

## Plano de serviços de exploração de autocarros transfronteiriços entre Hong Kong e Macau

**Observações:**

- Os pontos de tomada e largada de passageiros em Macau devem ser adequados, seguros e não nas vias públicas. Quanto ao número de pontos de tomada e largada de passageiros, nos termos do n.º 2 do artigo 18.º do Regulamento de Transportes Rodoviários Interurbanos de Passageiros em vigor, **cada empresa exploradora não pode estabelecer mais de três pontos de tomada e largada de passageiros, incluindo o terminal na RAEM.**
- Se o espaço não for suficiente para o preenchimento do impresso, este pode ser complementado com papel de acordo com o respectivo formato.

1. Denominação da sociedade de Macau : \_\_\_\_\_

2. Denominação da sociedade de Hong Kong / Nome do(a) requerente de Hong Kong:

---



---



---

3. Número de quotas atribuídas aos autocarros transfronteiriços com destino a Hong Kong e Macau: \_\_\_\_\_,

com o seguinte número de quota (caso a quota ainda não tenha um número, não é necessário preenchê-la):


4. **Informações sobre os percursos :**

4.1. Itinerário I :

4.1.1. Itinerário de Macau a Hong Kong: (Preencha o itinerário de Macau, é necessário fornecer a descrição detalhada do itinerário de ida e volta, sobretudo o nome de ruas)

---



---



---



---

---

---

4.1.2 Itinerário de Hong Kong a Macau: (Preencha o itinerário de Macau, é necessário fornecer a descrição detalhada do itinerário de ida e volta, sobretudo o nome de ruas)

---

---

---

---

---

---

---

---

4.1.3 Terminal e pontos de tomada e largada de passageiros em Macau e em Hong Kong

➤ De Macau para Hong Kong: (Preencha, **por ordem sequencial**, todos os pontos de tomada e largada de passageiros em Macau e em Hong Kong)

---

---

---

➤ De Hong Kong para Macau: (Preencha, **por ordem sequencial**, todos os pontos de tomada e largada de passageiros em Macau e em Hong Kong)

---

---

---

4.1.4. Horários de Turnos :

➤ Saída do Terminal de Macau : \_\_\_\_\_

➤ Partida do Terminal de Hong Kong : \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

4.1.5. Razões para a escolha do percurso :

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

4.2. Itinerário II :

4.2.1. Itinerário de Macau a Hong Kong: (Preencha o itinerário de Macau, é necessário fornecer a descrição detalhada do itinerário de ida e volta, sobretudo o nome de ruas)

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

4.2.2 Itinerário de Hong Kong a Macau: (Preencha o itinerário de Macau, é necessário fornecer a descrição detalhada do itinerário de ida e volta, sobretudo o nome de ruas)

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

---

---

---

---

4.2.3 Terminal e pontos de tomada e largada de passageiros em Macau e em Hong Kong

- De Macau para Hong Kong: (Preencha, **por ordem sequencial**, todos os pontos de tomada e largada de passageiros em Macau e em Hong Kong)

---

---

---

- De Hong Kong para Macau: (Preencha, **por ordem sequencial**, todos os pontos de tomada e largada de passageiros em Macau e em Hong Kong)

---

---

---

4.2.4. Horários de Turnos :

- Saída do Terminal de Macau : \_\_\_\_\_

---

---

- Partida do Terminal de Hong Kong : \_\_\_\_\_

---

---

4.2.5. Razões para a escolha do percurso :

---

---

---

---

---

---

4.3. Itinerário III :

4.3.1. Itinerário de Macau a Hong Kong: (Preencha o itinerário de Macau, é necessário fornecer a descrição detalhada do itinerário de ida e volta, sobretudo o nome de ruas)

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

4.3.2 Itinerário de Hong Kong a Macau: (Preencha o itinerário de Macau, é necessário fornecer a descrição detalhada do itinerário de ida e volta, sobretudo o nome de ruas)

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

4.3.3 Terminal e pontos de tomada e largada de passageiros em Macau e em Hong Kong

- De Macau para Hong Kong: (Preencha, **por ordem sequencial**, todos os pontos de tomada e largada de passageiros em Macau e em Hong Kong)

---

---

- 
- De Hong Kong para Macau: (Preencha, **por ordem sequencial**, todos os pontos de tomada e largada de passageiros em Macau e em Hong Kong)
- 
- 
- 

4.3.4. Horários de Turnos :

- Saída do Terminal de Macau : \_\_\_\_\_
- 
- 

- Partida do Terminal de Hong Kong : \_\_\_\_\_
- 
- 

4.3.5. Razões para a escolha do percurso :

---

---

---

---

---

---

---

( Caso o número de itinerários requeridos seja superior a três, deve preencher no papel adicional, de acordo com o modelo acima referido. )

**5. Preço do bilhete :**

Tipo de bilhetes	Bilhete único		Bilhete de ida e volta (MOP)
	De Macau para Hong Kong (MOP)	De Hong Kong para Macau (MOP)	
Dias da semana			
Feriados			
Bilhetes para idosos e crianças (nos dias normais)			
Bilhetes para idosos e crianças (Feriados)			

Feriados incluídos : \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Obs : \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

(Caso não seja aplicável o modelo de bilhetes acima referido, a operadora pode elaborar o próprio lista de preços, devendo indicar as tarifas em patacas, bem como as tarifas de bilhete único e de ida e volta.)

**6. Veículos de exploração :**

6.1 Número de veículos de exploração :	_____ veículos pesados de passageiros
6.2 Empresa responsável pela manutenção e reparação de veículos :	<input type="checkbox"/> em Macau / <input type="checkbox"/> em Hong Kong Nome da empresa : _____ Local de reparação e manutenção: _____ _____
6.3 Locais de estacionamento de veículos: (É obrigatório o estacionamento suficiente de todos os veículos de exploração)	<input type="checkbox"/> Encontra-se estacionado em Macau, com morada _____ _____ <input type="checkbox"/> Encontra-se estacionado em Hong Kong, com morada _____ _____
6.4 Número de condutores :	_____ condutores de veículos pesados de passageiros

Assinatura do representante  
legal da sociedade de  
Macau :

Nome :  
(Preencha com  
letra legível)

\_\_\_\_\_

(Assinatura da pessoa com poderes para obrigar a sociedade, conforme consta do  
seu documento de identificação válido)

Carimbo da empresa :

Data :

Versão: V1 06/2023