

與時並進 優化驗車服務 適時更換驗車設備

2021.05.06

新的安全檢驗國家標準 GB38900-2020《機動車安全技術檢驗項目和方法》已於今年 1 月 1 日實施，而各項國家計量檢定規程（JJG）的標準亦相繼更新，配合有關標準，並落實粵港澳大灣區規劃中各地標準並軌之要求，交通事務局需要對轄下兩個車輛檢驗中心的軟硬件設備作優化及更新。同時，為持續配合第 13/2019 號法律《網絡安全法》的實施，升級操作系統有助進一步加強系統網絡安全性及穩定性。

兩個車輛檢驗中心於 2011 年開始編制工程計劃，2014 年就安裝檢驗設備公開招標，2016 年 11 月 28 日投入運作，由 2017 年至 2020 年平均每年的總驗車量接近 10 萬架次，而今年需定期檢驗車輛（不計算其他檢驗車輛）已逾 12 萬輛，預計每年約 10%增長。

而 2017 年 8 月 23 日颱風“天鴿”吹襲本澳期間，驗車中心部份設備遭受損壞，雖經維修後仍能投入運作，但不時出現繼發性故障，對驗車服務造成一定影響。故此，為落實執行相關法律法規、保障驗車系統的安全和穩定性，以及優化驗車服務，有必要對設備及系統作出更換。

交通事務局已於 2021 年 4 月 14 日「為交通事務局兩個車輛檢驗中心整體更換車輛檢驗設備」展開公開招標，將於 5 月 31 日截標，6 月 1 日舉行公開招標會議，其後進入評標及合同判給程序，預計今年 11 月施工。公開招標並新增要求設置後備驗車場及相關設備，當驗車中心停頓運作時可臨時作出調度，維持驗車服務的穩定性。

～ 完 ～