得獎者與家人歡聚一堂，共同見證及分享學生們的努力成果。

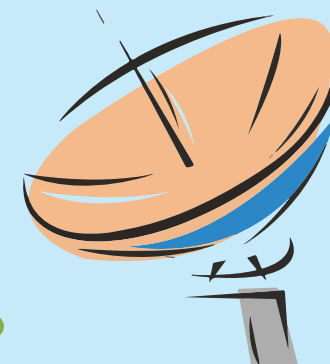
柯維納馬路恢復道路

隨著輕軌氹仔線高架橋面吊裝陸續完成，繼部分的偉龍馬路及望德聖母灣大馬路已於本年首兩季重新開放。而至6月24日，氹仔柯維納馬路近四面佛與賽馬會之間的路段亦重新開放。

現時，除上述路段外，盧伯德圓形地、東亞運大馬路、東亞運街及亦已恢復使用，政府後續亦會繼續評估各路段的施工情況，逐步恢復輕軌工地周邊道路，以便居民出行。



▲恢復路面後的一段柯維納馬路



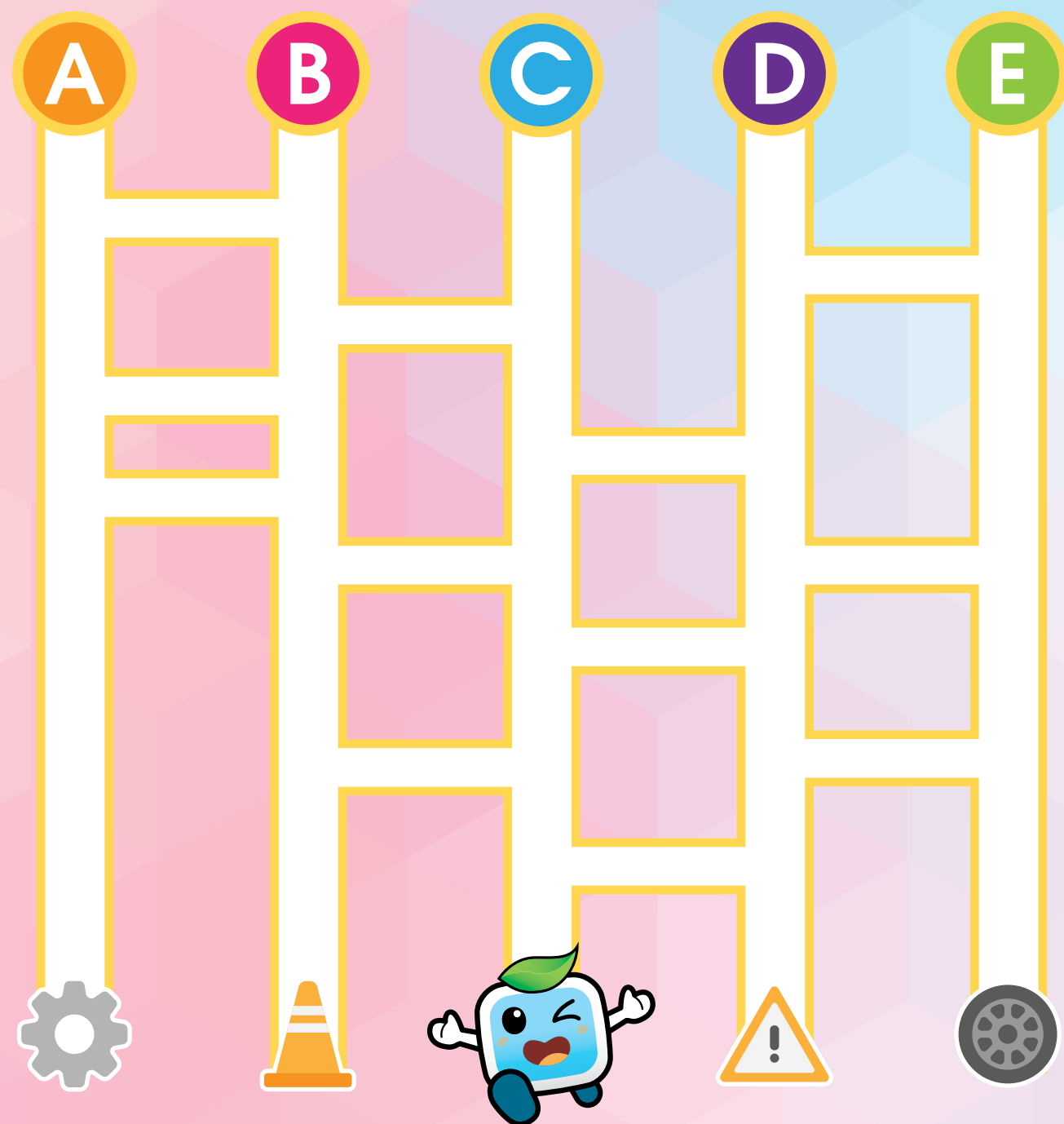


姓 名： _____
(中文或葡文譯音之全名)

聯絡電話： _____

輕ZONE畫鬼腳小遊戲

輕仔迷路了，請選擇一個起點，以畫鬼腳形式尋找輕仔，究竟哪個起點才對呢？



- 請填妥中文或葡文譯音之全名及聯絡電話，並於2016年8月31日（以郵戳日期為憑）前：
郵寄/親臨運輸基建辦公室“澳門羅保博士街1-3號國際銀行大廈26樓” / 電郵至：LRTZONE@git.gov.mo
信封/電郵主旨請註明（輕ZONE遊戲互動區）
郵寄時請注意郵資為兩元或以上

- 抽獎於2016年9月內進行
得獎名單將在第21期《輕ZONE》公佈
（屆時會有專人聯絡得獎者，並通知有關領獎事宜，逾期者作自動放棄）

- 本期領獎地點：澳門宋玉生廣場180號東南亞商業中心16樓P
濠光傳媒 NETVISION MEDIA LTD
辦公時間：10:00-13:00 / 14:30-19:00 (週一至週六，週六下午休息)
查詢電話：2870-3081



得獎者可獲：“輕鬆齊運動套裝”（共50份）
（運動毛巾+腰包+摺扇）

上期得獎者名單（將有專人通知領獎）：

1	何佩卿	6680XXXX	2	岑耀堅	6618XXXX	3	黃焯麟	6233XXXX	4	戴聘芳	6663XXXX
5	李麗琼	6619XXXX	6	劉珣	6684XXXX	7	羅廣洪	2821XXXX	8	賴金鳳	6301XXXX
9	林國華	6681XXXX	10	韋文強	6668XXXX	11	張金全	6328XXXX	12	吳渤林	6668XXXX
13	蕭杰立	6660XXXX	14	錢梓浩	6680XXXX	15	馬曉俊	6650XXXX	16	林雅娜	6616XXXX
17	黃朝杰	6395XXXX	18	陳天証	6689XXXX	19	譚道文	6661XXXX	20	盧尚華	6622XXXX
21	馬志茹	6663XXXX	22	錢惠香	6676XXXX	23	許子豪	6639XXXX	24	趙子聰	6328XXXX
25	李光華	6667XXXX	26	孫穎	6272XXXX	27	謝曉嵐	6266XXXX	28	王景青	6618XXXX
29	鄺葆菁	6668XXXX	30	黃月珍	2852XXXX	31	CHIO MOU I	6657XXXX	32	HOI HUN	6619XXXX
33	LAM MAN IENG	6667XXXX	34	SAM CHOI IENG	6687XXXX	35	CHIU ON	6299XXXX	36	LEONG TENG TENG	6636XXXX
37	LEONG SU SHIU	6684XXXX	38	LAM KIANG CHUN	6662XXXX	39	LEI SA SA	6663XXXX	40	AO WENG SEONG	6653XXXX
41	TOU KIT IONG	6669XXXX	42	CHAN KA IAN	6253XXXX	43	LEONG IAT SENG	6661XXXX	44	VONG IN VA	6612XXXX
45	CHAN CHEUNG	6612XXXX	46	CHIM HIO LAN	6676XXXX	47	SOU CHIT HONG	6639XXXX	48	KOU SON HOU	6689XXXX
49	HO FOK WO	6654XXXX	50	NG KA MENG	6644XXXX						

- 條款及細則：
1. 每位參加者只限參加一次，重複遞交的表格只作一份計算。
 2. 填寫遊戲答案之表格影印本有效。
 3. 所收集之個人資料僅用於與本遊戲活動之相關用途。
 4. 領獎時請帶備有效的個人身份證明文件。
 5. 得獎者如未能依時前往或未能安排他人前往代領獎品（代領者必須帶備得獎者之身份證副本），將當作自動放棄。
 6. 獎品不可兌換現金、退款或更換。
 7. 《輕ZONE》保留最終解釋及決定權。

運動場圓形地輕軌工程臨時交通安排

Condicionamentos provisórios de trânsito na Rotunda do Estádio para a obra do Metro Ligeiro



澳門特別行政區政府
運輸基建辦公室
Gabinete para as Infra-estruturas de Transportes
Governo da Região Administrativa Especial de Macau

工程查詢熱線
Linha de consulta
sobre as obras : 8506 6171



交通事務專線
Linha aberta para os
assuntos de tráfego : 8866 6363