

# 輕 軌

#08  
03/2013  
[www.git.gov.mo](http://www.git.gov.mo)



輕鬆自在  
感受出行無障礙



輕軌 · 讓我們的城市  
更有生命力！





派 · 發 · 站 · 點

- 運輸基建辦公室 南灣羅保博士街1至3號國際銀行大廈26樓
- 輕ZONE輕軌(氹仔)聯絡站 氹仔廣東大馬路179號悅景峰地下G室
- 政府資訊中心 水坑尾街188-198號方圓廣場
- 交通事務局
  - 中華廣場服務專區 南灣大馬路762-804號中華廣場2字樓
  - 馬交石服務專區 馬交石炮台馬路33號地下
- 民政總署
  - 北區市民服務中心 黑沙環新街52號政府綜合服務大樓
  - 離島區市民服務中心 氹仔黑橋街平民新村75K號
  - 紀念孫中山公園黃營均圖書館 何賢紳士大馬路紀念孫中山市政公園
  - 白鵝巢公園黃營均圖書館 白鵝巢前地白鵝巢公園
  - 黑沙環公園黃營均圖書館 黑沙環勞動節大馬路黑沙環公園
  - 氹仔黃營均圖書館 氹仔地堡街喜來登廣場二樓
  - 何賢公園圖書館 宋玉生廣場何賢公園
  - 下環圖書館 澳門李加祿街下環街市三樓下環圖書館
- 文化局
  - 澳門中央圖書館 (總館) 荷蘭園大馬路 89號A-B
  - 何東圖書館 崗頂前地3號
  - 青洲圖書館 青洲和樂坊大馬路281號美居廣場第2期四樓
  - 民政總署大樓圖書館 亞美打利庇盧大馬路(新馬路)163號民政總署大樓
  - 路環圖書館 路環十月初五馬路
- 澳門工會聯合總會
  - 工聯台山社區中心 台山李寶椿街體育發展局游泳池隔鄰
  - 工聯北區綜合服務中心 黑沙灣勞動節大馬路63-97號廣福安花園一樓A1-W1
  - 工聯北區職工服務中心 黑沙灣新街183號裕華大廈第一座地下B舖
  - 工聯離島辦事處暨綜合服務中心 氹仔基馬拉斯大馬路67號美景花園第一座0舖閣樓
  - 工聯司打口職工服務中心 火船頭街267號海聯大廈地下
  - 工聯驛站 水坑尾街124號建輝大廈地下及3樓
- 澳門婦女聯合總會
  - 澳門婦女聯合總會 水坑尾街202號婦聯大廈二樓
  - 澳門婦女聯合總會 綜合服務大樓 渡船街27號婦聯綜合服務大樓地下
  - 婦聯離島家庭服務站 氹仔黑橋街平民新村第9座J, K, L舖

- 澳門明愛圖書館 高地烏街64號
- 澳門街坊會聯合總會
  - 澳門街坊會聯合總會 台山白朗古將軍大馬路646號
  - 街坊總會離島辦事處 氹仔奧林匹克大馬路293號牡丹花城P舖
  - 街坊總會中區辦事處 高士德大馬路47號二樓
  - 街坊總會北區辦事處 祐漢市場街永添新村第一期278號K地下
  - 路環居民聯誼會 路環竹灣馬路31號
  - 氹仔坊眾聯誼會 氹仔安樂街14號
  - 三巴門坊眾互助會 澳門連興街6號A地下
  - 水荷雀坊眾互助會 荷蘭園正街28號二樓A座
  - 沙梨頭坊眾互助會 沙梨頭麻子街53號A地下
  - 果欄六街區坊眾互助會 快艇頭街50號二樓
  - 提柯區坊眾互助會 高士德馬路76號地下
  - 新橋區坊眾互助會 新橋打繩前地6號地下
  - 草堆六街區坊眾互助會 草堆街69號二樓
  - 下環區坊眾互助會 下環河邊新街131號地下
  - 板鷺街區坊眾互助會 澳門公局新市東街27號二樓B座
  - 南西灣街區坊眾互助會 高樓街6-8號豪閣大廈二樓B座
  - 福隆區坊眾互助會 福隆新街福寧里3號二樓
  - 新馬路區坊眾互助會 新馬路359號三樓
  - 兩海坊會、十月初五坊會、爐石塘坊會 澳門木橋街12號地下
  - 新口岸區坊眾聯誼會 新口岸飛南第街11號獲多利大廈二樓AK座
  - 台山坊眾互助會 台山巴坡沙大馬路平民新邨A座一樓14-15室
  - 青洲坊眾互助會 青洲和樂大馬路永勝閣第二期地下245號G、BM
  - 東北區坊眾聯誼會 黑沙環海邊馬路183號南澳花園第三座地下AI舖
  - 馬黑祐居民聯誼會 祐漢第八街信託廣場永亨銀行對面地下
  - 筷子基坊眾互助會 筷子基和樂街109H-109I宏建第七座地下C座
  - 澳門大學學生中心 氹仔徐日昇寅公馬路
  - 澳門科技大學圖書館 氹仔偉龍馬路澳門科技大學N座圖書館大樓地下
  - 澳門理工學院圖書館 澳門理工學院匯智樓2樓圖書館
  - 澳門旅遊學院
    - 澳門旅遊學院圖書館 澳門望廈山
    - 澳門旅遊學院—— 氹仔美副將大馬路14號創福豪庭AC/V3  
氹仔校區閱覽室

## 目錄

- 02 ● 編者的話
- 03 ● 輕ZONE共同睇
  - 輕鬆自在 感受出行無障礙
- 17 ● 輕ZONE新角度
  - 輕軌 讓我們的城市更有生命力！
- 23 ● 輕仔信箱
- 26 ● 輕ZONE情報室
- 27 ● 輕ZONE季訊
- 29 ● 輕ZONE聯絡站與你
- 30 ● 遊戲互動區

#08  
03/2013

## 編者的话

便捷、環保、無障礙是澳門輕軌設計的三大概念。其中，無障礙出行是非常重要的環節。

今期《輕ZONE》會和大家深入探討澳門輕軌的無障礙設施，一起來聽聽傷健人士及老人家們對於輕軌無障礙設施建設的想法和期願；亦帶大家了解設計師們在設計導盲磚、扶手電梯、升降機和方便輪椅上落的斜坡等無障礙設施時所體現「以人為本」的貼心考量。

除此之外，今期《輕ZONE》還會帶領大家觀摩世界各地的大眾軌道交通，讓大家感受軌道交通如何令城市變得更有生命力！

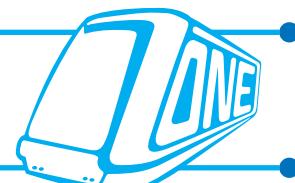
由今期開始新設的輕仔信箱，將會為大家解答對澳門輕軌的各種疑問，歡迎大家來信；輕ZONE情報站會為大家緊貼報導最新的工程消息；更加不可錯過的是遊戲互動區內的新環節「ZONE大激賞」，隨時有機會抽中神秘禮物！

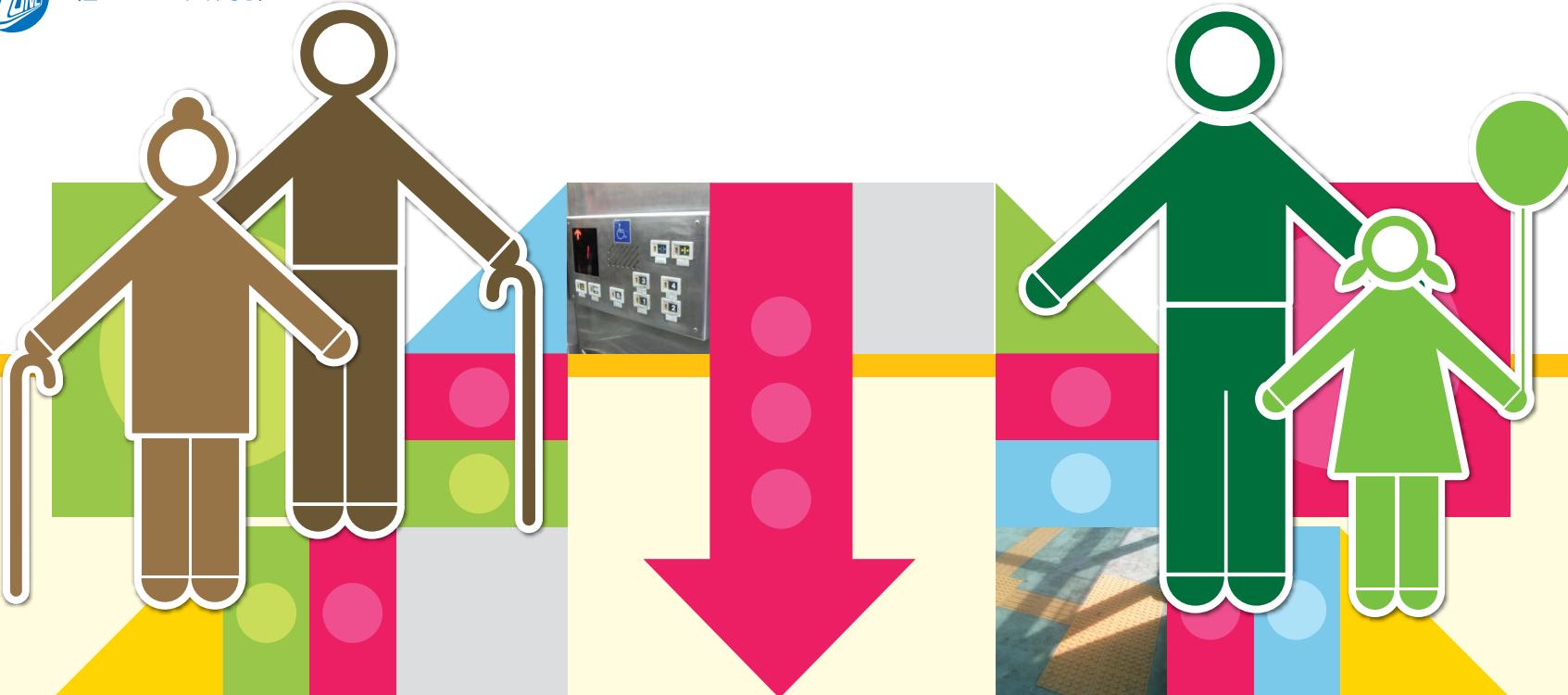
### 《輕ZONE》• 2013年3月號

出版機構：澳門特別行政區政府運輸基建辦公室 / 地址：澳門羅保博士街1-3號國際銀行大廈26樓  
電話：(853)28813721, (853)28813722 / 傳真：(853)28813260 / 網址：www.git.gov.mo

### ● 澳門體育發展局

- |            |                  |            |
|------------|------------------|------------|
| — 塔石體育館    | — 奧林匹克體育中心—游泳館   | — 網球學校     |
| — 鮑思高體育中心  | — 運動培訓中心         | — 國際射擊中心   |
| — 得勝體育中心   | — 澳門科技大學足球／田徑運動場 | — 竹灣水上活動中心 |
| — 巴波沙體育中心  | — 嘉模泳池           | — 黑沙水上活動中心 |
| — 蓮峰體育中心   | — 澳門東亞運動會體育館     |            |
| — 奧林匹克體育中心 | — 保齡球中心          |            |





# 輕鬆自在 感受出行無障礙

日常生活出行或外出遊玩，對於很多人來說或許是很容易的事，但對於傷健人士或長者來說，確實是一件令他們期待，同時又感到奢侈的事！期待自己不會與所生活的城市脫節；好不容易外出了，又怕會麻煩別人。能夠方便地獨自出行，成了他們每個人心中小小的夢想，而無障礙的出行設施正是他們獨立出行的重要一環。

澳門輕軌系統設計的三大概念是：便捷、環保、無障礙。針對當中的「無障礙」部份，今期《輕ZONE》特意採訪了多個相關團體，了解他們所需及對澳門輕軌建設的看法；同時又邀請了運輸基建辦公室的代表人員，為我們介紹輕軌系統對傷健及老弱人士無障礙出行的考慮因素及相對應採用的設計，從而了解澳門輕軌的設計從站外到站內，貼心地考量每一個市民的需要，力求達致市民的期願。





# 澳門輕軌 為我們的出行揭開新一頁

澳門傷殘人士服務協進會---何國明先生

「我知道氹仔好靚，但因為怕麻煩到別人，我很少到處去。輕軌落成後，到時我就可以不用靠別人，自己出門，一定要去欣賞一下。」

對於一般的市民來說，想到黑沙燒烤，或是到何東圖書館借書，也許是輕而易舉的事。但有沒有想過，我們眼中的一級小台階、一條斜路，對於傷健人士來說，又是甚麼感受呢？

**「無限制的出行，是傷健人士最嚮往，也是最希望的。」**

澳門傷殘人士服務協進會行政秘書兼理事何國明先生明白到輕軌將會是澳門最大型、影響最深遠的大型運輸建設，也會為傷健人士的出行提供與眾不同的新方式。相比其他交通工具，輕軌的系統自動化減少人的控制，有了全面性無障礙設施的配合，殘疾人士可以自由自主的使用輕軌系統到達目的地，只要

地面的周邊交通配套可以配合得宜，例如有接駁巴士等，便可鼓勵他們多出門，間接擴大活動範圍和社交圈子。



對於輕軌建設由構思到落實，何國明用「無微不至」來形容。運輸基建辦公室由諮詢意見到設計構思，甚至是設施的細節上都一直與本會保持緊密聯繫，互相交流意見，在最後定下的設計方案，也可以體現輪椅使用者的想法和要求。「例如月台設計一定要平坦、輕軌站內工作人員會接受照顧傷健人士的培訓、細至站內工作人員在下雨時要勤於清理地上的雨水等。在看到輕軌列車1:1車廂模型和政府人員講解時，就知道這幾年的爭取一點也沒有白費。」



## 傷健人士的心底話：



吳先生



體驗過輕軌列車1:1車廂模型後，相信在輕軌系統中可以做到無障礙出行。但同時希望政府可以多加考慮周邊的交通配套，因為輕軌出站後的無障礙設施也很重要。

黃小姐



對輕軌抱有很大的期望，希望可以儘快落成。不需要靠別人，自己也可以獨立出街，是自己最想做的。

程先生



如果條件允許，希望嘗試人性化操作，透過設施確定傷健人士進入車廂後已經在車廂中固定好，才開出列車。

徐小姐



我們一直提出了很多意見，在輕軌列車1:1車廂模型中，看到大部分設施都滿足我們的需求。如此重視無障礙設施，感覺是很窩心的，是對傷健人士的尊重。

# 讓視障人士建構出 心目中的輕軌系統地圖

澳門視障人士權益促進會---張志邦 先生

移居美國多年的張志邦，十三歲時被證實視神經痙縮，視力每況愈下。他堅持完成學業，並從事多年社工工作。五年前，他回到澳門，在澳門的城市和交通建設項目上，積極提出不少保障視障人士出行的寶貴意見。他深信，只要有信心，肯改變，將來在輕軌落成使用後，澳門的視障人士也可以自由無礙出行。



## 「乘搭輕軌 成習慣」

憑著多年在國外生活的無障礙出行的經驗，張志邦除了認為輕軌系統需要配備視障設施外，亦有以下的想法：其實，視障人士的出行都講求「慣性」，如果每一個站點的設計和佈局相似，視障人士就易於熟習車廂內環境；另外，政府可參考外國對視障人士的教學模式，在輕軌開通前，「手把手」帶領視障人士親身在輕軌中「踩點」。因為視障人士的認路能力比一般人強，他們只要把「地圖」記在心中，出行便沒有問題。

### 視障人士的 心底話：



鄺小姐

視障人士的學習能力很高，會因應過往的出行經驗和習慣去融入交通環境，所以會多在輕軌系統上行走來熟習環境。在實際用途上，導盲磚和報站系統尤其重要。

### 黃小姐



除了平地上的導盲磚外，在上、落樓梯的位置都要鋪設磚塊以作提示。現時澳門人多車多，被電單車嚇到是經常的事。所以我很期待輕軌的落成，做到真正的安全出行。

## 同樣地，輕軌的無障礙設施 亦能為眾多長者帶來福音：

很多長者因為年紀漸長，出行不便而慢慢減少了外出。將來輕軌系統所推行的一系列無障礙設施亦為長者的出行提供便利，從而鼓勵更多的長者外出走走，為生活添姿彩。

### 長者們的 心底話：



林先生

我認為電梯和扶手電梯是必不可少，老人家多走幾步路就覺得好累，我自己就無所謂，走走樓梯當鍛鍊身體，但是一些70多歲的老人家，甚至坐輪椅的老人家，沒有可能讓他們走樓梯嘛，一定要特別照顧他們。因此必需要考慮電梯的容納空間，最起碼可以容納到一輛輪椅。



陳先生

我個人比較怕累，不喜歡站著，所以我期望輕軌的候車區域設置幾張長椅，以供老人家休息，免得趕不上這一班，要站著等候下一班。設置長椅就不怕「企到腳軟」。長椅最好用不鏽鋼的材料，那就不用經常維修了。

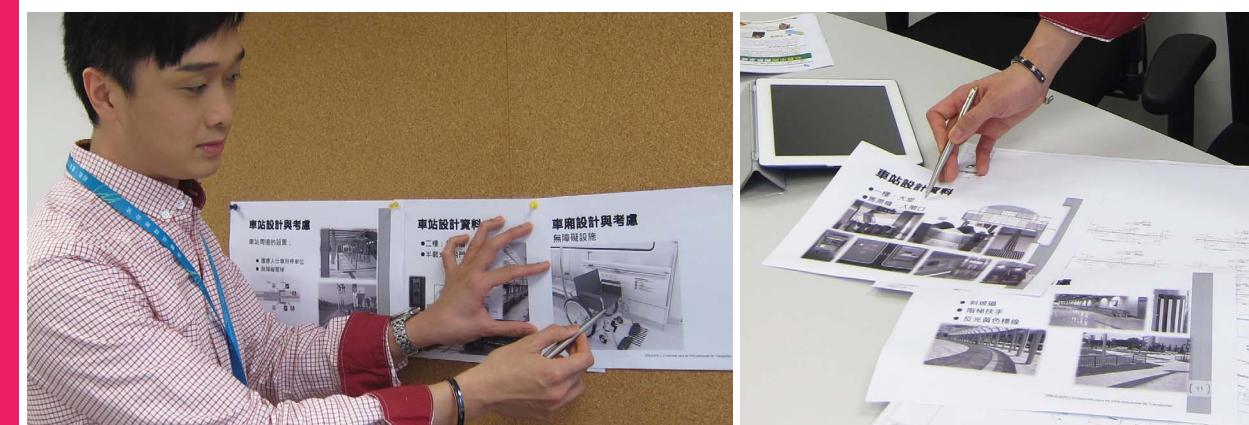
# 「以人為本」 的設計宗旨

澳門輕軌從最初構思到設計，都本著三大概念，就是便捷、環保及無障礙，其中無障礙更是設計中非常重要的一環。運輸基建辦公室高級技術員梁偉鑾表示，無障礙環境是一種人性化設計的實踐，透過有組織建築設計風格的互相協調，按照不同程度大眾社群的使用需求，構建出一個平等及全面滿足市民共同享受的公共空間環境，體現城市發展與基礎建設之間所帶來的便利。



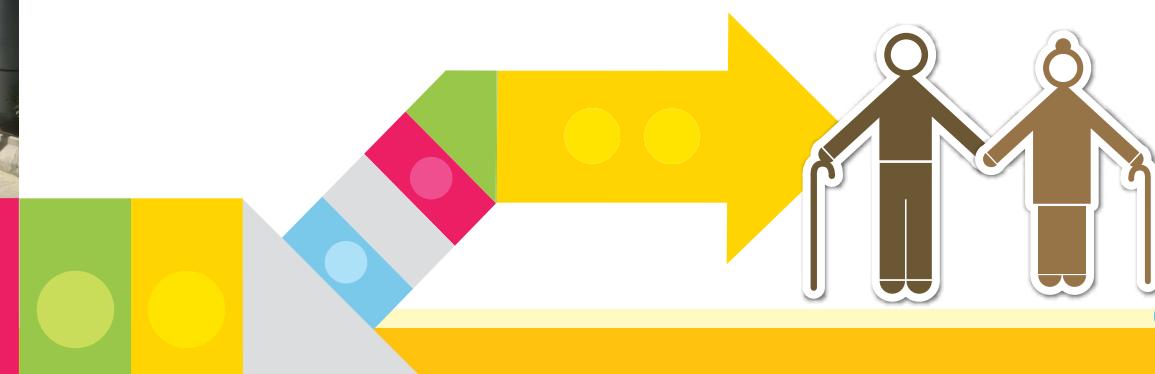
**梁偉鑾** 高級技術員

- 香港大學交通政策及規劃碩士學位
- 加拿大滑鐵盧大學環境及城市規劃學士學位
- 工作經驗
- 2010年起：運輸基建辦公室-主要負責對本澳輕軌系統進行近期及遠期的可持續規劃研究，分析輕軌路線的總體發展
- 2006-2010年：地圖繪製暨地籍局技術員
- 2005-2006年：加拿大安大略省省政府地理信息系統分析員



## 充分討論 全面考慮

在設計無障礙設施的時候，整個團隊都秉持著「以人為本」的宗旨，從澳門市民的所需、所想出發，尤其在設計過程中，更把自身代入到使用者的身份作全面性的綜合考慮，務求每項設施都能滿足使用者的實際需要，提供更貼心的服務，希望使長、幼、傷、健人士在使用輕軌系統時，都能安全、舒適、輕鬆便捷地到達目的地。



# 從站外到站內的貼心設計

究竟如何能夠在設計上體驗「以人為本」及「無障礙」呢？



梁偉鑾解釋，我們希望市民從進站前到入站後，在使用上都能感到便捷，為了達到這個目的，澳門輕軌分別會透過軟硬體上的一系列措施來表現，當中包括：

硬體上，輕軌站內外都會建設一系列方便傷健人士和長者使用的設施，例如：適當高度比例的扶手樓梯、升降機、導盲磚及方便輪椅上落的斜坡等，務求令他們能輕鬆到達輕軌車站。其中，以升降機為例，一般會設有語音廣播系統，且大部份都使用前後雙門設計，可單向進出，令他們能夠方便地前往搭乘輕軌。



另外，除了於適當地方設有盲文供視障人士使用外，站內的標語、站點的字體，亦會調整到適當的大小以滿足長者們的需要，令所有使用輕軌系統的乘客，都能夠更清楚了解身處的位置及前往目的地的正確方向。

1. 斜坡道； 2. 電梯； 3. 導盲磚； 4. 開機；
5. 在車站內適當的位置設置盲文指引； 6. 澳門輕軌站月台模擬圖。

通過硬體和軟體的互相配合，令輕軌的整體設施更加達至「人性化」和「無障礙」。為出行的市民提供最佳的服務，體驗輕軌系統作為本澳主要集運公交系統的重要性。



而車站大堂層設有專為行動不便人士設置的出入閘口，亦會設置對講機，方便有需要人士向工作人員尋求協助。在月台方面，除了有發聲報站系統外，在設計上，亦會儘量減少月台與車廂之間的間隙，使輪椅使用者更加容易出入；當然，車廂內會設有輪椅使用者的專用停泊位。

軟體方面，站內會設有專業的工作人員，隨時協助有需要幫助的人士，讓他們能更安心地乘搭輕軌。在輕軌投入使用後，會按照實際情況調配人手，務求不斷完善輕軌服務。

# 吸收各地長處 融合本澳實際需要



## 與團體機構緊密聯繫 達至出行「無障礙」

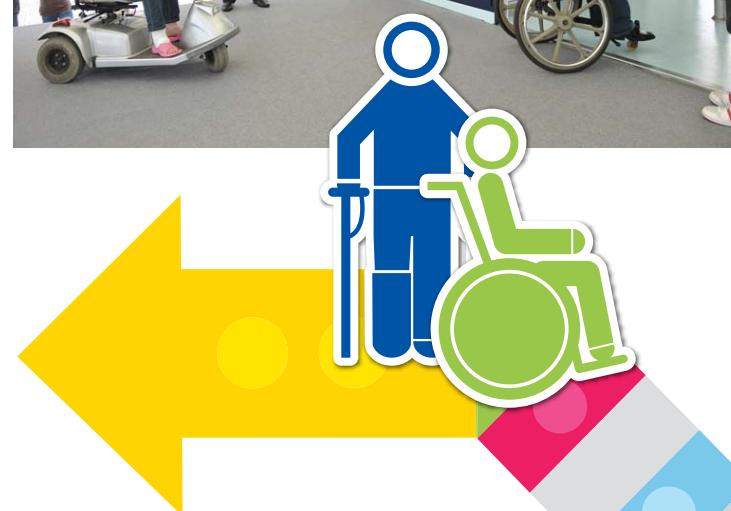
梁偉鑾透露，當澳門輕軌在進行前期設計工作的時候，運輸基建辦公室已經與多個相關的政府部門、社會團體及各專業界別進行多方面的諮詢，亦多次於不同的地區舉辦向公眾介紹澳門輕軌的活動，讓市民可以更深入了解本澳的輕軌系統。而於氹仔設立的輕ZONE-輕軌氹仔聯絡站，更有效加強了與市民之間的溝通，解答市民的需要及收集意見，適時發佈最新的輕軌資訊，長期與市民保持聯繫。



作為本澳首個大型的公交基建項目，輕軌在設計初期曾派遣專家到香港、台灣、新加坡、日本、北京和廣州等多個先進城市，實地參考當地的軌道交通設計，將當地在軌道交通上的長處都吸納到澳門輕軌之中。而澳門輕軌的設計過程亦同時融合本澳的獨特風格及需要，其設計標準根據澳門相關法規的要求，做到真正消除建築物結構的障礙，令澳門輕軌系統的設計，更確切的乎合澳門實際需要，達至「以人為本」的宗旨。



另外，早前運建辦亦曾邀請傷殘人士服務協進會的代表們來親身體驗輕軌1：1車廂模型，讓他們架著輪椅感受進出月台與幕門之間空隙的感覺和車廂內輪椅擺放的空間等。透過這個體驗活動，反映出澳門輕軌的設計確切乎合到市民的實際需要。澳門輕軌同時亦會透過更多不同的活動，收集更多市民的意見，令澳門輕軌能真正做到出行「無障礙」。





## 總結

外出遊玩不僅是生活的一部份，對於傷健人士、長者來說，更加是康復和調整心情的一種方法，他們都表示，自己很嚮往走出家門，參與社會的各種生活體驗，多一點認識澳門！

而澳門輕軌的無障礙設施能讓他們「希望能自在出行」的夢想得以實現。

除此之外，

無障礙設施的建設亦代表著澳門作為一個國際都市的文明發展，而澳門輕軌的無障礙出行就完全能夠體現出這一方面的精神，以及作為公共交通運輸系統對社會的承擔，

讓我們一起來乘搭輕軌，輕鬆自在，感受出行無障礙！

## 「無障礙設施」知多啲

《殘疾人權利公約》已經在本澳實施，當中第九條的「無障礙」提及到令殘疾人士能夠獨立生活和充分參與生活的各個方面，確保殘疾人士能夠無障礙地進出各類建築環境、道路，使用各類交通工具，利用資訊和通信技術及系統。而澳門輕軌亦秉持著《公約》中有關「無障礙」的理念為宗旨，為排除乘客在搭乘輕軌的過程中可能存在的各種困難，透過建築結構的改善及設備設施的配合等，使長、幼、傷、健人士在享用輕軌系統的過程中不存在障礙，提供予大眾一個無障礙的搭乘空間。

## 小知識

與其他地區的鐵路系統相比，澳門輕軌在月台與車廂之間隙的設計上，儘量設計成接近平坦及無縫的狀態，以確保輪椅使用者能夠輕易出入車廂，便捷地搭乘輕軌。





## 放眼世界：城市軌道交通

便捷、準時、安全的城市軌道交通，已在世界各地成為都市人的出行首選。在「城市軌道交通」一詞中，「城市」，指在人口稠密的城市地區；「軌道交通」，是指以軌道形式為主的交通模式，如：地鐵、輕軌、有軌

電車、纜車、以及磁懸浮鐵路等多種類型。澳門輕軌，讓我們一站通達，猶如市民的「綠色通道」，出行舒適便捷，暢通無阻，令我們的生活質素得到大大的提升。這一期，請大家與我們一起開闊視野，放眼世界。

## 輕軌改變城市 有輕軌就有可能

縱觀世界各地，無論是地鐵還是輕軌，軌道建設都反映了這個城市宏觀的發展，一個城市的文明程度也有了優越的體現。現在讓我們齊來了解世界各地城市的軌道交通發展的狀況：

讓國際大都市輕鬆自如

倫敦是個國際大城市，超過700萬人口，目前建有1000公里以上的軌道交通系統。其中，總長400公里的地下鐵路，每天的載客量高達300萬人次。軌道交通讓城市暢通無阻，讓國際大都市毫無重負，輕鬆自如。



## 東京

改變生活  
促進城市快速發展



東京是世界上人口最為密集的城市之一，為了緩解交通超負荷的現象，一直都大力建設和發展軌道交通。在整個東京都市圈範圍內，軌道交通構成了城市公共交通的骨架體系。因為有完善的軌道交通的存在，所以在上下班高峰期，也沒有出現車水馬龍的現象。軌道交通的便利，讓作為

日本政治、經濟、文化中心的東京的城市發展更進一步。

軌道交通無縫連接



## 紐約

紐約是世界上地鐵線路最多、里程最長的城市，每日載客量約為400萬。地鐵與地面公共交通銜接合理周到，幾乎每個地鐵站出口都設有公共汽車站，乘客出了地鐵站就能很方便地換乘公共汽車。



## 新加坡

讓城市發展加速提升

為了使居民儘快抵達目的地而又不增加佔用道路的巴士數量，城市交通規劃人員青睞並注重發展以鐵路（或軌道）為主的公共交通網絡。軌道交通系統興建在專用的高架軌道上，從而完全避開擁擠的公路和交通信號燈，也保證輕軌列車的抵達和離開時間都不受公路交通的影響。



## 吉隆坡

為解決吉隆坡嚴重的塞車問題，政府策劃建立軌道交通系統。同時，也使世界各地的旅客能搭乘輕軌便捷地到達目的地，讓市民和旅客輕鬆方便地自由行。





軌道交通成為  
城市發展的促進力

作為超大型城市的上海，其發展已經與軌道交通密不可分，軌道交通延伸到哪裡，那個城市的經濟發展和城區建設就會躍上新台階，成為城市發展的強大促進力。這幾乎是世界軌道交通發達的城市共同的特點。在2010年上海世博會，吸引超過7千萬人次的中外遊客，成為全球參觀人次最多的一屆世博會。而世博會期間，上海的軌道交通系統為緩解龐大的載客量起了很大的作用。



# 上海

# 廣州



四通八達為花城添姿彩



廣州的軌道交通，讓乘客以最簡單的方式穿越城市，它不但讓市民的出行多了一種選擇方式，而且打開了一個巨大的地下空間。一些商店、賣場，借助地鐵可以實現進駐地下。軌道交通的出口四通八達，可以延伸至某些原有商場的地下入口，能夠利用地鐵建立起發達的商業網絡。

# 蘇州



帶來無限機遇  
讓城市的商業發展更進一步

蘇州的商業格局正在發生變化，過去零散的商業形態正在被城市綜合體、一站式網購中心等新業態所取代，與此同時，輕軌、城際等交通幹線的形成也給商業發展帶來了新的機遇。

讓城市駛上「快車道」

# 重慶



重慶六條輕軌線路全面開通，令重慶交通從以往的「二環八射」，發展到「三環十射」的立體交通體系，隨著「輕軌經濟帶」的形成，重慶城市的發展伴隨輕軌的提速將駛上「快車道」。

## 結語：

縱觀上述世界各地的案例，無論是地鐵還是輕軌，我們都能體會到，軌道交通對於一個城市的發展是具有如此大的促進和推動力。便捷舒適的系統，讓我們更加體會到這個城市的魅力和生命力。城市軌道交通系統是現代化大都市重要的幹線交通，是對環境友好的「綠色」交通。它的發展不但緩解了城市的交通問題，滿足市民的出行需求，搭乘輕軌，彷如我們可以體驗著城市發展的步伐，體驗著城市的無窮魅力和生機勃勃！

而澳門輕軌的宗旨就是為居民和旅客提供一個舒適、高效率和現代化服務的運輸系統。澳門的輕軌正在改善著市民的生活，穿越在城市上空的輕軌，提升著這座城市的品味，還在潔淨著一片天空。輕軌，讓澳門更有與眾不同的生命力！

# 輕仔信箱

## HENG CHAI MAIL BOX

### 讀者A：

政府在輕軌施工期間有甚麼措施可減低對市民的影響？

輕軌工程的施工原則是嚴格地監控工程的質量，我們以推動安全施工為宗旨，同時亦非常重視市民出行的安全、需要和習慣。因此，我們會因應實際的情況，在施工期間實施各項的臨時措施，儘量減低施工期間所帶來的影響，例如：

- ① 在工程初期引入了分階段施工及試行圍封措施，希望讓大家逐步適應；
- ② 我們在工地出入口或過路位置設置指示牌，提醒行人及駕駛者；
- ③ 調整綠化帶及行人路，增加路面的使用空間；
- ④ 按照道路的情況，適當地開通新路口或調整行車方向，協助車輛分流，紓緩交通壓力；
- ⑤ 我們亦會適時公佈各項臨時措施的資訊，讓市民掌握最新的安排。

與此同時，我們的輕ZONE-輕軌氹仔聯絡站以及工程熱線都會繼續全力以赴，主動與市民做好溝通的工作，將工程對大家的影響減至最低。



· 地定期設安全培訓



· 提醒駕駛者的指示牌



· 開通路口分流車輛

在過去的日子之中，我們時常收到很多讀者的來信，信中提及各種關於對輕軌的問題，為解開各位讀者的疑惑，由本期《輕ZONE》開始，我輕仔會在這裏為你們一一進行解答。

### 讀者B：

甚麼是試行圍封？  
為甚麼要實施試行圍封？

試行圍封是指在正式圍封前先以水碼或交通圓錐筒（俗稱雪糕筒）等設備代替圍板以框出工地的範圍，讓道路使用者在正式圍封前先適應調整後的路面狀況。

由於考慮到輕軌工程施工範圍廣，且需佔用部份路面，對交通將構成一定壓力。所以，運輸基建辦公室要求承建商在交通影響較大的路段，特別是車速較快的路段、轉彎位置及路口等實施試圍封安排，讓道路使用者適應調整後的路面狀況。同時，讓各部門在試行圍封期間，密切監視情況，並借此

收集市民意見，適時作出優化，完善圍封期間的各項安排。

上圖：望德聖母灣大馬路試行圍封  
下圖：偉龍馬路試行圍封



你有甚麼想問？  
還有甚麼想知？  
不要再等了～  
快寫信給我吧！

各位可郵寄/親臨運輸基建辦公室：  
澳門羅保博士街1-3號國際銀行大廈26樓

或以電郵形式郵寄：  
[irtzone@git.gov.mo](mailto:irtzone@git.gov.mo)

信封/電郵主旨請註明：『給輕仔的信』。



# 5條路線 3.16 調整

紓緩台山交通壓力 擴展巴士服務範圍



為減輕關閘馬路出拱形馬路的交匯處、巴波沙大馬路等道路交通壓力，3月16日(星期六)首班車起，多條行經台山區的巴士路線會作出調整，部份路線會擴展服務範圍。

- 9、16、17及28C路線在停靠“關閘馬路”站後，改經巴波沙行車天橋，不停靠“三角花園”站；
- 16路線返回“菜園涌邊街總站”時，不經巴波沙大馬路及何賢紳士大馬路，改經白朗古將軍大馬路，不停靠“蓮峰游泳池”、“巴波沙大馬路”及“紀念孫中山公園”站，改停靠“提督馬路 / 白朗古”及“白朗古將軍馬路”站；
- 往氹仔方向的25X路線從“關閘總站”開出後，不經關閘馬路，改經白朗古將軍大馬路，不停靠“看台街 / 騎士馬路”、“關閘馬路”及“三角花園”站，改停靠“街總社區服務大樓”及“白朗古 / 跑狗場”站；
- 往關閘方向的25X路線，不經巴波沙大馬路，改經白朗古將軍馬路，不停靠“台山街市”及“巴波沙大馬路”站，改停靠“菜園涌邊街總站”；
- 25X路線在抵達路氹連貫公路圓形地後，不停靠“連貫公路/金沙城中心”及“蓮花圓形地-1”站，改經路氹新城的新開闢路段（介乎於路氹連貫公路與體育館大馬路之間），並停靠於新增設“路氹新城-1”站及“路氹新城-2”站及“蓮花路/蓮花圓形地-1”站。

交通事務專線 8866 6363

傳真 : 2875 0626

電郵 : info@dsat.gov.mo

網址 : www.dsat.gov.mo

## 運動場道



為配合輕軌工程施工，運動場道早前實施試行圍封及一系列臨時交通措施，包括調整奧林匹克游泳館圓形地往運動場、體育路、學院路及排角路的行車方向、從運動場往西灣大橋的行車路線、以及運動場道的巴士路線安排等。緊接上述各項措施後，於上半年內運動場道將進行地下管線遷移及樁基礎工程，讓輕軌工程順利推進。

## 偉龍馬路



由北安圓形地往飛機場圓形地方向的一段偉龍馬路早前展開移除綠化帶的工作，並同步進行地下管線遷移，以配合輕軌的建設工程。緊接上述前期準備工作完成後，途經國際機場的一段偉龍馬路，亦於上半年內陸續實施臨時改造措施。



# #08 輕ZONE 季訊

## 「澳門輕軌運輸服務知多少」講座

&gt;&gt;09-03/2013

教育暨青年局駿青活動中心於3月至4月舉辦「尋訪理想路—澳門、香港職業探索」生涯規劃系列活動，當中更邀請了運輸基建辦公室人員出席系列活動中的「澳門輕軌運輸服務知多少」講座，向現場超過40名青少年介紹澳門輕軌系統的規劃、發展，並講解相關專業領域的工作內容。出席的青少年在活動期間踴躍發問，運建辦期望在加深青少年對澳門輕軌系統的認識之餘，也能幫助他們在規劃職業取向時掌握更多資料，為自身職業生涯規劃做好準備。



▲運輸基建辦公室代表接受紀念品。



▲活動當天吸引眾多青少年參加。

## 「澳門大學科技就業展」>>21-02/2013

### 助學生發展事業



應 澳門大學科技學院的邀請，運輸基建辦公室派員出席了一年一度的科技就業展，並在就業講座上向學生們介紹有關澳門輕軌系統的發展、未來動向及相關資訊，以協助應屆工程畢業生了解相關的就業機會。

## 齊賀新春

運輸基建辦公室於春節前安排於氹仔各輕軌的施工範圍掛上揮春，與居民同賀新禧，增添節日氣氛。



## 深入社區 拜訪長者

&gt;&gt;14-03/2013



運輸基建辦公室於日前派員前往街總氹仔社區中心，拜訪中心的長者會員們。活動上，透過展示有關列車圖樣、車站路線及站內設施的圖像加以解說，讓在場的長者認識澳門的輕軌系統。活動有接近30名長者參與，在講解過程中長者們全神貫注，與講解人員積極互動溝通。



▲運建辦人員與長者們互動交流。

## 澳門輕軌列車「濱海巡航」專題攝影比賽

早前於運輸基建辦公室進行頒獎，圖為是次比賽之冠軍作品。

### 「我們也可以坐輕軌」



作者：歐陽健雄



輕ZONE聯絡站與你

# 聯絡站 與你



## 「氹仔校園繽紛填色比賽」

2012-12  
~  
2013-01



為推動輕軌訊息於校園高效傳播，提升學生們對澳門輕軌的關注及認識，我們聯同運輸基建辦公室舉辦了「氹仔校園繽紛填色比賽」。學生們在作品中充分發揮自己的小宇宙，利用創意為澳門輕軌添上色彩。這次賽事得到氹仔區11所學校的學生們熱烈響應，收回的作品超過1100份。由運輸基建辦公室職務主管林智明、澳門全藝社副會長黃家龍、藝術家唐重及王瑞麟，聯同聯絡站的代表們按比賽章程對作品進行評審，選出了高小組、初小組各個獎項。



左：(初小組)一等獎：陳梓桐同學作品；  
右：(高小組)一等獎：黃嘉珩同學作品。



## 02/02 深入社區 向沿線居民恭賀新禧

除走進校園外，我們亦積極進行社區推廣工作，在南新花園休憩區舉辦了「認識我們的輕軌」展覽，為市民介紹輕軌走線及設計特點，又向商戶及途經居民派發氹仔路線小冊子。另外適逢新春將至，我們向居民派發聯絡站特制的利是封，與大家齊賀新禧。我們期望透過各種活動，加強輕軌工程社區關係的工作，構建溝通平台，保持良好和持續的互動交流。



「輕ZONE-輕軌氹仔聯絡站」期望能幫大家分憂解惑，如果對於輕軌項目有任何疑問，歡迎隨時與我們聯絡。另外，日後我們還會舉辦各種不同的活動，希望大家繼續支持！

## 輕軌氹仔聯絡站

地址：氹仔廣東大馬路179號悅景峰地下G室

開放時間：08:00-20:00

工程查詢熱線：8506 6171



遊戲互動區



各位親愛的讀者，現在考一考你們有沒有認真地閱讀《輕ZONE》哦！想獲得精美的紀念品，就請你們睜開眼睛，從本書中找出以下問題的答案，正確完成所有問題吧！

姓名（中文或葡文譯音之全名）：

聯絡電話：

請圈出以下代表正確答案的英文字母：

Q1：澳門輕軌建設的宗旨是？

- A. 以人為本    B. 便捷    C. 環保    D. 無障礙

Q2：以下哪項是澳門輕軌的無障礙設施？

- A. 盲文    B. 斜坡    C. 升降機    D. 以上皆是

Q3：澳門輕軌施工期間實施以下哪項臨時措施以減低影響？

- A. 分階段施工    B. 試行圍封措施    C. 適當地開通新路口    D. 以上皆是

· 請填妥中文或葡文譯音之全名及聯絡電話，並於2013年4月30日（以郵戳日期為憑）前：  
郵寄／親臨運輸基建辦公室『澳門羅保博士街1-3號國際銀行大廈26樓』／  
電郵至：LRTZONE@git.gov.mo，信封／電郵主旨請註明（輕ZONE遊戲互動區）  
郵寄時請注意郵資為兩元或以上。

· 抽獎於2013年5月內進行，屆時會有專人聯繫得獎者，並通知有關領獎事宜，逾期者作自動放棄。  
得獎者名單將在下期2013年6月號《輕ZONE》公佈。

· 領獎地點：澳門宋玉生廣場180號 東南亞商業中心16/P-Q 濠光傳媒 NETVISION MEDIA LTD.  
辦公時間：10:30-13:00 / 14:30-19:00 (週一至週六，週六下午休息)  
查詢電話：28703081 (\*請於郵寄前將領獎資料記下)



得獎者可獲：  
紀念水樽及扇子一份  
(共30份)

上期得獎者名單（將有專人通知領獎）：

01. 林穎姿	6637XXXX	18. 李敏鳳	2826XXXX	35. 張馨文	2826XXXX
02. 李嘉雄	6684XXXX	19. 周容根	6660XXXX	36. Loi Kin U	2823XXXX
03. 張綺萍	2821XXXX	20. 李燕	6619XXXX	37. CHIANG KA IN	8799XXXX
04. 羅廣洪	2821XXXX	21. 何寶源	6686XXXX	38. Lei Hoi Weng	6666XXXX
05. 曾艷嫦	6666XXXX	22. 呂順沅	2823XXXX	39. LAM KIANG CHUN	6662XXXX
06. 周梓榮	6660XXXX	23. 陳麗明	6662XXXX	40. Earnest MA	6684XXXX
07. 吳淑虹	6668XXXX	24. 李環頌	6619XXXX	41. CHIANG KA NA	6662XXXX
08. 楊省倫	6686XXXX	25. 劉珣	6684XXXX	42. chan son wai	6668XXXX
09. 黃銀嬌	6622XXXX	26. 陳頌然	6662XXXX	43. LAO WAI LEONG	6283XXXX
10. 張以基	6658XXXX	27. 張保雯	6296XXXX	44. NG SAO NGO	6688XXXX
11. 梁紀明	6296XXXX	28. 張葆霖	6296XXXX	45. CHIU MEI LIN	6686XXXX
12. 羅穎怡	2821XXXX	29. 葉瑞霞	6622XXXX	46. chan iok san	6212XXXX
13. 余茂盛	6687XXXX	30. 林青儀	6289XXXX	47. Lei Chi Seng	6682XXXX
14. 李炳全	6687XXXX	31. 潘惠芬	6610XXXX	48. Lei Hoi Sang	6687XXXX
15. 徐兆榕	2834XXXX	32. 王學治	6618XXXX	49. Ingrid MA	6655XXXX
16. 陳頌行	6662XXXX	33. 蕭鳳蘭	6622XXXX	50. Loi Kin Keong	2823XXXX
17. 梁洪坤	6684XXXX	34. 周梓熙	6660XXXX		

條款及細則：1. 填寫遊戲答案之表格影印本有效。2. 領獎時請帶備個人身份證明文件。3. 獎品不可兌換現金、退款或更換。4. 得獎者如未能依時前往或未能安排他人前往代領獎品，將當作自動放棄。5. 《輕ZONE》保留最終解釋及決定權。

## 輕ZONE大激賞活動

由本期開始，於一連三期的《輕ZONE》內將會分別出現三個神秘字母，你們只需要集合這三個字母於第十期《輕ZONE》內進行解碼，解碼正確便可參加“輕ZONE大激賞”活動，有機會抽中神秘禮物。



# 蓮花路及蓮花口岸 輕軌工程及臨時交通安排

Condicionamentos Provisórios de Trânsito da Obra do Metro Ligeiro  
na Estrada Flor de Lótus e no Posto Fronteiriço da Flor de Lótus



工程查詢熱線 : 8506 6171  
Linha de consulta sobre as obras

交通事務專線 : 8866 6363  
Linha Aberta para os Assuntos de Tráfego



交通事務局  
Direcção dos Serviços para as Matérias de Trânsito



澳門特別行政區政府  
運輸基建設辦公室  
Gabinete para as Infra-estruturas de Transportes  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau